

Samenkomst van de kern van Fietsersbond regio Sint-Niklaas

30 november 2011

Aanwezig: Wout De Meester (voorzitter), Herman Cole aka HKC (verslag), Paul De Meester, Joseph Maes, Ken Rumes, Bea De Cock, Lieve Dierick, Guy Smet, Schepen Wouter Van Bellingen (voor contactname met het oog op reis naar Nederland)

Verontschuldigd: Gilbert Cant, Lieve Van Daele. Bert Janssens (wil wat gas terugnemen)

- **VERSLAG** van vergadering van 12 oktober 2011
Geen opmerkingen
- **KASVERSLAG:** 487,41 euro , nadat een aantal dingen zijn uitbetaald. De kwestie van overstap naar Triodos is nog niet geregeld. Er wordt gewacht op Nationaal. (Zegt HKC: 'Hierover is op 8 november extra informatie gekomen, waardoor de weg voor een overstap nu vrij open ligt.')
- **IVO ---** Guy is geweest. Een aantal punten die we hadden aangebracht stond op het agenda.
 - **Fabiolapark:** Aanpassingen gebeuren gefaseerd. De stad en andere instanties wachten nu op de resultaten van de Meetfiets en die komen in december. Data kunnen niet gegeven worden. (Zegt HKC: Die resultaten werden op 5 dec ten stadhuisse gepresenteerd.)
 - Er is sprake geweest van een 'verkeersvrije' dag in mei 2012.
 - 't **Bau-huis** (Paul): Er zijn nogal wat misverstanden geweest over onze brief. In de *slipstream* daarvan vernamen we dat op verschillende plaatsen fietsrekken kunnen komen. Er schijnt 60.000 euro te besteden te zijn. Wouter stuurt een en ander naar Guy en naar Jurgen.
 - De discussie over de paaltjes in de Stationsstraat: **FB9100 wil ze**. Ze kunnen alleen weg als het ooit autovrij wordt. Het filmpje bekijkend stellen we vast dat er heel weinig fietsrekken zijn.
 - Hogenaakkerstraat: er is daar een kwestie welles-nietes over bloembakken en iets met een privé-persoon die conflictueus leeft met fietsers. (HKC: 'En andere burens?') Briefwisseling met Mobiliteit staat beneden aan verslag.
- **BEZOEK SCHEPEN VAN BELLINGEN - "Fietsen naar het Noorden"**
WVB en schepen Ben Van Eynde en Jurgen Goeminne gaan twee dagen o.a. naar Houten. Mensen van allerhande steden gaan mee. Algemene inleiding, stadstoer, beurs in Houten 'Verkeer en Mobiliteit'. Eindhoven gebeurt idem. Ook Tilburg staat nog op het programma o.i. in verband met intelligente fietspaden en zo. **Wat heeft de Fietsersbond hierover te zeggen?**

Er wordt gewezen op de reis in die richting van twee jaar geleden (Houten en Culemborg), waar Wout en Herman en Gilbert aan deelnamen. Schepen WVB keek met grote ogen toe. Hij zal ons na afloop een uitgebreid verslag bezorgen. We maakten van de gelegenheid gebruik om hem er op te wijzen dat van een ware 'pro-fiets-mentaliteit' in de stad SN nog steeds geen sprake. Ondanks gedane toezeggingen. En ondanks onze inspanningen. (Lees de brief onderaan het verslag.)

○ **MEMORANDUM Gemeenteraadsverkiezingen 2012 - (zie ook afdelingsnieuws 10-08-2011)**

“Hoe moeten we het aanpakken ?” is de vraag op onze lippen. Ons voorstel moet aansluiten bij het ruime document van Nationaal. Er wordt gepleit voor een volledige en een *light*-versie. Wout leest zijn lijst voor; hij wordt bediscussieerd. Herman doet hetzelfde.... HKC stuurt zijn samenvoegingsdocument op 8 december door naar Wout, die het dan herschikt in functie van de vergadering van 27 december 2011 om 9u bij Lieve. *Enkele leden zeggen hun aanwezigheid toe.*

○ **AFSPRAKEN**

- Plannen we een culturele activiteit op dinsdag 15 mei 2012 ?

(Recreatieve navigatie in de voetsporen van Mercator. Hoe we meer en meer GPS technologie gebruiken in onze vrije tijd.)

We nemen dit op als activiteit, zullen het aan de leden kond doen. HKC informeert Harry Van Royen.

- Exlibris-activiteit op 8 of 15 januari ? Combinatie met nieuwjaarsreceptie en algemene ledenvergadering rond Nieuwjaar?
We werden het eens over 22 januari, maar die datum bleek later opeens niet meer te kunnen. HKC bekeek een en ander verder met Lu Boeykens van het XL-centrum en kwam uiteindelijk met de datum **29 januari**. Dat moet aan de leden nog worden gecommuniceerd. (Wellicht samen met de toezending van het verslag.)
- Leggen we het memorandum voor de verkiezingen ook voor aan Gezinsbond ? (cfr. prijsuitreiking oktober)
We sturen het hen en kijken of er reactie volgt.
- Fietsstimulus - stand van zaken - volgende stappen
We zullen het gegeven inwerken in het memorandum, maar dan zeker met een nieuwe naam. Maakt ‘Fiets-aan-zet’ een kans ? Dat is werk voor 27 december.

○ **VARIA**

- Van de Plezantstraat naar het nieuw fietspad naar Belsele... velen gebruiken de kortste weg en hinderen andere fietsers (melding Annemie F. - doorgespeeld aan politie op 4 november)
Een vorm van bewegwijzering zou daar een hulp kunnen zijn. Brengt een stadswacht verbetering ? Overal zie je de mensen dubbelrijden We moeten omtrent die plek zeker waakzaam blijven.
- Boordsteenverlaging ter hoogte van de Hoge Bokstraat (zie bericht van Willy van Overloop 17/19 november)
Joseph zag bij observatie weinig problemen. Toch luidt de boodschap: waakzaam blijven.
- Probleem in De Meulenaerstraat opgelost (melding Miek Cole - 25 november)
Hoera! Op de Parklaan zijn er ook toestanden. Joseph heeft gunstige berichten over Electrabel en de Parklaan.
- Reclame maken voor 'Cohousing Waasland' (vraag Veerle Stuer - 25 november)
Wout bezorgt de flyer. En die wordt dan doorgestuurd. En dan zien we wel wat we daar mee doen.... Er zou iets in de Clementwijk kunnen komen of misschien iets in de VTS-site? Wout legt nog wat uit.
- Slotevenement 'Unicef Solidariteitsstad' 14 januari 2012
We gaan op het aanbod om een stand te zetten op het wereldmarktje niet in, wegens onderbemand. Bovendien komen we dan iets te veel buiten ons werkgebied.
- BIS - Beweging in de Stad (wat Jurgen Naudts ons stuurde)
Misschien zouden we te veel van onze tijd daar kwijten. Paul neemt een initiatief om onze reeds eerder geformuleerde opmerkingen rond te sturen.

- (Ken) onduidelijke toestand aan einde van Stationsstraat en begin Kleine Laan (Ex-De Flandres), tot aan de hoek van de Prins Albertstraat.
Rond dat hele gebied blijft nog altijd veel werk aan de winkel.
 - Wout heeft nog wat toelichtingen bij Tereken, Baenslandwijk, Vermorgenwijk. Daar liggen nog talrijke hinderpalen.
- **Afspraken voor de volgende vergadering**

De volgende samenkomst plannen we na onze bijeenkomst van **27 december of 22 januari**, waar we de afspraak zullen maken. Milieuhuis moet daarna bekeken worden bij Jan Rodts. (www.vogelbescherming.be).

Datum: ????? 2012 om 19.28 u.

Voorzitter: ????

Verslaggever: ?????

Milieuhuis ???? Zal Jan Rodts (www.vogelbescherming.be) ons opnieuw gastvrij ontvangen?

Agenda:

- Verslag - Financies - IVO
- Verdere opvolging van bovenstaande agendapunten.
- Algemene vergadering bij de jaarwisseling?

=====

Van: Wout De Meester [<mailto:WoutDeMeester@telenet.be>]
Verzonden: vrijdag 2 december 2011 11:33
Aan: 'Ingeborg Tulkens'; Jurgen Goeminne
Onderwerp: RE: vraag advies Hoggenakkerstraat

Dag Inge en Jurgen

We hebben het dossier woensdag besproken op onze vergadering en daar was de conclusie dat volgens ons de plantvakken best naast de plaats waar de dreef op de straat uitkomt om zo te zorgen voor optimale zichtbaarheid. Daarnaast pleiten wij dat fietsers vlot de straat op kunnen rijden en eventuele hindernissen voorzien worden op fietskarren. Wij zijn geen voorstander van een SAS omdat dit het fietscomfort enkel naar beneden haalt. Indien er daar (ondanks de hogere zichtbaarheid door de plantvakken) toch nog een probleem zou zijn van conflicten tot fiets en auto lijkt een plateau een betere oplossing. Zoals steeds gaan wij uit van het STOP-principe waarbij we dus voorrang geven aan stappers en trappers. Hindernissen moeten dus eerder gemaakt worden om het autoverkeer af te remmen ten voordele van een vlotte fietsverbinding.

Daarbij moeten we wel zeggen dat we ons baseren op de informatie die uit de schetsen van meneer Van Langehem komen en wij het nieuwe ontwerp van de straat niet bij de hand hadden bij de discussie.

Met vriendelijke groet
Wout

Van: Ingeborg Tulkens [<mailto:Ingeborg.Tulkens@sint-niklaas.be>]
Verzonden: vrijdag 18 november 2011 14:25
Aan: Wout De Meester
Onderwerp: RE: vraag advies

Wout,

Heb even de ongevallenstatistieken opgevraagd van de laatste jaren:

- 2011: 1 ongeval (voetganger komt onverwacht uit madeliefjesdreef gelopen en wordt opgescheept door automobilist - voetganger komt op motorkap geparkeerde wagen terecht) - 1 gewonde;
- 2010: geen;
- 2009: geen;
- 2008: geen.

Als bijlage vindt u een situeringsplan.

Plan van heraanleg hogenakkerstraat wordt op het IVO voorgesteld.

Alvast bedankt voor het advies!

Met vriendelijke groeten;

Inge Tulkens

administratief medewerker

dienst mobiliteit

stad Sint-Niklaas

Tel.: 03 760 92 24

Fax: 03 766 08 82

Email: ingeborg.tulkens@sint-niklaas.be

Van: Wout De Meester [<mailto:WoutDeMeester@telenet.be>]

Verzonden: dinsdag 15 november 2011 16:32

Aan: Ingeborg Tulkens

Onderwerp: RE: vraag advies

Dag Inge

Ik zal dit punt agenderen op onze volgende vergadering. Maar mag ik even informeren waarom de snelheid van fietsers afgeremd zou moeten worden? Zijn er hier al veel ongevallen gebeurd en zoja, zou dan niet eerder de snelheid van de wagens afgeremd moeten worden. Op het eerste zich zie ik het verminderen van het fietscomfort ten voordele van de (hoge) snelheid van de auto's als een zeer kortzichtige oplossing. Maar natuurlijk wil ik het meer in detail bekijken met de andere kernleden van de fietsersbond op onze volgende vergadering. Is het eventueel mogelijk een klein kaartje mee te sturen want ik vind het moeilijk om goed te situeren. Wat zijn daarnaast de geplande werken?

Los hiervan: er zal iemand van de fietsersbond aanwezig zijn op de volgende fietsers-IVO. Is het mogelijk de agenda reeds op voorhand door te sturen?

Alvast bedankt

Wout

Van: Ingeborg Tulkens [<mailto:Ingeborg.Tulkens@sint-niklaas.be>]

Verzonden: dinsdag 15 november 2011 14:28

Aan: Wout De Meester

Onderwerp: vraag advies

Wout,

Verslag van de kernvergadering van 30 november 2011- blz. 4

Als bijlage vindt u de brief van de heer Aimé Van Landeghem, Hogenakkerstraat 144 ivm zijn opmerkingen ifv veiligheid ikv de heraanleg van de Hogenakkerstraat. Mogen wij het advies van de fietsersbond vragen in verband met het voorstel om thv de Madeliefjesdreef een fietssas te plaatsen om de snelheid van fietsers/brommers af te remmen?
Mogen wij de fietsersbond verwachten op het voorgestelde IVO van DI 22 november?
Alvast bedankt voor de medewerking!
Met vriendelijke groeten,

Inge Tulkens
administratief medewerker
dienst mobiliteit
stad Sint-Niklaas

Tel.: 03 760 92 24
Fax: 03 766 08 82
Email: ingeborg.tulkens@sint-niklaas.be



Mevrouw,
Heren,

Naar aanleiding van de studiedag rond **Copenhagenization** met Klaus Bondam op 21 september wenst Fietsersbond Regio Sint-Niklaas u van harte te danken voor de geboden mogelijkheden. We hadden graag dat u deze woorden ook overbracht aan de ambtenaren van de verschillende diensten, die van bij het begin gedreven met ons hebben samengewerkt.

De leden van het College die zich woensdag jl. -voor even of voor een hele poos- bij het gezelschap hebben gevoegd, zijn we extra erkentelijk. Ze zullen wellicht tot de vaststelling zijn gekomen dat de inzet van de Fietsersbond over meer gaat dan een streepje fietspad hier en een fietsrekje daàr. Het zal de aanwezigen zijn opgevallen hoe vaak het woord **mentaliteit** in het discours van Bondam voorkwam.

Het is naar ons gevoel onverstandig de ideeën die gisteren werden gelanceerd niet als springplank te gebruiken om onze stad in de komende maanden en jaren gevoelig fietsvriendelijker te maken. En om tegelijkertijd te sleutelen aan de mentaliteit en het gedrag van voetgangers, fietsers en automobilisten in de hedendaagse verkeersjungle. Daarom lijkt het ons wenselijk dat we -mede met het oog op de aanstormende gemeenteraadsverkiezingen- weldra zoveel mogelijk koppen bijeensteken om de mogelijkheden af te tasten. Het betrekken van de bevolking om draagvlak te creëren -met alle pro's en cons- was trouwens een geregeld opduikende tip van Bondam.

Lang vòòr de komst van Bondam was Fietsersbond Regio Sint-Niklaas al aan het bekijken hoe we naar de nakende verkiezingen zouden toe werken. Nà zijn optredens zijn we er van overtuigd dat we het stadsbestuur de kans moeten bieden om in deze aangelegenheid het voortouw te nemen.

Graag kregen we hieromtrent spoedig een signaal.

=====