

Fietsersbond regio Sint-Niklaas

Eksterstraat 2
9100 Sint-Niklaas

tel. 03 777 39 93

Samenkomst van de kern van Fietsersbond regio Sint-Niklaas

12 mei 2011

Aanwezig: Paul De Meester (voorzitter, met deadline), Herman Cole (verslag), Gilbert Cant (iets later), Wout De Meester, Bert Janssens, Joseph Maes (vierde maal opa, hoera!)

Verontschuldigd: Bea De Cock en Guy Smet, Lieve Dierick, Eddy Van den Bossche, Ken Rumes

1 Verslag van 5 april 2011

Paul bekijkt een aantal dingen die hij zelf zou hebben gedaan, maar waar hij wegens allerhande niet aan toe gekomen is. Verslag wordt verder goedgekeurd.

2 Kasverslag

591,87 euro, met groeten van Bea.

3 IVO

Volgende Fiets-IVO is op komst voor 31 mei. Over de vorige IVO nog dit....

-Wout staat stil bij de toestand aan de aansluiting Belseledorp - N70. Daar ligt een dubbel fietspad met een conflictsituatie. Hoe kan dat veiliger voor fietsers? Hoe geraken ze van dat fietspad af naar de overkant? WDM en PDM gaan nog eens ter plekke kijken. En spelen door....

-Wat Westersplein betreft lijkt er na plaatsbezoek consensus te zijn rond 'een nieuwe doorsteek halfweg'. De toestand zou daar anders veel te gevaarlijk zijn. Er komt dus voorzichtig schot in. Er dient overigens ook rekening te worden gehouden met wat zich verder zal afspelen in de ruime omgeving (Driekoningen, Spoorweglaan)

4 Verdere activiteiten 2011

- **Bike to Work**

17 mei: 8u Herman, Bert, Miek, Wout, Gilbert Joseph bezorgt materiaal.

19 mei: 7u Wout, Joseph, Paul, (Herman ?)

Dat van de Winter Trophy moeten we in de gaten houden.

Paul beloofde te onderzoeken of Bike to Work ook voor scholen kon en vond de bevestiging op de website www.biketowork.be bij de werkgevers die toegetreden zijn.

- **Actie in samenwerking met FB Temse?** Gilbert vroeg nog wat verduidelijking en zal de zaak met André nog eens opnieuw opnemen.

- **Villa Velo**

- Er is dan toch niemand naar de vergadering van 26 april geweest. ABLLO heeft vragen bij hun eventuele aanwezigheid, waar men echter op aangedrongen had. Ze willen immers meer zijn dan een schaamlapje of animatienummertje. Bereidheid van Fietsersbond blijft zoals in het vorige verslag van onze Kern. Herman vraagt nog eens of er een verslag van de Villa Velo-vergadering van april voorhanden is en laat het naar iedereen doorsturen.
- Graag willen we opgenomen worden in de vrijwilligerslijst.
- **Week van de Mobiliteit (16 tot 22 september):** een uitdagende en eminente spreker uit Wereldfietsstad Kopenhagen op werkbezoek op **woensdag 21 september**. Voor een kennismaking met Klaus Bondam: www.vogelvrijfietser.nl/media/vvf-6-2009-p2426_amsterdam_vorbij.pdf

Stand van zaken:

Burgemeester Geerts (6 mei): *'... zal aan de dienst mobiliteit vragen om een nota op te stellen voor het schepencollege. Ik denk dat het geen betoog behoeft dat de betrokkene, de heer Klaus Bondam, absoluut een wervelende persoonlijkheid is en dat hij ons heel wat kan bijbrengen. Een contrabedenking zou kunnen zijn dat u met dergelijke voordrachten geen ruim publiek bereikt.'*

FB Regio SN zal alles in het werk stellen om FB Nationaal, Interwaas, ABLLO enz. te betrekken. De eerste contacten daartoe zijn gelegd. **Ons initiatief moet ook politici, technici en middenveld kunnen aanspreken.**

Herman heeft Bondam bezocht (bezorgt treinkaartje -16,40 euro- aan Bea voor terugbetaling) en de datum naar 21 september verschoven. KB zal burgemeester Geerts rechtstreeks aanspreken. De activiteit zou uit een technisch luik in de namiddag en een 'volks' luik 's avonds bestaan. Nader uit te werken.

- **Fiets(je) vaardig 2011**

Paul heeft nog niet gebeld met Emancipatieraad noch Gezinsbond. Wout vindt dat het met minder machtsontplooiing en beperktere inzet van mankracht misschien vroeg of laat wel kan. Bert suggereert betrekken van jeugdbewegingen. Het moment valt ons niet echt goed: net na Villa Velo, net voor ons 'Deens' moment.... Scholen betrekken is niet echt een optie, jeugdbewegingen ook al niet. Wegens begin van school/werkjaar... **Paul laat aan Nationaal weten dat we NIET meedoen, ook aan Gezinsbond en Emancipatieraad.** We nemen deze beslissing met enige spijt in het hart.

- **Vorbereiding gemeenteraadsverkiezingen**

We mogen deze kans niet missen. We gaan op zoek naar een moment.

Hoe doen we het met de reacties op de vraag van Nationaal over het memorandum ? Die in de planning van Nationaal tegen 31 mei moeten gebeuren.

Wout stelt zich de vraag of we 1) alle leden aan het werk zetten en individueel laten reageren ofwel 2) 'specialistische' leden een avond bijbrengen en zo de opmerkingen bundelen ?

Conclusie: Gilbert en Wout zoeken een datum, proberen Fred te betrekken en pogen daarna ook de reacties van 'losse' leden te krijgen.

Hoe en wanneer we de politieke partijen hun standpunt naar buiten laten brengen?
Misschien nog te vroeg om te beslissen. Wordt iets verdiept in de volgende Kern.
Voorstel Gilbert: misschien kan een ABLLO-campagne naar de scholen toe (een maand of vijf voor de verkiezingen) wel parallel aan iets van FB lopen.

5 Varia

- **Westelijke tangent**

Gilbert staat nog stil bij de aanpak van de 'nieuwe' tunnel en de rotonde Hoge Bokstraat en Scheerderstraat. Dan gaat het over al te zeer hellende vlakken, trappen, scherpe hoeken, *verkrachterstunnels* ABLLO heeft enkele dingen aangekaart bij de stad. Wat gebeurt er als het tot een krachtmeting zou komen? Vertraging ?? Volksverzet ??? Ongewenste pre-electurale opwinding ???

De zaak lijkt gelukkig nog steeds te bewegen.

Wout maakt een brief waarin de FB Sint-Niklaas bevestigt dat hij achter elk initiatief staat dat het lot van de fietser wezenlijk verbetert.

- **Cambio**

Wout was op de introductievergadering. Leden van FB hebben korting, voor 30 juni heeft iederéén korting www.cambio.be. De partnerkaart leek hem een interessant idee.

- **Verwelkoming van de nieuwe korpschef**

Zullen we hem uitnodigen? Schrijven we een brief? We denken dat we hem uitnodigen voor een halfuurtje kennismaking aan het begin van een vergadering bijv. op de volgende Kern. En hem zijn visie laten uiteenzetten en confronteren met vragen over het algemeen beleid. Maar ook bijv. over hoe fietsers zonder licht aanpakken en bijv. over het aankondigen van *fietsflitscontroles* Herman en Paul proberen samen iets uit te werken.

- **Box van Antwerpen**

Herman verloot onder de geïnteresseerde aanwezigen een gloednieuwe Fietsbox van de provincie Antwerpen. (€ 19,95) Bert sleept hem in de wacht.

- **De meetfiets meet in Sint-Niklaas**

Bruno heeft nog gebeld. Er schijnt een stelplaats gevonden te moeten worden voor die meetfiets. De straten zijn bepaald met de stad. De straten waar moet worden gemeten, zouden moeten kunnen gedateerd worden. Kunnen wij daarbij helpen? Wout neemt contact met Bruno hoe de zaak moet.

- **Le Gamin au vélo (Dardenne) als cultureel programmapunt?**

OK voor activiteit. Zodra we de film in de buurt spotten, maakt Herman een uitnodiging. Hij zal de film a) signaleren en b) een moment voorstellen om samen te gàn. Volgens Christel Collier van CC Sint-Niklaas is het niet voor meteen in Siniclub. Niet vòòr september 2011.

- **Bonus Malus**
Het *tumult* rond fietsbonussen (zie knipsels hieronder) nemen we op in de voorbereidende ontmoeting voor de verkiezingen. Waar de vraag over hoe fietsgebruik naar en in de stad stimuleren een belangrijk item kan zijn.
- **Wegvoeringsstraat, Gasmeterstraat en Nijverheidsstraat en zo ...** Daar is betrekkelijk weinig rekening gehouden met onze opmerkingen om bijv. uit de nijverheidszone de oversteek van de Gasmeterstraat te verduidelijken. **Begijnenstraat** daar is de zaak toch een beetje onderzocht en komen wat interessante nieuwigheden

OVER FIETSBONUS

Artikel Nieuwsblad 1 (mei 2011)

SINT-NIKLAAS - Drie SPA'ers pleiten voor de invoering van een fietsbonus voor scholieren in Sint-Niklaas. Wie naar school fietst, moet volgens hen beloond worden. De cijfers laten niets aan duidelijkheid over. In scholenstad Sint-Niklaas gaan bij goed weer 1.761 kinderen met de fiets naar school, tegenover 1.033 bij slecht weer. Op een totaal van 6.174 leerlingen in 31 Sint-Niklase basisscholen zijn die cijfers voor veel verbetering vatbaar.

'Heel wat jongeren worden met de auto naar school gebracht door hun ouders', zegt SP.A-gemeenteraadslid Mike Nachtegael. 'Zelfs bij goed weer komt 44 procent van de leerlingen met de auto naar school. Bij slecht weer loopt dat op tot 59 procent. Gevolg is dat de autodruk in schoolomgevingen hoog ligt en er veel fijn stof circuleert, wat niet goed is voor de gezondheid en het leefmilieu.'

De stad komt al tussenbeide voor 50 procent in een busabonnement bij De Lijn en investeert veel in fietspaden. 'Maar met de lancering van de fietsbonus kunnen heel wat meer jongeren een extra stimulans krijgen', vertelt raadslid Tom Steels. 'We stellen voor om de fietsbonus toe te passen in basisscholen zoals hier in Gavertje Vier in Belsele. De bonus blijft beperkt tot leerlingen die wonen op grondgebied Sint-Niklaas. Doelstelling is dat we een derde van de leerlingen die bij goed weer nu met de auto komen op de fiets zouden krijgen (849 personen). Scholen kunnen bijvoorbeeld zelf ook een haakje ophangen in de fietsenbergingen om regenkleedij te hangen als praktische hulp.'

Het stadsbestuur moet nog bekijken hoe en of de fietsbonus concreet ingevoerd wordt.

'We zijn een kijkje gaan nemen in de stad Tienen en daar bedraagt de bonus maximaal 50 euro per jaar', zegt SP.A-bestuurslid Gunther Mattheussens. 'Ofwel voer je de bonus forfaitair in, ofwel op basis van facturen, zoals in Tienen. Uiteraard moet er eerst overleg met scholen en oudercomités plaatsvinden.'

Artikel Nieuwsblad 2 (mei 2011)

Sint-Niklaas - Van de fietsbonus mag geen karikatuur worden gemaakt. Dat zeggen Mike Nachtegael, Gunther Mattheussens en Tom Steels van SP.A Sint-Niklaas die het plan recent lanceerden.

CD&V-gemeenteraadslid Karla Stuer pleitte in de eerste plaats voor betere, veiliger fietspaden en wil daar een prioriteit van maken. De fietsbonus lijkt dan eerder een snoepje voor de jeugd.

Het SP.A-trio wil van de fietsbonus echter geen karikatuur maken. 'Dat is al te kort door de bocht gaan', vertelt Nachtegael. 'Dat er moet worden geïnvesteerd in het fietspadennetwerk is evident en schepen Gaspard Van Peteghem heeft daar al veel aan gedaan.'

'Het is echter niet het één of het ander, maar een en-en verhaal. Zowel fietspaden als fietsbonus zijn belangrijk. Onze fietsbonus herleiden tot 50 euro snoepgeld is te gek voor woorden,' menen de SP.A'ers.

'Ondanks alles zijn we tevreden dat ons voorstel een breder debat losweekt. We zijn vragende partij voor ruim overleg met collega's, ouders en scholen. Ook in de toepassing van de fietsbonus is flexibiliteit mogelijk.'

6 Afspraken volgende bijeenkomst

- Datum: 16 juni 2011 om 19.28 u.
 - Milieuhuis/sleutel: Herman zal hem vragen en halen!
 - Voorzitter: Wout
 - Verslaggever: Herman
 - Agenda, o.a.
 - ✓ Verslag van 12 mei 2011
 - ✓ Kasverslag
 - ✓ Evaluatie
 - ✓ Planning....
 - Verwelkoming korpschef?
 - En hoe Villa Velo ?
 - IVO van 31 mei ?
 - Van het Westelijke Tangentenfront enig nieuws ?
 - Wat doen we met de gemeenteraadsverkiezingen? Meenemen van de Bonus? Samen met ABLLO naar de scholen toe in de aanloop naar de verkiezingen?
 - Lidkaart bij aankoop van een fiets, na mail van 12 mei
 - Hoe staat het met Bondam en Kopenhagen ?
 - ✓ Varia
-