

# Verslag ledenvergadering

## Fietsersbond Anderlecht

### 14 april 2010 De Rinck, Garda

**Aanwezig: Jan (zit voor), Arne (notuleert), Pierre, Fabian.**

**Verontschuldigd: Mario, Piet, Agnes**

#### 1. Verslag vergadering woensdag 10 maart 2009

De familienaam van de gewestelijke fietsmanager was verkeerd geschreven. Het moet Depoortere zijn. Voor de rest is het verslag goed gekeurd.

#### 2. Dag van de zachte mobiliteit (23 mei 2010)

A. Gosset reserveerde een budget om te besteden aan een educatieve actie. We zouden kunnen ons initiatieparcours opstellen. We willen wel vooraf weten waar dit zou plaats hebben, want het is nodig om een min of meer afgesloten terrein te hebben, dat zich niet op een weg bevindt, waar ander verkeer is. Arne zal daarom een e-mail sturen naar A.Gosset.

Voor het bemannen van een informatiestand, wat ons in eerste plaats gevraagd was, willen we nog altijd zorgen. We hebben nog wat promotie-materiaal om leden te werven voor de Fietsersbond. Uit ervaring weten we dat de meeste bezoekers aan de Fietsersbond-stand om een wegenkaart van Brussel zullen vragen. Pierre zal op de Algemene Vergadering bij de bevoegde persoon vragen of Fietsersbond Anderlecht een aantal kaarten kan krijgen tegen de 23ste mei.

#### 3. Varia

- Bike-Experience : Remco stuurde ons een voorstelling van dit project. Het project zou een succes moeten worden, op voorwaarde dat

1. er genoeg automobilisten deelnemen
2. de fietservaringen overwegen positief zullen zijn
3. de media voldoende aandacht zal besteden aan de actie

Het tijdschema is als volgt : de automobilisten mogen zich aanmelden tot 20 april, op 24 april of op 1 mei nemen ze deel aan een informatiesessie en van 3 mei tot 12 mei kunnen ze van de eigenlijke bike-experience genieten.

Van ons, als vrijwilligers, verwacht men dat we promotie zullen maken en dat we ons beschikbaar stellen als begeleider. Het promotie maken is momenteel het belangrijkste, gezien het aantal aangemelde automobilisten nog zou moeten verdubbelen.

Remco kan het nodige promotiemateriaal bezorgen bij één van ons.

Fabian stelt voor om flyers onder ruitenwissers te steken van wagens, wat sneller gaat dan het aanspreken van automobilisten.

Pierre stelt zich kandidaat om dit te doen op de parking van het Erasmus-ziekenhuis, op voorwaarde dat Remco hem verwittigt wanneer hij de flyers mag ophalen. Fabian is kandidaat om flyers te verdelen aan de campus van Ceria-Coovi. Arne zal zo snel als mogelijk mailen naar Remco en vragen of hij flyers wil droppen bij Fabian en of hij Pierre wil laten weten wanneer hij de flyers mag komen ophalen. In principe kunnen beiden nog tijdig hun flyers krijgen om deze op maandagochtend 19 april te verdelen.

- Veeweidekaai : Pierre laat weten dat het urbanisme-dossier op goede weg is. Tijdens een recente vergadering van het wijkcomité (zie bijlage) kozen de bewoners voor een gemengd fiets- en wandelpad dat voldoende breed is om aanrijdingen te vermijden. Er werd voorgesteld om het gemengde fiets- en wandelpad, dat komt van de Paepsembrug en ophoudt ter hoogte van de Veeweidekaai, door te trekken tot aan de sluis van Anderlecht. Het Gewest wenst eveneens dat er een

fietspad komt, in het kader van het GFR-project. De visie van het Gewest op dit fietspad is gelijklopend met wat de bewoners voorzien hebben en dus is er geen obstakel voor de effectieve realisatie.

- Colruyt : Fabian merkt op dat de fietsstallingen verwijderd zijn aan de Colruyt-winkel aan de Vanderbruggenstraat, gezien er momenteel verbouwingen bezig zijn. We willen de afwezigheid van fietsstallingen in deze winkel bij de nationale directie aanklagen en er tegelijkertijd op wijzen dat de fietsstallingen aan de winkel van de Herbette-laan niet meer voldoen aan de huidige normen. Het gaat om voorwiel-klemmen, waarvan men ondertussen weet, dat ze de fiets niet tegen diefstal beschermen en geregeld schade aan het voorwiel veroorzaken.

Fabian stelt voor om een brief te schrijven, hem door te mailen aan de leden van Fietsersbond Anderlecht voor eventuele correctie en hem vervolgens op te sturen naar de nationale directie van Colruyt in naam van Fietsersbond Anderlecht.

Pierre was aanwezig op een overlegcommissie in verband met de verbouwing van de Colruyt-winkel aan de Bergensesteenweg en zegt dat de vertegenwoordigers van Colruyt positief reageerden op de vraag om een fietsparking te voorzien. Er is dus goede hoop dat Colruyt ook zijn andere Anderlechtse winkels degelijk zal uitrusten, indien we dit vragen.

- Voetbalstadion : Fabian legt uit dat het Vanderstock-stadion zal uitgebreid worden op de plaats waar het zich nu bevindt, zonder dat er een mobiliteitsstudie is gebeurd. De uitbreiding houdt nochtans de aanleg in van 1.000 parkeerplaatsen voor auto's. Op 19 april is er hieromtrent een eerste vergadering van het wijkcomité van bewoners rond het stadion. Fabian zal de uitnodiging hiervoor doorsturen naar Arne, die ze verder zal sturen naar de Anderlechtse Fietsersbondleden en sympathisanten.

Mobiliteitsplan van de gemeente Anderlecht : bestaat het of bestaat het niet ? Anderlecht heeft een plan gemaakt, omdat dit in 2001 aan alle gemeenten gevraagd werd. Helaas is er nooit een politiek akkoord geweest om het plan uit te voeren. Er is in het plan bijvoorbeeld voorzien om het Verzetsplein vrij te maken van auto's, maar in werkelijkheid is het plein nog altijd een grote parking.

Volgende vergadering is 12/5/10.

- Bijlage : Workshop Stedenbouw 't Rad