

## Aanwezig:

gemeente Edegem:

Mia De Schamphelaere, schepen voor mobiliteit

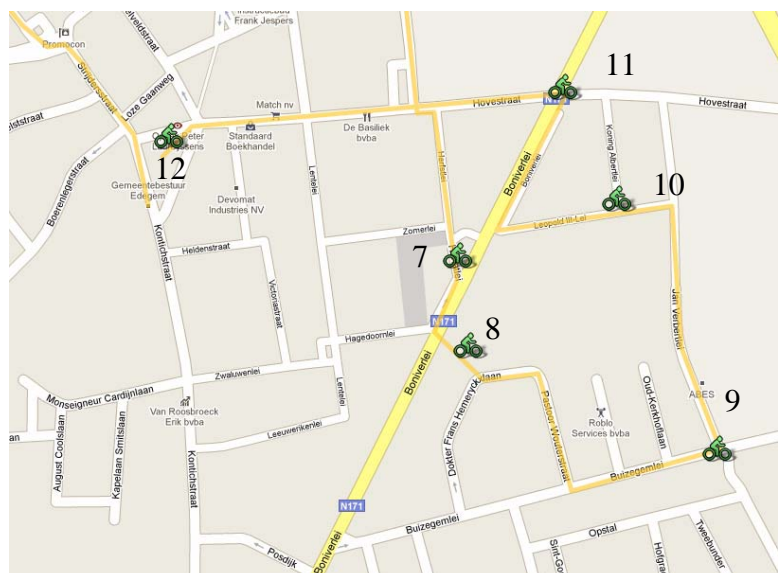
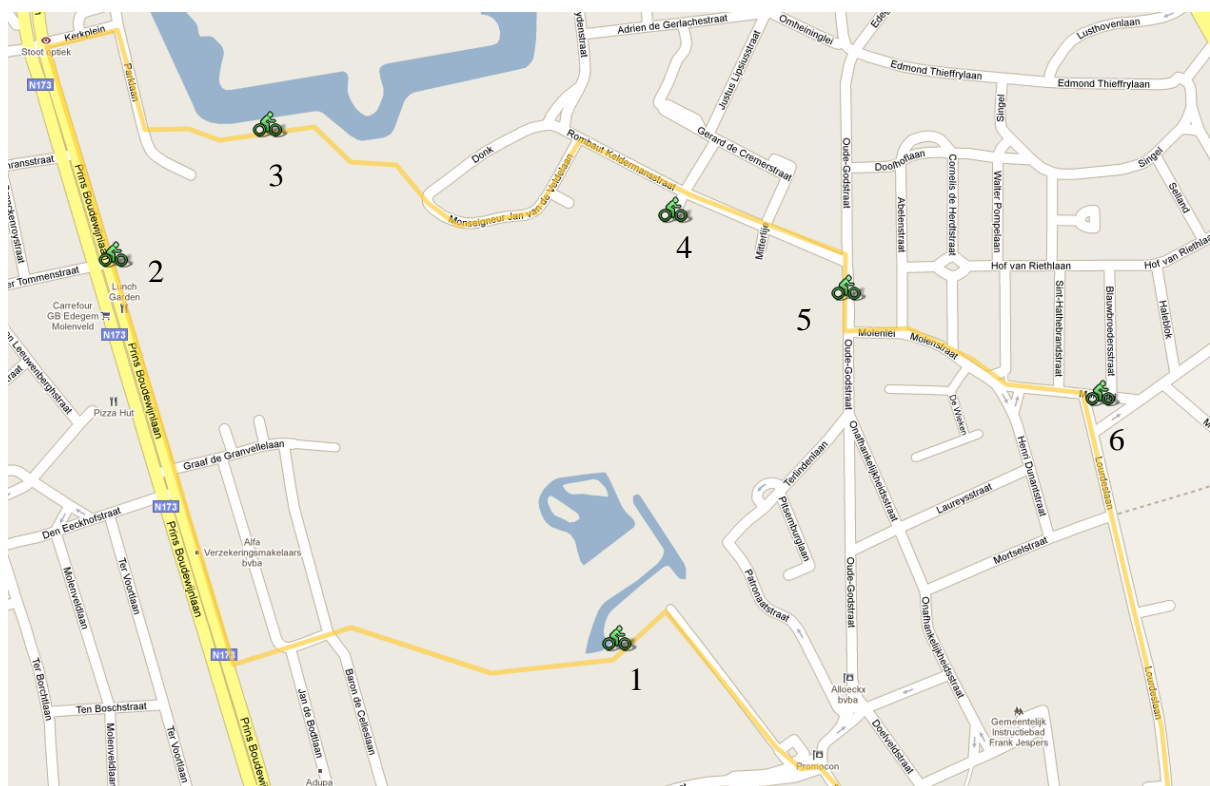
Nicole Van Gysel, mobiliteitsambtenaar

Kris De Jonghe, dienst uitvoering

Fietsersbond:

Pierre Mariën, Johan Claessens, Gijs van Kersen, Els Schamp

## Parkoers:



## 1. fietsstrook

*Zonder het uitzicht van het wandelpad te verstoren zou er een fietsstrook kunnen aangelegd worden naast de kasseien, waar nu een slijkpad ligt. Verderop hebben de wortels het asfalt bijna onberijdbaar gemaakt.*

Er wordt bekeken of naast de kasseien een natuurvriendelijke semi-verharding kan worden aangebracht op de strook die nu al wordt gebruikt om te fietsen. Het belangrijkste is dat de plassen en het slijk kunnen worden weggewerkt.

Ter hoogte van de strook waar momenteel asfalt ligt, zullen een aantal bomen worden gerooid. De asfalt zal door deze werken er niet beter op worden. Er is dan ook een heraanleg op deze plaats voorzien. De fietsersbond vraagt om bij de heraanleg zowel oog te hebben voor het landschap als voor het fietscomfort. Een heraanleg in natuurvriendelijk materiaal is prima. Wel moet er jaarlijks een onderhoudsbeurt zijn, waarbij putten worden weggewerkt.



## 2. Prins Boudewijnlaan

*Het wachthokje hindert het zicht op het aanstormend autoverkeer als je de Prins Boudewijnlaan wilt oversteken. Hoe zit het met ons voorstel om de oversteekplaatsen veiliger te maken?*

Op deze plaats zijn verschillende knelpunten die op korte termijn moeten worden aangepakt. Naast de oversteekbaarheid is er de heraanleg van de Struisbeek die hier de Prins Boudewijnlaan kruist en de nieuwe parking van Park Hof Ter Linden. De ongelukkige plaatsing van de bushalte zal hierbij worden herbekeken.

De gemeente heeft reeds een aantal besprekingen gehad met AWW over aanpassingen van de Prins Boudewijnlaan. AWW vindt een verkeerslicht op deze plaats niet aangewezen omdat er dan te veel lichten op een te korte afstand zijn, waardoor de doorstroming op deze weg in het gedrang komt. Het voorstel van de Fietsersbond om het LARGAS-principe op de Prins Boudewijnlaan toe te passen, is echter nog niet onderzocht. Dit voorstel wordt in bijlage aan dit verslag toegevoegd.



### 3. wandel- en fietspad Fort 5

*Dwarsprofiel zou minder bol moeten zijn. De randen zijn gevaarlijk.*

Het dwarsprofiel is redelijk bol om zeker geen plassen te doen ontstaan. Met de tijd zal het uit zichzelf wel vlakker worden. Er zal wel een jaarlijkse inspectie nodig zijn om eventuele putten op te vullen.

### 4. sluikeverkeer collegewijk

*Er zijn oplossingen mogelijk: efficiënt, maar radicaal. Er is nodig: enkele paaltjes en 5 minuten politieke moed. Maar het resultaat zal er zijn.*

De gemeente heeft onderzoek gedaan om het sluikeverkeer te meten en uit te pluizen welke maatregelen mogelijk zijn om het tegen te gaan. Er zijn redelijk technische ingrepen onderzocht om enkel mensen uit de wijk toe te laten, maar de praktische uitvoerbaarheid lijkt nog een probleem.

De fietsersbond stelt een eenvoudige en dus goedkope en tevens werkbare oplossing voor. De kritiek van de mensen uit de buurt dat ze dan met de auto moeten omrijden en zelfs in de file staan om van huis weg te kunnen, moet worden afgewogen tegen de winst op gebied van leefbaarheid van de wijk: minder fijn stof, minder lawaai, minder verkeersonveiligheid. De kritiek dat je een grote omweg moet nemen, geldt trouwens alleen als je met de auto weg moet. De korte verplaatsingen kan je beter met de fiets doen, zeker als er minder auto's zijn die de woonstraten onveilig maken.

## 5. Oude Godstraat

*Oversteken t.h.v. R. Keldermansstraat en Molenlei.*

Aan de R. Keldermansstraat is wel een doorlopend fietspad geschilderd voor wie van Edegem centrum of Molenlei komt en naar R. Keldermansstraat moet, maar niet voor wie vanuit de R. Keldermansstraat naar links de Oude Godstraat wil inslaan.

Volgens de gemeente heeft de politie negatief geadviseerd. Een doorlopend fietspad (smalle evenwijdige strepen) zou de fietsers voorrang geven bij het oversteken t.o.v. al het autoverkeer, wat volgens de politie te gevaarlijk is. Een oversteekplaats voor fietsers (vierkante witte blokken) zou volgens de wegcode enkel toegelaten zijn wanneer een fietspad de weg kruist, wat -nog steeds volgens de politie- niet kan op een T-kruispunt.

De gemeente heeft in het ene geval dit advies genegeerd en toch een doorlopend fietspad geschilderd en in het andere geval niets gedaan voor overstekende fietsers.

De fietsersbond vindt dit een dubbelslachtige houding en betwist de stelling van de politie dat een fietsoversteekplaats hier niet zou kunnen omdat het een T-kruispunt is.

Het fietspad van de Oude Godstraat is onderbroken ter hoogte van de Molenlei voor wie van Edegem centrum komt. Er is ook geen fietsoversteekplaats aanwezig. De gemeente heeft wel de intentie om het fietspad te laten doorlopen, maar het is voorlopig nog wachten op het nodige materiaal (rode en witte verf van speciaal type).



## 6. Grijpegemplein

*Waar moeten fietsers oversteken op het heraangelegde plein?*

Omdat er in de Lourdeslaan geen fietspad is, kan er ook geen doorlopend fietspad over het kruispunt worden aangebracht en evenmin een fietsoversteekplaats. Fietsers mogen dus eender waar oversteken. Door de verhoogde aanleg van het kruispunt met middenberm en door het gebruik van rode wegbedekking is er een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de oude situatie. De aanleg is ook zeer mooi uitgevoerd. De verbindingsstrook in beton tussen de Lourdeslaan en de Molenlei richting Mortsel is bedoeld voor gemengd gebruik door voetgangers en fietsers. Ze wordt al goed gebruikt en zeer gewaardeerd.

Een schoonheidsfoutje is de hoekige bocht t.h.v. de Molenlei richting Mortsel, maar dit kan worden opgelost door enkele betontegels bij te leggen. De fietsersbond vraagt bij deze gelegenheid om nog meer te worden betrokken bij de plannen in ontwerpfase om dergelijke zaken vroeger te kunnen opmerken.

Al bij al een geslaagde heraanleg en aanzienlijke verbetering!

## 7. De weg is weg

*Hoe moet ik met de fiets of te voet van de Herfstlei naar de fietsdoorsteek van de Hagedoornlei?*

De fietsersbond merkt op dat het niet meer mogelijk is om vanuit de Herfstlei naar de fietsdoorsteek aan de Hagedoornlei te fietsen, zonder omweg via de Lentelei. Ze begrijpt niet dat de openbare weg zomaar kan worden overbouwd, ook al is het voor een gebouw van openbaar nut, met name een brandweerkazerne. Dit is zeer spijtig en gaat in tegen het STOP-principe. Voor Stappers is er een minderwaardige oplossing uitgewerkt middels een doorsteekje dat niet echt uitnodigend en aangenaam wandelen is. Trappers mogen dit ook gebruiken (als ze tussen de hindernissen door geraken), maar dan moeten ze daarna wel de Boniverlei kruisen om op het fietspad aan de overzijde te geraken. De gemeente had gevraagd om hier een tweede oversteekplaats te voorzien, maar dit is door AWW afgewezen omdat er 100m verder reeds een oversteekmogelijkheid is t.h.v. de Hagedoornlei. Een alternatief is om over de rijbaan te fietsen tot aan (het afgesneden stukje van) de Herfstlei en dan verder langs de ventweg tot de Hagedoornlei. De fietser is immers niet verplicht het fietspad te gebruiken wanneer dit aan de overzijde van de weg ligt en er slechts een korte afstand moet worden afgelegd. Tijdens onze knelpuntentocht hebben sommigen dit stuk zo gefietst, maar niet iedereen vond dit een veilige oplossing en riskeerde liever een bekeuring voor fietsen op het voetpad dan door het gemotoriseerd verkeer te worden omver gereden.

De fietsersbond vraagt hier een degelijke oplossing die veilig en aangenaam is voor fietsers én voor voetgangers.

## 8. smalle fietsdoorsteek

*een oplossing in zicht?*

Twee jaar geleden werd beloofd dat er een oplossing kwam voor de te smalle doorsteek. We zien hier nu gebouwen verschijnen en zien niet goed welke oplossing nog mogelijk is omdat het nieuwe gebouw zeer dicht bij de doorsteek is neergezet.

De gemeente voorziet een nieuwe doorsteek achter het gebouw door. Voor wie vanuit de Dr. F. Hemeryckxlaan komt, betekent dit een kleine omweg. Daarbij zal de oversteek van de Boniverlei wat verder naar Hove opschuiven. Tevens zal de Hagedoornlei hier dan worden afgesloten voor autoverkeer.

De fietsersbond is zeer benieuwd naar de plannen voor deze heraanleg en vraagt om inzage en mogelijkheid om advies te geven, voordat aan de uitvoering wordt begonnen.

## 9. Buizegemlei

*Sinds de heraanleg is er voor de fietsers weinig verbeterd. Het onveiligheidsgevoel is groot.*

Tijdens onze fietstocht bleken de meeste auto's zich hier aan een redelijke snelheid te verplaatsen (om en bij de 30 km/u), behalve een BMW die tegen vrij hoge snelheid door de straat kwam gereden. Het zijn net die enkelingen die zich niet aan de snelheidsbeperking houden die het onveiligheidsgevoel bij de fietsers opwekken. En helaas is het niet enkel een gevoel, maar gebeuren er ook ongevallen.

Vele ouders verbieden dan ook aan hun kinderen om op deze weg te fietsen. Ook mensen die minder gewoon zijn om te fietsen durven hier niet rijden. Daardoor is een kans gemist om het fietsverkeer te bevorderen en wordt het autorijden in de hand gewerkt. Met een school hier vlakbij is dat een slechte zaak voor de veiligheid.

Mia beklemtoonde dat er een tijd geleden snelheidscontroles zijn gedaan. Er zijn duizenden snelheidsovertredingen vastgesteld. Het zijn zowel passanten als inwoners van de wijk die beboet zijn geworden. Mia vertelde dat heel wat bekeurde inwoners lieten verstaan dat ze weinig of geen begrip konden opbrengen en behoorlijk boos waren over dit politieoptreden.

Voor de fietsersbond moeten er meer van deze acties komen, aangezien er nog altijd snelheidsovertredingen gebeuren, zoals we ter plaatse konden vaststellen. De fietsersbond stelt voor om een bord aan te brengen met de vermelding hoe veel overtredingen er de laatste tijd zijn vastgesteld. Dan weten de automobilisten dat er wel degelijk wordt gecontroleerd en zullen ze meer geneigd zijn hun rijgedrag aan te passen.

## 10. geen doorgaand autoverkeer

*een goed voorbeeld, maar slecht uitgevoerd.*

Om sluikeverkeer te onmogelijk te maken zijn soms paaltjes noodzakelijk, zoals in de Leopold III-lei. Fietsers en voetgangers kunnen nog door, maar doorgaand autoverkeer moet de Hovestraat en de Boniverlei gebruiken en niet door de woonwijken rijden. Deze goede maatregel is echter niet zo goed uitgevoerd, door de verhoogde aanleg met boordstenen.

De gemeente heeft voor deze aanleg gekozen om het voor de voetgangers gemakkelijker te maken de straat hier over te steken. Het is in feite een doorlopend voetpad. De fietsers moeten de voetgangers hier dus voorrang geven.

De FB heeft begrip voor deze visie. Toch wordt gevraagd om te proberen de hoogteverschillen (gootjes en boordstenen) zo veel mogelijk te vermijden. Op de plaats waar de fietsers tussen de paaltjes door rijden was het niet nodig een goot aan te leggen, omdat dit het hoogste stuk van de rijbaan is.

*Na deze toch wel zware namiddag waarbij de fietsersbond soms hard van leer trok, vond Mia dat iedereen toe was aan een pauze en bood het gezelschap een drankje aan, wat in dankbaarheid werd aanvaard. De trappist werd gesmaakt en na een half uurtje had iedereen zich voldoende moed in gedronken om de volgende klip te fietsen...*

## 11. hoe links afslaan?

*van op de Boniverlei afslaan naar Edegem is niet evident.*

Het is een hachelijke onderneming en we zijn er in geslaagd zonder ongelukken, maar niet zonder toeterende auto's en zonder heel wat verbaasde blikken van automobilisten. Deze heksentoer is echt niet voor beginnende fietsers. Een oplossing zou kunnen zijn om het kruispunt in 2 keer over te steken, maar dan moet je ofwel op het kruispunt van de fietspaden blijven wachten (en dat is bijna midden op het kruispunt), ofwel moet je een eind tegen de richting in fietsen tot aan het licht en dan omkeren en wachten op groen licht. Hoe dan ook, dit traject kan je als fietser maar beter vermijden.

Toen we nadien stonden te kijken wat er kan verbeterd worden, zagen we tientallen auto's over het fietspad rijden om de links afslaan auto's langs rechts voorbij te rijden.

Een heraanleg van het kruispunt is niet eenvoudig en zal hoe dan ook moeten bekeken worden in het kader van de doortrekking van de tramlijn. De aanduiding van het fietspad met rode kleur is wel een verbetering. De automobilisten rijden er dan nog wel over, we kunnen er van uit gaan dat ze dan tenminste meer rekening zullen houden met fietsers op dit beter zichtbare fietspad.

## 12. heraanleg plein

Mia vertelt over de heraanleg: De Kontichstraat wordt wandel- en fietsgebied. De trooststraat en Hovestraat blijven open voor het autoverkeer. Er komt plaats voor een 50-tal auto's i.p.v. ong. 150 auto's nu. Er zal dus wat meer plein en wat minder parking zijn. Het oude gemeentehuis krijgt een uitbreiding met veel glas, waardoor er visueel niet echt veel hinder is. Bovenop komt een terras. De Doelveldstraat blijft voorlopig zoals ze is. De rijrichting blijft ook behouden. De gemeente zal een informatievergadering met de fietsersbond organiseren, zodat we eventueel nog adviezen kunnen formuleren.

*De Fietsersbond dankt het gemeentebestuur en de gemeentediensten voor hun inspanningen om fietsen in Edegem veiliger en aangenaamer te maken.*

## In de marge

De heraanleg van de Kontichstraat is een duidelijke verbetering voor de fietsers. Het fietspad is niet alleen 20cm breder geworden, er is tevens een afscheiding gekomen tussen fietsers en rijbaan. Het gemotoriseerde verkeer zal nu niet meer zo gemakkelijk het fietspad gebruiken om in de smalle straat tegenliggers te kruisen.

De helling van het fietspad is nu in orde.

De aansluitingen met de zijstraten zijn ook veel verbeterd.

De doorsteek naar de Kap. Smitslaan is eveneens sterk verbeterd. Wel ziet de fietsersbond het nut niet in van de kasseistroken. Ze zijn bedoeld om de snelheid van de fietsers te verminderen. Dit werkt niet en heeft alleen maar een negatieve invloed op het fietscomfort. Deze stroken zijn als voorwaarde gesteld door de aanpalende eigenaars om de fietsverbinding te mogen heraanleggen.

Van het voorstel van de fietsersbond om mee in overleg te gaan met deze mensen is geen gebruik gemaakt, wat we jammer vinden.

Bij de heraanleg van de Drie Eikenstraat zal het gedeelte tussen de E19 en de Willem Herrynsstraat (begin/einde bebouwde kom) ook max. 50 km/u worden. Aanvankelijk had het studiebureau hier aanvankelijk 70 km/u voorzien. De FB heeft zich hiertegen sterk verzet omdat het slechts enkele seconden winst oplevert voor de automobilisten. Dit weegt niet op tegen de nadelen: er zijn in dat korte stuk verschillende oversteekplaatsen. Snelheidsveranderingen creëren ook meer fijn stof en lawaai. Het gezond verstand heeft het dan toch gehaald en daar is de fietsersbond heel blij mee.

N.a.v. de vele ongevallen op de Prins Boudewijnlaan, sommige met dodelijke afloop, geeft de fietsersbond nog enkele cijfers mee over snelheden en remafstanden, afkomstig van het BIVV. Ook in andere dossiers kunnen deze cijfers een rol spelen: Drie Eikenstraat, Buizegemlei, Mechelsesteenweg, schoolomgevingen, e.d.m.

De remafstanden zijn berekend met een "schrikseconde". Dit is de tijd die verloopt tussen het waarnemen van een onverwachte hindernis (bv. een plots overstekende fietser of een voetganger die oversteeft door het rode licht of een spelend kind dat plots de rijbaan op loopt) en het moment waarop de wagen effectief begint te remmen. Deze seconde is slechts een schatting. Wie zeer alert rijdt heeft minder tijd nodig, maar wie (zelfs handenvrij) aan het bellen is of de GPS aan het bedienen is of andere dingen uitvoert, heeft veel meer tijd nodig om te reageren. Deze remafstanden gelden bij droog weer.

Aan 50 km/u staat de auto stil op 26 m.

Aan 70 km/u heeft deze auto na 26 m nog steeds een snelheid van 60 km/u.

Aan 90 km/u begint de auto pas na 25 m met remmen en rijdt dus nog steeds bijna 90 km/u.

Aan 30 km/u staat de auto stil op 13 m.

Aan 40 km/u heeft deze auto na 13 m nog steeds een snelheid van 36 km/u.

Aan 50 km/u is de auto na 13 m niet eens beginnen remmen.

Misschien moeten deze cijfers ook maar eens worden meegedeeld aan de vele bekeurde snelheidsovertreders van de Boniverlei.