

Aan de burgemeester en het schepencollege van Anderlecht  
Raadsplein 1  
1070 Anderlecht

**Betreft: Openbaar onderzoek voor de herinrichting van gevel tot gevel van de Glasgowstraat, en aanleggen van een cyclostrade en beplantingen. (01/PFD/1930860)**

Brussel, 15 april 2024

Geachte leden van de overlegcommissie en van het College van Burgemeester en Schepenen,

De fietser in Brussel heeft nood aan een hoogwaardig netwerk van kwalitatieve en ononderbroken fietsinfrastructuur om in alle veiligheid langere afstanden af te leggen. De cyclostrades moeten ervoor zorgen dat fietsers vlot en op een aangename manier op hun bestemming raken, ze zijn een essentiële investering in duurzame mobiliteit. Meer nog, de Brusselse fietssnelwegen bieden een buitengewone kans om te investeren in kwaliteitsvolle openbare ruimte, in levenskwaliteit in onze hoofdstad.

Het openbaar onderzoek voor de herinrichting van de Glasgowstraat is het eerste van zijn soort. Dit dossier heeft dan ook een groot symbolisch belang. Voor velen blijft een cyclostrade een abstract concept, een fietssnelweg in de stad moet er dan ook anders uitzien dan de fietssnelwegen tussen steden. Een kwalitatieve inrichting is van uiterst belang opdat de meerwaarde van een cyclostrade duidelijk is voor alle Brusselaars. Met deze reactie en onze betrokkenheid engageren Fietsersbond en GRACQ zich om hier mee op toe te zien.

De Glasgowstraat is de eerste schakel in de cyclostrade 223 langsheen spoorlijn L28. Iedere schakel is van essentieel belang voor de kwaliteit van het geheel. De Fietsersbond en GRACQ hechten als belangenbehartigers van fietsers in Brussel een buitengewoon belang aan de coherentie. Het is vooral op dit punt dat verbetering nodig is.

In deze reactie maken we dan ook graag een punt van

- [Het belang van cyclostrades](#)
- [De meekoppelkansen voor de openbare ruimte](#)
- [De coherentie](#)

## Het belang van cyclostrades

Er werd de afgelopen jaren heel wat geïnvesteerd in fietsinfrastructuur in de hoofdstad, maar echt doorfietsen zit er zelden in, op zo een lokale fietsroute liggen complexe kruispunten en door lichten geregelde oversteken die je kadans verbreken en niet altijd even veilig aanvoelen of zijn. Willen we ten volle het potentieel van de fiets benutten dat moet dat beter!

Dankzij Beliris wordt vandaag werk gemaakt van fietssnelwegen, maar dan op maat van de stad. Een cyclostrade noemt dat dan. Deze hoogwaardige fietsverbindingen bestaan uit comfortabele fietsinfrastructuur waarbij fietsers zich vlot en veilig een weg door de stad kunnen banen. Essentieel is hierbij dat er voldoende ruimte is opdat fietsers met verschillende snelheden elkaar kunnen voorbijsteken. Het [cahier Cyclostrades](#) dat deel uitmaakt van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Brussels Gewest legt de ontwerprichtlijnen en vormvoorwaarden vast.

Na een analyse van de plannen kunnen we alleen maar concluderen dat aan deze richtlijnen voldaan is. De cyclostrade in de Glasgowstraat is vier meter breed en biedt voldoende comfort.

## Kwalitatieve openbare ruimte

Het investeren in een cyclostrade in een stad is ook de kans om de openbare ruimte te verbeteren. Ruimte creëren voor de fietsers kan wel degelijk hand in hand gaan met vergroening, ruimte voor voetgangers waar nodig en speel- en sportplekken. Ontwerpen in de eerste plaats voor fietsers, maar niet exclusief, een cyclostrade moet ook een positieve impact hebben op de wijken die ze aandoet.

De Glasgowstraat is vandaag een erg onaangename straat, een plek waar je niet graag vertoeft. Zoals de verklarende nota terecht stelt is de straat “een zwart gat in het stedelijk weefsel. De weinige beplanting biedt geen ecologische meerwaarde en er ligt vaak vol rommel.” Meer nog, verschillende problemen komen hier samen: slechte luchtkwaliteit, geluidsoverlast en hitte-eilandeffect.

Willen we investeren in kwalitatieve openbare ruimte dan dringt een herinrichting zich hoe dan ook op. De cyclostrade biedt hier een unieke meekoppelkans. Fietsersbond en GRACQ juichen toe dat deze herinrichting hier ten volle op inzet. We zijn er als belangenbehartigers van de fietsers ervan overtuigd dat investeren in de fiets voordelen heeft breder dan duurzame mobiliteit. Dit project in de Glasgowstraat toont aan dat investeren in de fiets en cyclostrades ook gepaard kan gaan met investeren in levenskwaliteit.

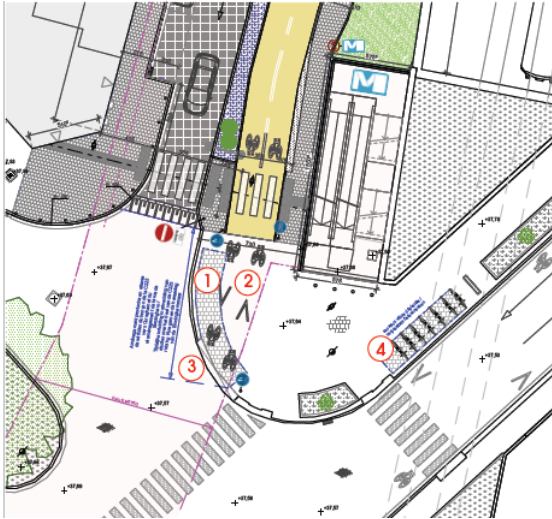
Fietsersbond en GRACQ wensen erop te wijzen dat dit project zal zorgen voor vergroening. Ook het comfort voor voetgangers gaat erop vooruit. Tot slot biedt straatmeubilair de kans tot verpozing en ontmoeting. Deze elementen zijn essentieel om de meerwaarde van een cyclostrade in de stad aan te tonen. Ze moeten prominent naar voor komen in de uitvoering.

## Coherentie

Fietsersbond en GRACQ wensen de overlegcommissie erop te wijzen dat de cyclostrade in de Glasgowstraat niet op zichzelf staat, ze is een schakel in wat een ononderbroken fietsinfrastructuur moet vormen van Laken over Jette, Koekelberg tot in Vorst. Coherentie is dan ook van essentieel belang. Dat betekent dat er nood is aan veilige en vlotte fietsoversteken, een duidelijke geleiding voor de fietser en het vermijden van conflicten tussen voetgangers en fietsers.

Als Fietsersbond en GRACQ betreuren we dat de herinrichting van de Glasgowstraat enkel en alleen betrekking heeft tot de straat zelf en niet op de kruisingen met de aanliggende straten, Birmingham en Graindor. We pleiten er dan ook voor om hier zo snel mogelijk werk van te maken en maximaal in te zetten op tijdelijke interventies die inzetten op coherentie en veiligheid voor iedereen.

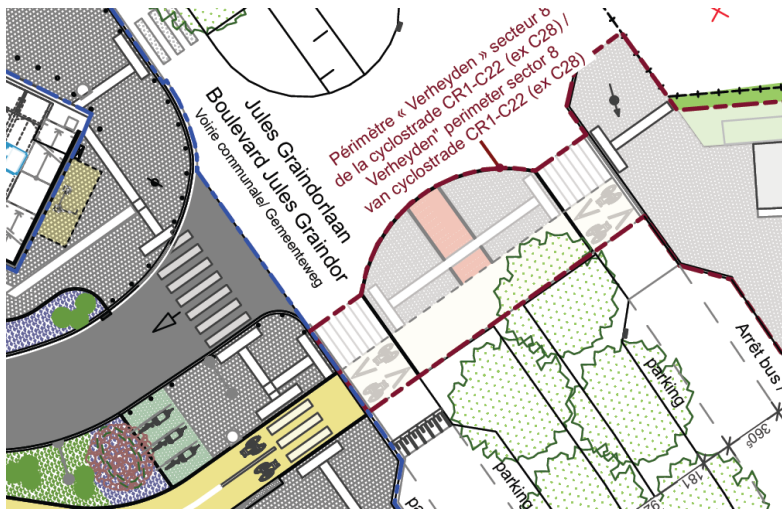
Aan het uiteinde van Glasgowstraat ter hoogte van Birmingham en de uitgang van de metro is zo een tijdelijke interventie voorzien. Een goede zaak is zeker dat de fietsenrekken worden verplaatst en fietsers rechtdoor kunnen rijden, maar het is nog niet perfect. Na een breed fietspad van 4 meter volgt een gemengde zone met voetgangers. Voetgangers en fietsers mengen op een cyclostrade is allesbehalve ideaal. We vragen dan ook om maximaal een duidelijke scheiding te voorzien tussen voetgangers en fietsers. Maar vooral, er moet zo snel mogelijk werk gemaakt worden van een veilige kruising met de Birminghamstraat, deze ontbreekt vandaag volledig. Het grootste conflict zal zich dan ook hier afspelen, bij het oversteken waar iedere vorm van geleiding ontbreekt.



- 1. De transformatie van een begroeide kuil in een stabiel oppervlak ten behoeve van voetgangers/fietsers ;
- 2. Een aantal logo's markeren (en ad-hocbewegwijzering aanbrengen) op de «gedeelde» ruimte ;
- 3. Stoepranden verlagen om fietsers weer de weg op te helpen ;
- 4. De verplaatsing van fietsenrekken.



Eénzelfde uitdaging speelt zich af aan de andere zijde van de Glasgowstraat, ook de oversteek met Graindor is broodnodig maar is vandaag nog niet voorzien. Het is essentieel dat de verschillende projectbeheerders van de verschillende delen van de cyclostrade hun projecten op elkaar afstemmen. Een fietsers zal niet enkel de Glasgowstraat gebruiken, de kwaliteit van een fietsroute is gelijk aan de kwaliteit van haar zwakste schakel. En ook al betreft het hier de eerste schakel van de cyclostrade, we betreuren ten zeerste dat de oversteeken niet integraal mee worden genomen, zij zijn van essentieel belang om veilig te kunnen doorfietsen.



### Conclusie

Fietsersbond en GRACQ vragen uitdrukkelijk om bovenstaande opmerkingen in acht te nemen. We zijn een grote voorstander van de herinrichting van de Glasgowstraat in het kader van de cyclostrade. Wel pleiten we voor een grotere coherentie, specifiek wat betreft de oversteken van de Birminghamstraat en de Graindorlaan.

We vragen om uitgenodigd te worden op de overlegcommissie zodat we deze punten ook mondeling kunnen toelichten.

Voor de Fietsersbond  
Thomas Deweer  
[Thomas.deweer@fietserbond.be](mailto:Thomas.deweer@fietserbond.be)

Voor de GRACQ  
Florine Cuijnet  
[florine.cuijnet@gracq.org](mailto:florine.cuijnet@gracq.org)