



Fietsenstallingen in Vlaanderen en Brussel

Goede praktijkvoorbeelden



Fietsersbond

Met steun van de
Vlaamse overheid





Voorwoord

Vlaanderen kiest voor een fietsvriendelijk beleid. Een goede fietsinfrastructuur is noodzakelijk voor de verkeersveiligheid en het comfort van zij die met de fiets naar het werk, naar school of naar de winkel gaan. Tijdens deze legislatuur leggen we 1750 km nieuwe of vernieuwde fietspaden aan. We bouwen nieuwe fietsbruggen en fietstunnels. Via het nieuwe Mobiliteitsdecreet zorgen we ervoor dat nieuwe fietsinfrastructuur sneller kan worden gerealiseerd.

Fietsers willen graag hun fiets veilig en comfortabel stallen. Fietsdiefstallen betekenen een rem voor het gebruik van de fiets en dat moeten we met z'n allen vermijden.

Er is nood aan voldoende fietsenstallingen. Maar de kwaliteit van de fietsenstallingen is nog veel belangrijker. Het Vademecum Fietsvoorzieningen blijft daarbij het belangrijkste referentiewerk om elke overheid of onderneming te adviseren bij de plaatsing van fietsenstallingen en het ontwerp ervan aan te passen aan de concrete behoeften van de fietsers.

Daarom heb ik bij de start van de nieuwe legislatuur van de lokale besturen, in samenwerking met de Fietsersbond, het initiatief genomen om deze brochure met goede praktijkvoorbeelden te verspreiden. Deze brochure is een wegwijzer. Het eerste deel zet een aantal aandachtspunten extra in de verf. In het tweede deel krijgt u concrete voorbeelden die aantonen hoe kwaliteitsvolle fietsenstallingen er uit zien. Belangrijke criteria zijn locatie, capaciteit, diefstalveiligheid en comfort.

Ik hoop dat deze voorbeelden, die willekeurig zijn geselecteerd in Vlaanderen en Brussel, de diverse overheden en ondernemingen inspireren om mee te werken aan een kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur.

Tot slot wil ik benadrukken dat de Vlaamse Regering voorziet in een aantal subsidiemogelijkheden, via het Pendelfonds (www.pendelfonds.be). Ook de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn verleent subsidies voor fietsenstallingen in de omgeving van halteplaatsen (www.delijn.be).



A handwritten signature in blue ink, which reads 'Hilde Crevits'. The signature is stylized and fluid.

Hilde Crevits,

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

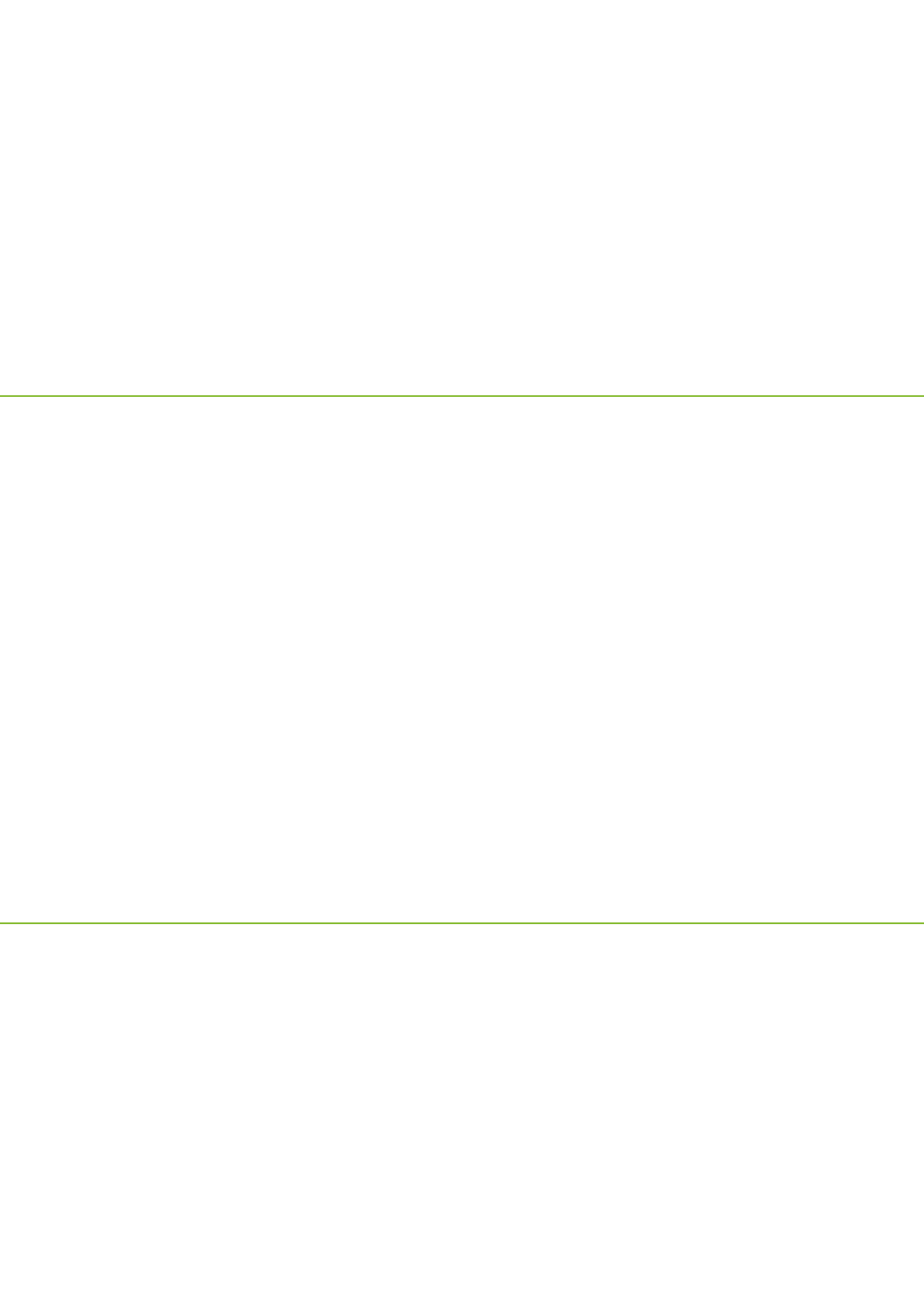
Inhoud

1 Aandachtspunten bij de keuze en de locatie van fietsenstallingen

Het juiste type fietsenstalling biedt comfort en diefstalveiligheid	7
De afstand tussen de fietsen moet voldoende groot zijn	11
De spreiding van de fietsenstallingen beïnvloedt het comfort	15
Fietsenstallingen bij handelszaken en in winkelstraten	18
Moet een fietsenstalling overdekt en verlicht zijn?	21

2 Goede praktijkvoorbeelden

Dr. Roosensplein - Brasschaat	25
DuPont de Nemours - Mechelen	30
Cultureel centrum Scharpoord, cultuurcafé en bibliotheek - Knokke	34
Siniscoop - Sint-Niklaas	37
Zwembad, sport- en cultureel centrum en bibliotheek De Kimpel - Bilzen	39
Universitair Ziekenhuis Antwerpen - Edegem	41
Bibliotheek - Bredene	44
Kerk- en schoolomgeving Kerkstraat - Waasmunster	45
Berlaymontgebouw Europese Unie - Brussel	48
Halte kusttram De Lijn - Knokke	50
Bushalte De Lijn - Waasmunster	53
Colofon	56





*Aandachtspunten
bij de keuze
en de locatie
van fietsenstallingen*





Het juiste type fietsenstalling biedt comfort en diefstalveiligheid



Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Aanbindsystemen bestaan uit een metalen hek of beugel waaraan twee of soms meer fietsen kunnen worden vastgemaakt. De hele fiets of een deel van de fiets leunt dan tegen de beugel. Ze geven meestal een goede steun en bieden een goede aanbindmogelijkheid. Ze stellen ook geen specifieke eisen aan de sloten. Aanbindsystemen dienen als beste fietsparkeersystemen gepromoot te worden.”

Aanbindsystemen, ook wel beugels genoemd, meestal in de vorm van een omgekeerde U, hebben de volgende voordelen:

- Ze laten toe de fiets met het fietsframe aan de stalling te bevestigen. Door de fiets aan de stalling zelf vast te leggen, worden fietsendieven ontmoedigd aangezien de fiets niet opgetild kan worden om hem bijvoorbeeld in een bestelwagen te laden.
- Ze bieden stabiliteit aan de fiets, zodat hij niet omvalt. Op die manier wordt ook schade aan de fiets voorkomen. Voorwielen kunnen immers krom staan als de fiets omgevallen is in een wielklem.



KERKPLEIN - WAASMUNSTER

De fiets kan met het frame vastgemaakt worden aan de fietsenstalling.



JUSTITIEPALEIS - BRUSSEL

Een aanbindsysteem maakt het mogelijk om zowel het fietsframe, het voorwiel als het achterwiel aan de fietsenstalling vast te maken.



GODEFRIDUSKAAI - ANTWERPEN

De fiets staat stabiel tegen de fietsbeugel, zodat schade aan de fiets vermeden wordt. De fiets kan op diverse manieren aan de stalling worden vastgemaakt.

De fietsbeugel mag niet te hoog zijn zodat alle types fietsen, ook kinderfietsen, er-
tegen kunnen staan. Een tussenbuis in de beugel is daarom een goed alternatief.



ONTMOETINGSRUIMTE WOONBLOK SILVERTOP - JAN DENUCÉSTRAAT - ANTWERPEN
De tussenbuis biedt stabiliteit aan alle types van fietsen.



Wielklemmen verkleinen het risico op diefstal niet. Ze beschadigen de fiets daarentegen. Het Vademecum Fietsvoorzieningen keurt wielklemmen daarom volstrekt af.



FIETSENSTALLING STATION - ANTWERPEN-BERCHEM - STALLINGSELEMENTEN

De afstand tussen twee fietsen is maar 40 centimeter. Die afstand is onvoldoende. Fietsen blijven in elkaar haken en kunnen amper in de stalling geplaatst worden of eruit gehaald worden zonder de eigen fiets of andere fietsen te beschadigen.

De afstand tussen de fietsen moet voldoende groot zijn

Een fietsenstalling mag geen schade toebrengen aan de fiets en de fietser. De afstand tussen twee fietsen moet voldoende groot zijn om de fiets veilig en comfortabel in de stalling te plaatsen of om hem eruit te halen. Nieuwe fietsen hebben sturen in alle mogelijke vormen. Daardoor wordt het nog moeilijker om twee fietsen dicht bij elkaar te plaatsen. Een hoog-laagsysteem kon ruimte besparen tot de eerste vlindersturen hun intrede deden.

Het nut van hoog-laagsystemen is zo goed als nihil. Stallingen die nog altijd op die manier worden geplaatst, bieden een capaciteit die maar voor de helft benut kan worden.

De **hart-op-hartafstand** (onderlinge afstand tussen de frames van de fietsen) bepaalt of de volle capaciteit benut kan worden.

→ Hart-op-hartafstand bij stallingselementen

Pas vanaf een afstand van 65 centimeter tussen twee fietsen is er geen probleem met sturen die in elkaar haken. Die afstand biedt ook voldoende manoeuvreerruimte om de fiets te stallen.

→ Hart-op-hartafstand bij losstaande beugels

Eén meter tussen twee beugels is de aanbevolen afstand voor comfort en ruimtegebruik. Een afstand van 80 centimeter tot 1 meter tussen twee beugels kan voldoende comfort bieden en is aanvaardbaar.



FIETSENSTALLING EHSAL - CAMPUS STORMSTRAAT - BRUSSEL
LOSSTAANDE BEUGELS

De afstand tussen twee beugels is 1 meter. Dat is de ideale afstand om aan elke zijde van de beugel een fiets te bevestigen zonder schade toe te brengen aan de eigen fiets of aan andere fietsen.



FIETSENSTALLING STATION - KNOKKE STALLINGSELEMENTEN

De afstand tussen twee fietsen is maar 40 centimeter. Als een fietser zijn fiets in de stalling plaatst of eruit haalt, loopt hij het risico de kabels van fietslichten of fietsremmen kapot te trekken, zowel van zijn eigen fiets als van andere fietsen.





FIETSENSTALLING DUPONT DE NEMOURS - MECHELEN - STALLINGSELEMENTEN MET BEUGELS - *De afstand tussen twee beugels bedraagt 1 meter. Zelfs fietsen met een stuurmand kunnen comfortabel en zonder schade gestald worden.*



FIETSENSTALLING HALTE DE LIJN - DUIVENHOEK ELVERSELE
LOSSTAANDE BEUGELS - *De afstand tussen twee beugels bedraagt 85 centimeter. Die afstand is aanvaardbaar en laat fietsers toe om tussen de gestalde fietsen te bewegen, zodat ze de stalling efficiënt kunnen gebruiken.*

FIETSENSTALLING - DEMERLAAN BILZEN
LOSSTAANDE BEUGELS

*De afstand tussen twee beugels bedraagt 1 meter.
Deze afstand zorgt voor comfort en gebruiksgemak.*



De spreiding van de fietsenstallingen beïnvloedt het comfort



Vademecum Fietsvoorzieningen:

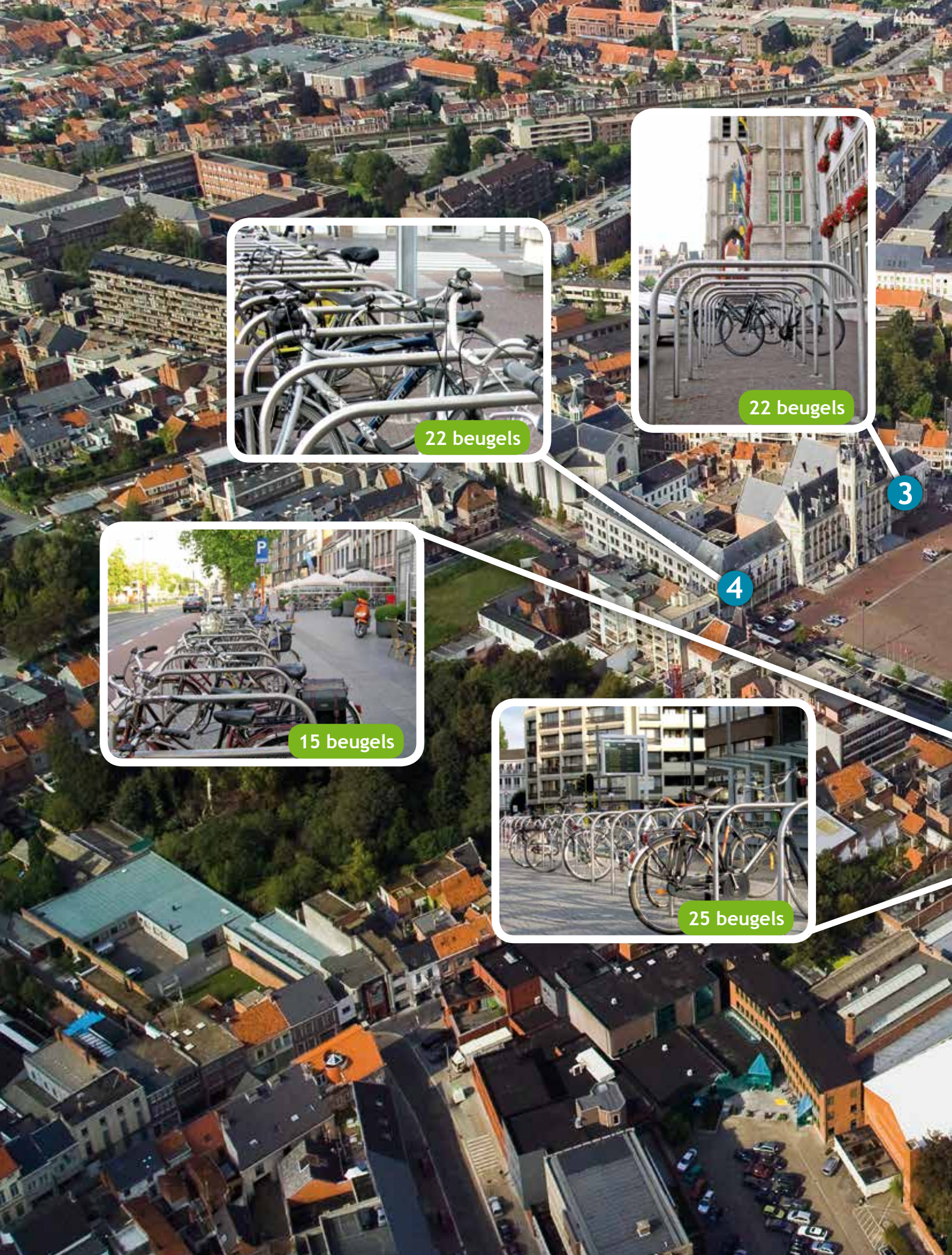
“Specifieke troef van de fiets in dergelijke gebieden is de vrijheid om tot in de directe nabijheid van elke bestemming te kunnen fietsen. Daarom wordt voorgesteld te kiezen voor kleine groepen fietsenstallingen, zo dicht mogelijk bij de belangrijkste voorziening(en).”



GROTE MARKT - SINT-NIKLAAS

De fietsbeugels staan verspreid over de markt. 162 beugels bieden plaats aan 324 fietsen, verspreid over negen locaties (stadhuis, postkantoor, bushalte, café's, restaurants,...).

- Locatie 1: 9 beugels
- Locatie 2: 32 beugels
- Locatie 3: 22 beugels
- Locatie 4: 22 beugels
- Locatie 5: 15 beugels
- Locatie 6: 25 beugels
- Locatie 7: 6 beugels
- Locatie 8: 6 beugels
- Locatie 9: 25 beugels



22 beugels



22 beugels



15 beugels



25 beugels

3

4



Fietsenstallingen bij handelszaken en in winkelstraten

Bezoekers aan een centrumgebied kunnen als doel één specifieke bestemming hebben of een traject afleggen tussen verschillende bestemmingen. In een winkelstraat of -centrum kan daarom het best geopteerd worden voor een mix van kleine groepen fietsenstallingen, aangevuld met solitaire fietsenstallingen bij individuele handelszaken.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Specifieke troef van de fiets in dergelijke gebieden is de vrijheid om tot in de directe nabijheid van elke bestemming te kunnen fietsen.”

“Voor korte bezoeken zullen heel wat fietsers hun voertuig blijven plaatsen tegen de gevel van bvb. een winkel.”



BANKKANTOOR - MARKT SINT-NIKLAAS

Enkele beugels bieden een comfortabele en diefstalveilige fietsenstalling voor kortparkeerders. Bovendien zijn ze nuttig om te voorkomen dat fietsen tegen de gevel of het raam worden geplaatst.





WINKELSTRAAT - DE KEYSERLEI ANTWERPEN

In winkelstraten is het aan te raden enkele grotere fietsenstallingen te plaatsen naast de afzonderlijke voorzieningen bij individuele winkels.



KLEINHANDEL - BOELAERE EEKLO

Uit internationale onderzoeken blijkt dat fietsers tot de betere klanten behoren. Ze moeten hun fiets dan ook gemakkelijk en goed kunnen stallen bij de handelszaken waar ze klant zijn. Aanleunbeugels zijn ideaal voor de klant, ze zijn esthetisch verantwoord en ze houden de etalage vrij.

Moet een fietsenstalling overdekt en verlicht zijn?



Om de fietsen te beschermen tegen weer en wind, is een overdekte stalling uiteraard altijd beter.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Niet het aantal fietsen maar wel de duur van het parkeren dient mee te bepalen of een stalling al dan niet overdekt is. Wanneer een groot deel van de gestalde fietsen een dag of langer gestald blijven, wordt een overkapping aanbevolen. Bij bus- en tramhaltes, stations en carpoolparkings wordt er in se steeds lang geparkeerd en verdient overkapping daar steeds aanbeveling.”

Een goede verlichting in de fietsenstalling en in de onmiddellijke omgeving ervan is noodzakelijk voor een vlot en veilig gebruik. Die verlichting voorkomt bovendien het onveiligheidsgevoel bij de fietsers en zorgt ervoor dat een potentiële dief moeilijker ongemerkt te werk kan gaan.

Verlichtingselementen moeten onderhouden worden en kapotte lampen moeten snel vervangen worden.

ARMAND REUSENSPLEIN - BRASSCHAAT

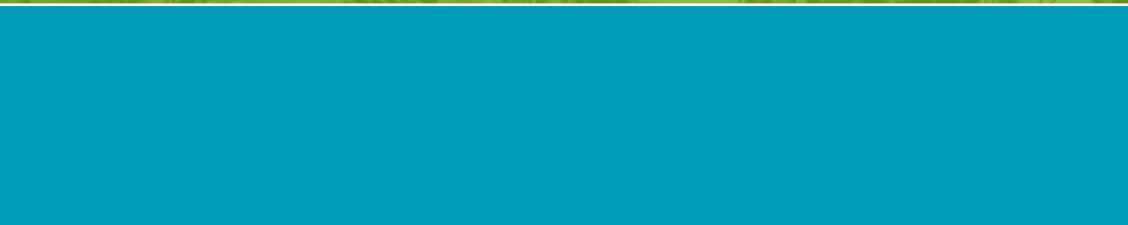
De overkapping is transparant en laat daglicht door. Kunstlicht zorgt voor licht bij avondschemering en 's nachts.





DR. ROOSENSPLEIN - BRASSCHAAT

Verlichtingselementen kunnen ook sober verwerkt worden in het design van de overkapping. Kapotte lampjes moeten snel vervangen kunnen worden.



*Goede
praktijkvoorbeelden*







Fietsenstalling voor bezoekers en klanten:

- centrale ligging zorgt voor een goede bereikbaarheid van gemeentehuis en handelszaken;
- aansluitingssysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- capaciteit: 72 fietsen;
- overdekt;
- verlicht.

Fietsen kunnen met het frame aan de stalling bevestigd worden.



Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Een vorm van sociaal toezicht is steeds wenselijk. Dit houdt in dat de inplantingsplaats en de constructie van deze voorziening toezicht door voorbijgangers, of vanuit aangrenzende gebouwen moeten toelaten.”



De overdekte fietsenstalling is centraal gelegen.



Aandachtspunt: de beugel is maar 1,15 meter diep. Daardoor kan de volledige fiets niet tegen de beugel leunen en wordt te weinig stabiliteit geboden aan de fiets.



Aandachtspunt: tussen de beugels is slechts 0,6 meter ruimte. Door die te beperkte tussenruimte kan er maar één fiets per beugel gestald worden en verliest de stalling veel capaciteit.

Fietsenstalling voor gemeentepersoneel:

- aanbindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen aan de beugels bevestigd worden;
- capaciteit: 14 beugels voor 28 fietsen;
- overdekt;
- alleen elektronisch toegankelijk voor gemeentepersoneel met badge;
- ruimte tussen de beugels: 0,85 meter.



Alleen wie in het bezit is van een badge, kan binnen in de gesloten fietsenstalling.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Voor werknemers, wiens fiets een hele dag gestald blijft, is het vooral van belang dat hun fiets veilig en droog staat.”



In de fietsenstalling voor het gemeentepersoneel is er voldoende ruimte tussen de beugels (0,85 meter), zodat per beugel twee fietsen gestald kunnen worden.



De fietsenstalling is overdekt.

Fietsenstalling voor werknemers:

- diefstalveilig: fietsenstalling alleen bereikbaar door middel van elektronische badge;
- ligging vlak bij de bedrijfsingang;
- aanbindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen aan de stalling bevestigd worden;
- capaciteit: 144 fietsen;
- overdekt;
- verlicht;
- ruimte tussen de beugels: 1 meter;
- ruimte tussen twee rijen fietsen: 2,6 meter;
- constructie van de stalling vermijdt zwerfvuil en vergemakkelijkt onderhoud.



*De fietsenstalling heeft voldoende capaciteit.
Zelfs als alle plaatsen benut worden, kunnen
fietsers hun fiets nog comfortabel stallen.*



*De ruimte tussen twee beugels bedraagt 1 meter.
Daardoor kunnen ook fietsen met fietstassen en
stuurmandjes comfortabel en vlot gestald worden.*



*Volgende ruimte tussen de fietsen
onderling zorgt voor een optimale
gebruikskwaliteit voor de werknemers.*



De beugels zijn zodanig aan de stalling bevestigd dat er geen zwerfvuil kan blijven slingeren en de stalling eenvoudig met een borstel schoongemaakt kan worden.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“De constructie van de fietsparkeervoorziening moet, zelfs bij een maximale bezetting, een gemakkelijk onderhoud garanderen en mag in geen enkel geval zwerfvuil aantrekken. Men dient tevens te voorkomen dat het vuil zich makkelijk kan vastzetten.”

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Voor werknemers, wiens fiets een hele dag gestald blijft, is het vooral van belang dat hun fiets veilig en droog staat.”

“Het is in elk geval aangewezen de stallingen voor personeelsleden overdekt te voorzien.”



De fietsenstalling is overdekt en verlicht. Ze is alleen toegankelijk voor werknemers die in het bezit zijn van een daarvoor bestemde elektronische badge. De fietsenstalling bevindt zich vlak bij de ingang van het bedrijf.

Cultureel centrum Scharpoord, cultuurcafé en bibliotheek Knokke

- ideale ligging aan de ingang van het cultureel centrum, de bibliotheek en het cultuurcafé;
- aansindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- capaciteit: 75 beugels voor 150 fietsen, verdeeld tussen voor- en achteringang;
- (gedeeltelijk) overdekt;
- ruimte tussen de beugels: 0,85 meter.





Fietsstallingen aan de achteringang



Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Bij alle openbare gebouwen (gemeentehuis, bibliotheek, sportcentrum,...) en op publieke locaties (station, recreatiedomein, winkelcentrum,...) moeten voldoende fietsparkeervoorzieningen aanwezig zijn die diefstalbestendig en zo veel mogelijk vandaalongevoelig zijn. Bovendien dient de inplanting zo dicht mogelijk bij de ingang van het openbaar gebouw te zijn.”

“Voor bezoekers van deze voorzieningen hangt het af van de duur van het bezoek: een raadpleging van een loket in een administratief centrum of een geïsoleerd winkelbezoek vraagt geen overdekte stalling, terwijl dit bij bvb. een theaterbezoek al meer welkom zou zijn.”



Fietsen kunnen met het frame en de wielen aan de stalling bevestigd worden.



Aandachtspunt: de fietsbeugel is te smal (maar 25 cm breed) en biedt daardoor niet altijd voldoende stabiliteit aan de fiets.

Siniscoop Sint-Niklaas



- sociale controle door een goede locatie aan de ingang van de bioscoop;
- aanbindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- capaciteit: 40 fietsen;
- ruimte tussen de beugels: 0,8 meter.



De locatie van de fietsenstalling, aan de ingang van de bioscoop, zorgt voor voldoende sociale controle.



Brede beugels bieden stabiliteit aan de gestalde fietsen.



De combinatie van een goede stalling en een stevig fietsslot doet de kans op diefstal afnemen.

Zwembad, sport- en cultureel centrum en bibliotheek De Kimpel Bilzen




- centrale ligging voor een goede bereikbaarheid van alle diensten;
- aansindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- capaciteit: 96 fietsen;
- overdekt;
- indirecte verlichting tegen muurgevel;
- ruimte tussen de beugels: 1 meter.




Fietsen kunnen met het frame en de wielen aan de stalling bevestigd worden.



De fietsenstalling wordt gebruikt door bezoekers van theater, zwembad, bibliotheek, cultuurcafé, sportcentrum en ontmoetingsruimte. De overkapping houdt het zadel van de fietsen droog.



De beugel maakt aan één zijde voorwielinklemming mogelijk. Diefstal van het voorwiel wordt daardoor moeilijker.



Aandachtspunt: de ondergrond bestaat uit grote plaveien met brede groeven ertussen. Dat komt het gebruiksgemak en de veiligheid bij fietsen en stappen niet ten goede. Fietsbanden kunnen in de groeven blijven steken en daardoor valpartijen veroorzaken.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Bij alle openbare gebouwen (gemeentehuis, bibliotheek, sportcentrum,...) en op publieke locaties (station, recreatiedomein, winkelcentrum,...) moeten voldoende fietsparkeervoorzieningen aanwezig zijn die diefstalbestendig en zo veel mogelijk vandaalongevoelig zijn. Bovendien dient de inplanting zo dicht mogelijk bij de ingang van het openbaar gebouw te zijn.”

“Voor bezoekers van deze voorzieningen hangt het af van de duur van het bezoek: een raadpleging van een loket in een administratief centrum of een geïsoleerd winkelbezoek vraagt geen overdekte stalling, terwijl dit bij bv. een theaterbezoek al meer welkom zou zijn.”



Fietsenstalling voor ziekenhuispersoneel:

- diefstalveilig: fietsenstalling alleen toegankelijk met elektronische badge;
- ligging vlak bij de ingang;
- aanbindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen aan de stalling bevestigd worden;
- capaciteit: 120 beugels voor 240 fietsen;
- overdekt met behoud van lichtinval;
- verlicht;
- ruimte tussen de beugels: 1 meter;
- ruimte tussen twee rijen fietsen: 2,6 meter;
- constructie van de stalling vermijdt zwerfvuil en vergemakkelijkt onderhoud.



De fietsenstalling ligt vlak bij de ingang van het ziekenhuis. Ze is overdekt en verlicht voor de gebruikers.



De fietsenstalling heeft voldoende capaciteit. Zelfs als alle plaatsen benut worden, kunnen fietsers hun fiets nog comfortabel stallen.



De ruimte tussen twee beugels bedraagt 1 meter. Daardoor kunnen ook fietsen met fietstassen comfortabel en vlot gestald worden.



Voldoende ruimte tussen de rijen onderling zorgt voor een optimale gebruikskwaliteit voor de werknemers.



De fietsenstalling is alleen toegankelijk voor werknemers die in het bezit zijn van een daarvoor bestemde elektronische badge.

Bibliotheek Bredene

- ideale ligging aan de ingang van de bibliotheek;
- aanbindsysteem: de fiets kan met het kader en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- capaciteit: 12 beugels voor 24 fietsen;
- overdekt;
- ruimte tussen de beugels: 1 meter.



De fietsenstalling ligt aan de ingang.



Fietsen kunnen met het frame en de wielen aan de stalling bevestigd worden. De fietsenstalling is overdekt.

Kerk- en schoolomgeving Kerkstraat Waasmunster



- fietsenstallingen staan oordeelkundig verspreid over de kerk- en schoolomgeving;
- sociale controle door goede locatie;
- aanbindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de stevige beugels;
- capaciteit: 54 fietsen, verspreid over vier groepen beugels;
- ruimte tussen de beugels: 1 meter.



Stevige beugels bieden veel comfort.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Het materiaal van de stalling verdient ook de nodige aandacht: het moet tegen vandalisme bestand zijn en niet alleen tegen slijtage bij normaal gebruik.”



Verspreid over de kerk- en schoolomgeving staan de fietsenstallingen zo dicht mogelijk bij de diverse bestemmingen: school, bank, kerk, taverne en markt. Er is voldoende ruimte op het voetpad, zodat de gestalde fietsen de voetgangers niet hinderen.



Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Specifieke troef van de fiets in dergelijke gebieden is de vrijheid om tot in de directe nabijheid van elke bestemming te kunnen fietsen. Daarom wordt voorgesteld te kiezen voor kleine groepen fietsenstallingen, zo dicht mogelijk bij de belangrijkste voorzieningen.”

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Een fiets moet gestald kunnen worden zonder je kleding vuil te maken. Dit is vooral belangrijk wanneer de stalling bijna vol is en de fiets tussen twee andere fietsen moet gestald worden.”

De beugels zijn 1 meter van elkaar verwijderd. Dat laat fietsers toe vlot en comfortabel gebruik te maken van de fietsenstalling.



Berlaymontgebouw Europese Unie Brussel

- sociale controle is verzekerd door de prominente ligging bij de ingang;
- aanbindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- capaciteit: 78 fietsen;
- ruimte tussen de beugels: 0,9 meter.



Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Wat de bescherming tegen weer en wind betreft, is een overdekte stalling uiteraard altijd beter voor de fiets.”

“Niet het aantal fietsen maar wel de duur van het parkeren dient mee te bepalen of een stalling al dan niet overdekt is. Wanneer een groot deel van de gestalde fietsen een dag of langer gestald blijven, wordt een overkapping aanbevolen.”



*Aandachtspunt: fietsen worden hier voor langere tijd gestald.
Overkapping zou een grote meerwaarde betekenen.*

Halte kusttram De Lijn Knokke

- aansindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- capaciteit: 35 beugels voor 70 fietsen;
- ruimte tussen de beugels: 1,1 tot 1,5 meter.





De fietsenstalling ligt aan de halte. De ruimte tussen de beugels onderling is voldoende en zorgt ervoor dat fietsers hun fiets comfortabel kunnen stallen.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Bus- en tramhalten moeten uitgerust zijn met fietsparkeervoorzieningen. Ze dienen aan of zo dicht mogelijk bij de halte te liggen. Dit bevordert bovendien de sociale veiligheid.”



Aandachtspunten:

- Het haagje belemmert de sociale controle. De fietsenstalling wordt onnodig aan het zicht onttrokken.
- Aangezien fietsers hier voor langere tijd hun fiets parkeren, is overkapping wenselijk.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Een vorm van sociaal toezicht is steeds wenselijk. Dit houdt in dat de inplantingsplaats en de constructie van deze voorziening toezicht door voorbijgangers, of vanuit aangrenzende gebouwen moeten toelaten.”

Bushalte De Lijn Waasmunster



- sociale controle door doorzichtige zijwanden;
- aanbindsysteem: de fiets kan met het frame en de wielen bevestigd worden aan de beugels;
- overdekt;
- capaciteit: 16 fietsen;
- ruimte tussen de beugels: 0,9 meter.



De fietsenstalling is overdekt en uitgerust met beugels.

Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Bus- en tramhalten moeten uitgerust zijn met fietsparkeervoorzieningen. Ze dienen aan of zo dicht mogelijk bij de halte te liggen. Dit bevordert bovendien de sociale veiligheid.”

“Bij bus- en tramhaltes wordt er in se steeds lang geparkeerd en verdient overkapping daar steeds aanbeveling.”

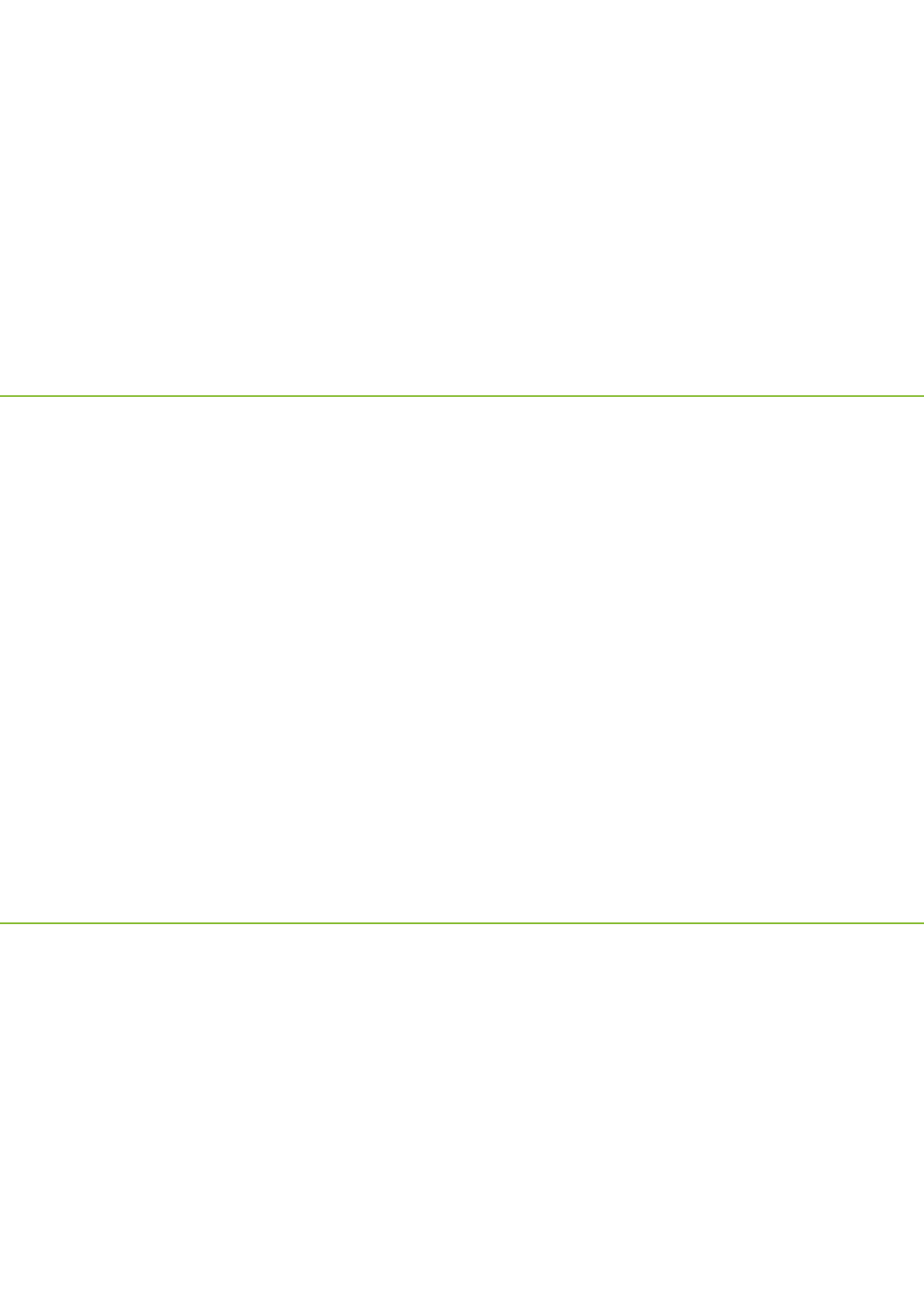
Vademecum Fietsvoorzieningen:

“Een vorm van sociaal toezicht is steeds wenselijk. Dit houdt in dat de inplantingsplaats en de constructie van deze voorziening toezicht door voorbijgangers, of vanuit aangrenzende gebouwen moeten toelaten.”

Een gemeente kan voor de plaatsing van al dan niet overdekte fietsenstallingen subsidies krijgen van De Lijn, die maximaal 75% van de kostprijs bedragen.



De doorzichtige panelen zorgen voor sociale controle, wat fietsendiefstal ontmoedigt.



Colofon

“Fietsenstallingen in Vlaanderen en Brussel - Goede praktijkvoorbeelden”
is samengesteld door Fietsersbond vzw.



Concept, redactie en coördinatie | Fietsersbond vzw
Foto's | Fietsersbond vzw
Lay-out | Wils & Peeters Graphic Design - Lier
Druk | Drukkerij De Bie - Duffel

Eerste druk | april 2009
Tweede druk | mei 2013
Wettelijk depot | D/2009/11.937/1

Verantwoordelijke Uitgever | Jan Treunen
Fietsersbond vzw
Oude Graanmarkt 63
1000 Brussel
Tel.: 02 502 68 51
E-mail: info@fietsersbond.be
www.fietsersbond.be

*Het **Vademecum Fietsvoorzieningen** vormt het referentiekader voor het ontwerp en de plaatsing van fietsenstallingen. Het is een uitgave van de Vlaamse overheid. U kunt het Vademecum downloaden op www.mobieltvlaanderen.be.*





Fietsersbond vzw

Oude Graanmarkt 63 - 1000 Brussel
tel. 02 502 68 51

info@fietsersbond.be
www.fietsersbond.be