



Aan de burgemeester en het schepencollege
Anspachlaan 6
1000 Brussel

Betreft : Reactie van de Fietsersbond en GRACQ op het openbaar onderzoek voor de wijziging van de vergunning Parkway 21. Verbreden van de rijbaan van het laatste deel van de A12, en aanpassen van de fiets-voetgangersweg ligging in overeenstemming met de wegverbreding. (REF. 04/PFD/1844326)

Brussel, 21 februari 2024

Geachte leden van de overlegcommissie en van het College van Burgemeester en Schepenen,

De Fietsersbond en de Gracq hebben kennisgenomen van de wijziging van de vergunning voor Parkway 21. Dit project verdient bijzondere aandacht vanuit het standpunt van de fiets, de as is Veloplus en maakt onderdeel van het FietsGEN.

De Fietssnelweg F28/ cyclostrade C28 loopt tussen Willebroek en Brussel en is in Vlaanderen recent helemaal afgewerkt. Deze fietsas heeft met andere woorden niet enkel een belangrijke functie binnen het gewest, maar is eveneens een cruciale verbinding met Vlaanderen.

We reageerden dan ook op de openbare onderzoeken van 2022 en 2023. In het bijzonder onze reactie van 2022 is hier van toepassing. We betreuren dat toen amper tot geen rekening is gehouden met de punten die we naar voor brachten.

Vandaag ligt een vergunningswijziging voor om tegemoet te komen aan een vlottere doorstroom van het verkeer. Wat voorligt heeft geen negatieve impact op het comfort voor fietsers en voetgangers. Wel grijpen we deze kans aan om opnieuw de punten uit 2022 voor te leggen in de hoop dat ze ditmaal wel worden meegenomen. Sindsdien verscheen ook het [Brusselse Cahier Cyclostrades](#) die vanuit Brussel Mobiliteit concrete normen aanbeveelt.

In de uitvoer van Parkway moeten verschillende belangen worden meegenomen. Tijdens de vergunningsprocedure was er heel wat kritiek vanuit vertegenwoordigers van bedrijven uit de Brusselse Havenzone. Er kwamen heel wat tegemoetkomingen die niet altijd in het voordeel van de fietsers waren. Met deze reactie herinneren we de leden van het overlegcommissie eraan dat een belangrijk deel van de toekomstige gebruikers van Parkway fietsers zijn. Gelieve ook met onze vragen rekening te houden.

De Fietsersbond en de Gracq zijn voorstander van het Parkway project mits ditmaal wel rekening wordt gehouden met onze opmerkingen.

'Verbreding' fietspad Madridlaan

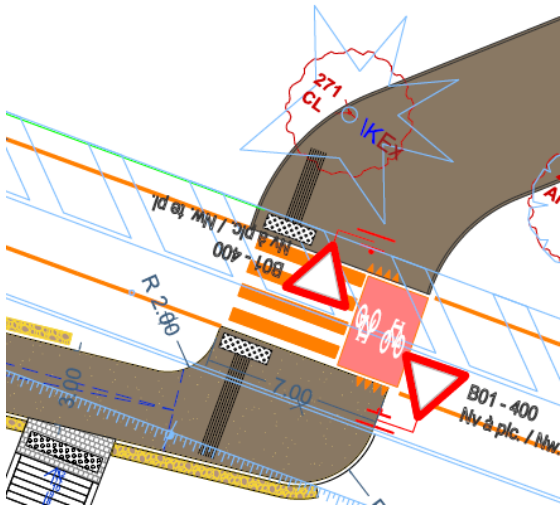
Het fietspad op de Madridlaan zal in het kader van dit project verbreed worden van de huidige 3,2 tot 4 meter om zo te beantwoorden aan de norm voor FietsGEN. Dit is tevens ook de breedte van de fiets snelweg die hierop aansluit en die het Brussels Gewest met Meise verbindt. De 4 meter wordt bekomen met een uitbreiding van beton met daartussen gras.

In theorie wordt hiermee tegemoetgekomen aan de norm van 4 meter, ware het niet dat deze uitbreiding in de praktijk voor fietsers geen meerwaarde heeft. Fietsers zullen niet uitwijken op deze 0,8 meter uitbreiding. Het is oncomfortabel en kan daarenboven tot valpartijen leiden.

Fietsersbond en GRACQ vragen voor een fietspad van 4 meter waarvan deze volledige breedte voor fietsers bruikbaar is.

Veilig oversteken en kunnen doorfietsen

Belangrijke criteria voor een cyclostrade zijn veiligheid en directheid. We geloven niet dat daaraan voldaan is op de oversteek ter hoogte van het Amerikaans theater en richting het viaduct. Op deze uitloper van de A12 is er zeker tijdens de spitsuren heel wat gemotoriseerd verkeer.



Om de veiligheid te garanderen vragen Fietsersbond en GRACQ dat

- De fietsoversteek in voorrang komt
- De snelheid van de auto's wordt afgeremd door snelheidsremmende maatregelen. Waarom geen verhoogde oversteek voorzien en signalisatie gericht op de automobilisten.

Nood aan een duidelijke scheiding tussen voetgangers en fietsers

We wensen te benadrukken dat het essentieel is om voetgangers en fietsers maximaal te scheiden. Als beide modi de ruimte delen, weten we uit ervaring en onderzoek dat er conflicten optreden. Om de veiligheid van fietsers, voetgangers en in dit geval ook spelende kinderen te garanderen, is een duidelijk voorbehouden ruimte voor ieder uiterst wenselijk.

De fietsinfrastructuur komt voor het kruispunt van de Dikke Linde samen met de Groene wandeling en loopt over het toekomstig viaduct gelijk tot voorbij het Chinees paviljoen aan halte Araucaria. Op dit gehele traject delen fietsers en voetgangers de ruimte. Er lijkt geen enkele wegmarkering voorzien om de verschillende modi te scheiden.

Het project voorziet hier bredere infrastructuur, een profiel van 6 meter. Maar dat is als enige ingreep allesbehalve voldoende om de veiligheid van ieder te garanderen. Daarom vragen we:

- Zoveel mogelijk volledig van de gedeelde ruimte afgescheiden bidirectioneel fietspad
- Op het toekomstig viaduct begrijpen we dat een volkomen scheiding minder evident is. Markeringen lijken hier op zijn plaats

Conclusie

De Fietsersbond en de GRACQ vragen nadrukkelijk om rekening te houden met bovenstaande punten en uitgenodigd te worden op de overlegcommissie.

Voor de Fietsersbond

Thomas Deweer

Thomas.deweer@fietserbond.be

Voor de Gracq

Florine Cuignet

florine.cuignet@gracq.org