

Samenkomst van de kern van Fietzersbond regio Sint-Niklaas

12 oktober 2011

Aanwezig: Herman Cole, Paul De Meester (verslag), Wout De Meester, Bert Janssens, Joseph Maes, Ken Rumes

Verontschuldigd: Gilbert Cant, Bea De Cock, Lieve Dierick, Guy Smet, Lieve Van Daele

1. [Verslag van de kernvergadering van 18 augustus 2011](#)

- We namen deel aan de fietszoektocht van de Gezinsbond. Dat leverde - voor zover bekend bij de aanwezigen - alvast 4 "Fietzersbond-winnaars".
- Herman gaf aan mevr. Uvin de raad om in verband met haar voorstel voor een fietsparcours op de Grote Markt contact op te nemen met educatief medewerker Anuschka De Coster van Fietzersbond vzw.

2. Financieel verslag

Het saldo op onze rekening bedroeg op 08/09/2011 € 609,80.

Daar moeten nog € 145,70 af voor de kosten van "Fietsen, een feest!" met Klaus Bondam.

De stad en Fietzersbond vzw betaalden elk € 150, waardoor de kosten voor ons beperkt bleven.

Er zal dus € 464,10 in kas overblijven.

3. IVO

Wout ontving al enige tijd geen uitnodiging in de loop van dit 'werkjaar' (na de zomervakantie 2011). Wout moet dit jaar lesgeven op dinsdagvoormiddag. Wout vraagt aan Guy of die eventueel in onze naam kan gaan als hij zelf niet aanwezig kan zijn.

4. Terugblik en evaluatie & ook al wat planning voor de toekomst

4.1 Villa Velo

Herman heeft het evaluatieformulier ingevuld en noemde daarin gemiste kansen (onder meer de bekendmaking van Villa Velo binnen Villa Pace die veel beter kon; de ontbrekende elementen in de persmap; de ontbrekende bewegwijzering naar de fietsenstallingen van Villa Pace - zie de bijlage onderaan dit verslag). In tegenstelling met vorig jaar (toen de sector van milieuvriendelijke auto's aangesproken werd) werkte de sector niet mee. Gelukkig hadden we de megafoon van de sportdienst om af en toe mensen te lokken.

4.2 "Fietsen, een feest!" met Klaus Bondam

Evaluatie:

- Veel positieve reacties en waardering.
- In de namiddagsessie ontbraken nogal wat mensen die over de infrastructuur gaan. Bondam zelf heeft 3 keer dezelfde inhoud gebracht en dat had anders gekund. Ook wat geprojecteerd werd in de presentatie had beter gekund.
- Wie foto's ter publicatie (website) wil doorspelen aan Herman kan dat.
- Wat Bondam in het ex-libriscentrum zag, zouden wij als 'subsidieactiviteit' ook eens aan onze leden kunnen aanbieden. Herman zoekt met Lu Boeykens een geschikt moment.

Onze desiderata - waarvan we aan de politici hebben gezegd dat we ze zullen olijsten - combineren we met het memorandum gemeenteraadsverkiezingen (zie hieronder). Iedereen probeert tegen de volgende keer aan de hand van het memorandum van Fietsersbond vzw aandachtspunten voor Sint-Niklaas op te lijsten. We zullen dat memorandum van de Fietsersbond verspreiden na de Algemene Vergadering van 26 november. Ook wat Bondam zei kan als inspiratiebron dienen.

4.3 Memorandum met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen in 2012

Voor dat memorandum 2012 van Fietsersbond vzw speelde Wout alvast deze suggesties naar Stef door:

- Op het eerste gezicht is er geen sprake van fiets-o-strades.
- Wij vinden het oké dat fietsers, zoals andere weggebruikers ertoe aangezet worden om de verkeersregels na te leven. Wij vragen ons af of er tussen te tolerant optreden enerzijds en onmiddellijk bekeuren anderzijds een middenweg is die misschien efficiënter zou zijn.
- Het streven naar een fietsambtenaar.
- Extra aandacht voor fietseducatie voor 'nieuwe Belgen'
- Aandacht voor fietspaden die aangepast zijn aan het stijgend aantal e-bikes.

4.4 Fietsvoorzieningen aan 't Bauhuis - brief van Inge Tulkens

Paul stuurt een bericht als dank voor de reactie maar we wijzen erop dat wij niet vroegen naar bewegwijzering vanaf het station, maar wel naar bewegwijzering voor de bezoekers van 't Bauhuis vanuit welke richting ze ook komen.

4.5 Fietsenstallingen aan het NMBS-station

Jan Rijckaert (Den Azalee) reageert na onze melding van een tekort aan fietsenstallingen aan het station dat het Fietspunt inderdaad een tekort van 250 plaatsen vaststelt bij de tellingen. Hij stelt voor om met z'n allen en de B-Holding eens rond de tafel te gaan zitten. Herman moedigt Jan aan om daartoe een initiatief te nemen.

Wout weet dat er misschien plaats vrijkomt aan de achterkant van het station.

4.6 Colruyt fietsstalling

Er kwamen rekken bij, al blijft het in het geheel onvoldoende.

4.7 Positieve verwezenlijkingen olijsten?

We kunnen alvast zelf beginnen met het aanleggen van zo'n lijstje, maar blijven ook de stad aanmoedigen om geregeld te communiceren over de positieve verwezenlijkingen i.v.m. de fiets.

4.8 Onze reactie op de studie zachte mobiliteit

Voorname opmerking: het ontbreken van meetbare doelstellingen - verder verwijzen we naar het document dat op 25 september werd doorgestuurd.

4.9 Fietsstimulus - fietsstimulans

Bericht van Jurgen Goeminne en van Mike Nachtegael na de beslissing van de stad. Wat Mike schrijft over in de krant komen vinden wij geen goed idee. Paul maakt een voorstel van reactie en stuurt die naar de aanwezigen: wij vinden het te vroeg om een persbericht te verspreiden. Eigenlijk is er nu nog niets te melden en wij denken dat zo'n bericht de toekomst van de stimulans te veel zal hypothekeren. Sterker nog, als nu zo'n bericht zou verschijnen, zien wij een verdere uitwerking eigenlijk niet meer zitten.

5. Varia

5.1 “Dit hoop ik nooit meer te zien” - na een ongeval op een onbeschermd fietspad naast de rijbaan van een gewestweg

Ken maakt een lijst van dergelijke fietspaden.

5.2 Fietsroutes voor schoolgaande jeugd

We grijpen die berichtgeving aan om eens na te vragen of de scholieren al geïnformeerd zijn waar deze fietsroutes zich bevinden. We bekijken de zgn. schoolroutekaart 2010 in het licht van de aandachtspunten voor Sint-Niklaas in het kader van het memorandum voor de gemeenteraadsverkiezingen 2012 (zie hoger).

In het licht daarvan meldt Joseph dat hij vandaag het bericht kreeg dat een probleem met het fietspad aan De Meulenaerstraat dat hij al lang signaleerde eindelijk zal aangepakt worden.

5.3 Fiets-o-strades Sint-Niklaas-Mechelen

De berichtgeving vanwege de Provincie Antwerpen naar aanleiding van de opening van de fietstunnel aan het Station van Willebroek roept heel wat bedenkingen op. Vooral op het grondgebied van Temse moet nog veel gebeuren.

5.4 Fietstunnel Damstraat

Enkele politici zullen hierover een gesprek vragen met de burgemeester om dit weer aan te kaarten. Er moet iets gebeuren in dit verband want geen nieuws is in dit dossier slecht nieuws.

Aan de **Westelijke Tangent** komt er toch de gevreesde slecht tunnel.

5.5 De werken aan het sportveld in Nieuwkerken - Pietje Waaspad

Om het sportveld bereikbaar te maken voor de hulpdiensten, moet de wegaanleg worden aangepakt en dat gebeurt helaas met vermindering van de veiligheid en het comfort voor de fietser.

5.6 Fietspad Fabiolapark

Als men dat fietspad gaat aanpakken (zoals we hoorden) moeten we vragen om daar aandacht te hebben voor de situatie van de fietser.

5.7 Houten Schoen

We vragen daar een snelheidsbeperking tot 50 km/u. Misschien al iets om op te nemen in ons memorandum. Houten Schoen zou volgens het mobiliteitsplan een non-stop fietsroute moeten zijn.

5.8 Ossenhoek

Hier moeten de fietsers op het kruispunt oversteken (in tegenstelling tot de werkwijze in het vorige voorbeeld).

5.9 Zwaanaarde

(genoemd in recente krantenberichten) is inderdaad een heel slecht fietspad.

5.10 Mercator en fiets nemen we mee naar de volgende vergadering

6. Volgende vergadering

De volgende samenkomst plannen we na 26 november, dan kunnen we beschikken over het nationaal memorandum 2012 dat op de Algemene Vergadering van de Fietsersbond voorgesteld wordt:

Datum: woensdag 30 november 2011 om 19.28 u.

Voorzitter: Wout

Verslaggever: Herman

Milieuhuis is o.k. - Jan Rodts (www.vogelbescherming.be) zal ons opnieuw gastvrij ontvangen.

Agenda:

- Verslag - Financies - IVO
- Verdere opvolging van bovenstaande agendapunten.
- Algemene vergadering bij de jaarwisseling?

Bijlage

EVALUATIE WERELDMARKT VILLA PACE 2011

1. Hoe heeft u uw deelname aan de wereldmarkt 2011 ervaren? Wat waren volgens u positieve en/of negatieve aspecten?
(Ingevuld door Herman Cole, lid van Fietsersbond Regio Sint-Niklaas) Voor zover ik het zie - dit is dus een **persoonlijke** mening- is het hele 'Villa Velo' -idee in het water gevallen. En dat is jammer, want een gemiste kans. De organisatoren hebben zich beperkt tot het lanceren van de naam en hebben zich verder niet ingespannen om -bijv. via de pers- het profiel van dat luik van Villa Pace aan te scherpen.
Zelfs mensen die in de sector van het fietsen actief zijn, kwamen pas op de dag zelf tot de ontdekking dat er zo iets als 'Villa Velo' was. In het ergste geval gebeurde dat zelfs pas een of meerdere dagen later.
2. Zou u volgend jaar via de formule van 2011 opnieuw deelnemen?
Ik denk dat dat -ondanks hierboven- niet uitgesloten is. Maar dan zal er wel een minimum aan zekerheid moeten zijn dat de tijd die we in onze deelname hebben gestoken **rendeert**.
3. Indien u deelnam aan de rode draad, hoe heeft u dan de organisatie hiervan en uw deelname ervaren? Heeft u opmerkingen of aanbevelingen?
NVT
4. Zou u volgend jaar opnieuw deelnemen aan de rode draad?
NVT
5. Andere opmerkingen:
Deze opmerking betreft de globale aanpak van het gegeven 'Fietsen stallen' tijdens de Vrededfeesten. (Graag doorspelen naar verantwoordelijke.) Stelt u zich even in de plaats van mensen die willen parkeren ter hoogte van de Cipierage, omdat ze om info over Villa Pace willen bij de toeristische dienst. Ze botsen daar op een bot bordje dat zegt: '*Hier geen fietsen stallen tussen vrijdag ... en zondag.*' Dat is communicatie die -terecht- negatieve reacties uitlokt. Hoe mooi zou het zijn geweest als behalve hoger genoemde mededeling op die plek ook had gestaan -al dan niet met een pijl-: '*120 plekken voor fietsen op het Heymanplein.*' Dan had die fietser zich niet hoeven opwinden over het gebrek aan service.