

Verslag ledenvergadering Fietsersbond Anderlecht  
woensdag 8 september De Rinck (zaal Garda)

**Aanwezig : Jan, Arne, Fabian**  
**Verontschuldigd : Mario, Piet, Agnes**

### 1) Goedkeuring verslag vergadering 9 juni 2010

Het verslag is goedgekeurd.

### 2) Wat willen we bereiken met Fietsersbond Anderlecht ?

Om de toekomst te plannen, kijken we even achterom.

Fietsersbond Anderlecht heeft enkele jaren geleden met succes de gemeente kunnen stimuleren om zo veel mogelijk het "beperkt éénrichtingsverkeer" in te voeren in Anderlecht. Vervolgens hebben leden van de Fietsersbond er via de gemeentelijke fietscommissie voor gezorgd dat het "beperkt éénrichtingsverkeer" bleef functioneren, door de gemeente er telkens aan te herinneren waar de borden met "uitgezonderd fietsers" opnieuw opgehangen moesten worden.

We stellen ook vast dat de gemeente zelf initiatieven neemt. In 2005 is er een mobiliteitsplan opgesteld, een tekst van 102 pagina's waarvan 4 expliciet gaan over het fietsverkeer. Meer recentelijk is er een parkeerplan opgesteld geworden. Het parkeren zal betalend worden in verschillende straten, zodat meer mensen voor de fiets en het openbaar vervoer zullen kiezen. Het aantal parkeerplaatsen op het De Linde plein is verminderd geworden, waardoor er een vrije ruimte is gecreëerd waar bijvoorbeeld een Villo-station kan komen.

Er zijn echter nog obstakels voor de fietser en dus veel werk voor Fietsersbond-Anderlecht.

Het dichte auto-verkeer maakt dat de fietser nog altijd te weinig ruimte krijgt. Jammer genoeg zijn er nog geen fietsende politie-agenten, waardoor de politie minder alert is voor overtredingen die het fietsen gevaarlijk maken. Er zijn verschillende zone 30-straten in Anderlecht, maar helaas rijdt het gemotoriseerde verkeer er veelal sneller dan 30 km/uur. Zolang deze snelheidsovertredingen niet beboet worden, zal de situatie niet verbeteren. Fietsersbond heeft onlangs het fietspadennet getest en vastgesteld dat de tegels op sommige plaatsen zo los liggen dat het moeilijk is om de controle te behouden over de fiets. Op bepaalde plaatsen is het gecombineerde fietspad-trottoir te smal, bijvoorbeeld langs de Sylvain Dupuis-laan. Op andere plaatsen wordt gewerkt met "sergeantstrepen" die een fietsstrook suggereren, terwijl er ruimte zou kunnen vrijgemaakt worden voor een echt fietspad, bijvoorbeeld langs de Birminghamlaan. Het zou ook goed zijn dat het plaatsen van fietsboxen opnieuw op de agenda gezet wordt van de gemeente.

In de toekomst moeten we zeker controleren of de gemeente de beloofde infrastructuur plaatst en of ze de infrastructuur ook onderhoudt. Het zal moeilijk zijn om mensen te vinden die bereid zijn om dit werk te doen. Vroeger kon Fietsersbond-Anderlecht een onkostenvergoeding betalen, maar de vereniging kan dit nu niet meer bekostigen. Volgens Fabian zou de Fietsersbond zich moeten laten sponsoren door Villo. Door onze controle van de fietsinfrastructuur maken we het fietsen aangenamer, waardoor er meer villo-fietsen gebruikt zullen worden.

### 3) Welke actie's als de Peterbosbrug niet geleverd wordt in oktober ?

De funderingen zijn gelegd op het einde van 2009. Tegen oktober 2010 zou de brug klaar zijn. Gezien de werf nog altijd stil ligt, is het waarschijnlijk dat we in november de Maria Groeninckx-De May-laan nog niet veilig zullen kunnen oversteken. Op dat moment moeten we actie voeren !

### 4) Varia

De volgende vergadering neemt plaats op 13 oktober.

Arne Demyttenaere, Secretaris