

# **VéloFiets Anderlecht** **(Gracq+Fietsersbond)**

**Compte rendu de la réunion du mercredi 30/11/2011**

**Verslag van de vergadering van woensdag 30/11/2011**

**Aanwezig/présents:** Arne, Christian, Eric, Gerben, Jan, Pascale, Pierre, Stéphane, Bénédicte (Gracq), Julie (Fietsersbond).

**Verontschuldigd/excusés:** Elke, Fabian, Lewis, Loik, Louis, Mario, Teresa.

*NL > cfr. infra*

Il s'agit de la première réunion commune entre les membres du Fietsersbond et du Gracq d'Anderlecht. Bénédicte fait un bref rappel des choses qui ont été abordées à la réunion du Gracq du 3 octobre dernier. Gerben fait de même pour la réunion du Fietsersbond du 25 octobre.

## **1. Brève évaluation de l'Action Eclairage du 28 octobre dernier:**

L'action a eu lieu le long du canal, quai de Biestebroek, de 7h30 à 9h00. On a apporté du café, du chocolat chaud et des croissants. Nombreux membres (Fietsersbond et Gracq) présents. Matériel emprunté aux régionales du Fietsersbond et du Gracq (dépliants, drapeaux etc.). Action positive. Entre 35 et 40 cyclistes sont passés. Public différent entre 7h30 et 8h00 (cyclistes venant de loin et bien équipés) et de 8h00 à 9h00 (public plus cool et moins bien équipé).

## **2. Création de l'association cycliste Anderlechtoise bilingue - données pratiques/statutaires:**

Les personnes présentes souhaitent une locale bilingue constituée de membres tant du Gracq que du Fietsersbond et qui représentera dorénavant les deux associations au niveau de la commune d'Anderlecht. Du point de vue juridique l'association devient dès lors une « association de fait ». Le Fietsersbond et le Gracq réunis représentent **100 membres sur Anderlecht**.

Les autres locales bilingues s'appellent VéloFiets + le nom de la commune. Pour ne pas créer des noms qui pourraient jeter la confusion auprès des autorités, de la presse ou du public, nous adoptons également l'appellation « **VéloFiets Anderlecht (Fietsersbond+Gracq)** ».

Il est décidé que deux personnes s'occuperont de la **coordination** de la locale, une francophone et une néerlandophone. **Pascale** (personne de contact pour le Gracq) et **Gerben** (personne de contact pour le Fietsersbond) sont acceptés à l'unanimité, pour un mandat d'un an. Ce mandat est renouvelable.

Stéphane, Pierre et Christian mentionnent qu'ils sont prêts à devenir membres de la « **permanence** », c'est-à-dire des personnes qui sont prêtes à prendre des décisions urgentes notamment en fonction de l'actualité politique. Ce groupe sera déterminé définitivement lors de la prochaine réunion.

L'usage des langues: **chacun choisit la langue dans laquelle il souhaite s'exprimer**. Les rapports de réunion seront à chaque fois effectués par une personne bénévole.

Les **réunions** auront lieu **alternativement soit à 18h30 soit à 20h00**.

Finances: le Gracq prévoit €200,- par an + €2,50 par membre sur la locale (+/- €150,-) = total +/- €350,-.

Il serait intéressant que nos réunions aient chaque fois lieu avant celles de la Commission Vélo de la commune (c'est-à-dire tous les deux mois environ) afin d'avoir des choses concrètes à dire aux réunions avec la commune. La Commission a déjà fixé les dates des réunions pour 2012. Il s'agit des lundis 09/01, 12/03, 11/06 (il n'y en a pas en mai à cause de la Fête de la Mobilité Douce), (mardi) 04/09 et 12/11, toujours à 18h30.

La commission vélo ne semble pas inviter tout le monde aux réunions. La prochaine réunion, tout le monde peut être présent car il doit normalement y avoir élection de nouveaux membres.

### 3. Sondage: de quoi ce groupe doit-il prioritairement s'occuper cette année?

Dans les grandes lignes nous prévoyons **deux axes importants** sur lesquels nous travaillerons durant l'année prochaine. D'une part **influencer la politique cycliste de la commune** (entre autres par la rédaction d'un Memorandum cyclable Anderlechtois et par l'admission en grand nombre de nos membres à la **Commission vélo**; voir plus loin) et d'autre part en organisant **des événements et des actions cyclistes** (revendicatives ou pas).

Si nécessaire, on peut créer des groupes de travail séparés pour ces deux axes en vue de la préparation des réunions bimensuelles de VéloFiets Anderlecht.

**Le premier axe:** influencer la politique cyclable Anderlechtoise :

Il faut donc développer une politique cyclable, comment influencer les politiciens, lister les problèmes sur la commune afin d'avoir quelque chose de concret à proposer aux politiques. On a abordé le problème d'une carte ICC et ICR commune, on pourrait avoir une carte lors de nos réunions, ce qui rendrait la localisation lors de discussions beaucoup plus facile.

Bénédicte rappelle qu'il existe un mémorandum du Gracq

([www.gracq.be/files/uploads/INTRANET/Politique/Memorandum2012.pdf](http://www.gracq.be/files/uploads/INTRANET/Politique/Memorandum2012.pdf)). Julie annonce que le Fietsersbond en aura un aussi dans le courant de décembre (en annexe). Il s'agit d'une bonne base de réflexion pour guider nos actions. Peut-être les lire avant la prochaine réunion pour avoir quelque chose de concret à discuter...

Le mémorandum est une bonne base pour lister les points à discuter tels que:

- Plan de mobilité;
- Parkings à vélo, lieu, modèle (celui en U est le meilleur), installation, parkings couverts;
- Attention, certaines mesures n'améliorent PAS la sécurité des cyclistes;
- Bandes rouges pas respectées, pas entretenues;
- Certains SULs dangereux;
- Avoir une Madame ou un Monsieur Vélo à la Commune: une personne qui ne s'occupe que des problèmes des cyclistes (comme à Jette) et non pas de la mobilité dans son ensemble;
- Avoir une partie piétonne à la rue Wayez;
- Rediscuter de la priorité des trams par rapport aux **usagers actifs**, piétons et cyclistes;
- Prévention vol: un inventaire ou un registre des vols;
- ...

Le Mémorandum pourrait éventuellement aboutir à l'organisation d'un débat avec tous les représentants des partis démocratiques d'Anderlecht, où il leur serait demandé de se positionner par rapports à nos exigences...

**En ce qui concerne le 2<sup>ème</sup> axe** (événements et actions cyclistes), il convient d'établir un agenda de nos actions propres et de celles qui sont organisées par les associations régionales ou par les associations locales des communes limitrophes.

Bénédicte rappelle qu'il y a moyen de se connecter à Intranet du Gracq sur lequel il y a une foule d'infos : mot de passe « cyclophile ».

Comme prochaine action possible, on propose un « Bikewash » qui pourrait avoir lieu en mars ou avril après l'hiver (salissant à cause entre autres du sel...). Cette action serait gratuite pour les membres Anderlechtois du Gracq et du Fietsersbond (avec la possibilité bien entendu de se faire membre sur place ;-). Ou bien on pourrait faire une enquête en rendant visite au domicile des membres des deux associations. Il faut également penser à des actions qui pourraient rapporter quelques sous afin d'avoir plus de moyens pour nos prochaines actions.

#### **4. Varia**

Début octobre Gerben a pris contact avec les régionales du Fietsersbond et du Gracq concernant le risque d'enlèvement du dossier Villo sur Anderlecht et ce afin de rédiger un communiqué de presse sur cette problématique. On sait que finalement le programme de création de nouvelles stations Villo sur Anderlecht a vu le jour.

Le 26 octobre, la commune d'Anderlecht a organisé une conférence de presse à la maison communale pour la présentation du projet Villo sur Anderlecht. Pascale et Gerben y étaient présents et ont reçu un diplôme au nom du Fietsersbond et du Gracq pour « leur soutien apporté à la politique cyclable communale » sur Anderlecht.

Anderlecht est retenue par la Région Bruxelloise comme une des trois communes pilote pour le Bypad Européen, un audit de la politique cyclable ([www.bypad.org](http://www.bypad.org)).

Gerben propose un verre pour fêter la création de VéloFiets Anderlecht. Proposition accueillie avec enthousiasme.

**PROCHAINE REUNION 21/12 A 20 HEURES.**

NL >

Dit is het verslag van de eerste gezamenlijke vergadering van de leden van de Gracq en de Fietersbond van Anderlecht. Bénédicte overloopt kort het verslag van de vergadering van de Gracq op 3 oktober ll. Gerben doet hetzelfde voor de vergadering van de Fietersbond op 25 oktober.

### **1. Korte evaluatie van de Verlichtingsactie op 28 oktober:**

De actie vond plaats langs het kanaal aan de Biestebroekkaai van 7u30 tot 9u00. We brachten koffie, warme choco en ontbijtkoeken mee. Een tiental leden (van Gracq en Fietersbond) waren aanwezig. Er werd materiaal geleend van de gewestelijke afdelingen van de Gracq en de Fietersbond (folders, spandoeken). Het was een geslaagde en leuke actie. Tussen 35 en 40 fietsers kwamen langs. Het was opvallend hoe de fietsers tussen 7u30 en 8u00 (komende van ver en zeer goed uitgerust) verschilden van die tussen 8u00 en 9u00 (cooler en minder goed uitgerust).

### **2. Oprichting van een tweetalige Anderlechtse fietsbeweging - praktische/statutaire afspraken:**

De aanwezigen richten de plaatselijke tweetalige fietsbeweging op die bestaat uit leden van de Gracq en de Fietersbond en die deze beide verenigingen vanaf heden zal vertegenwoordigen op het niveau van de gemeente Anderlecht. Juridisch gezien wordt de plaatselijke afdeling een « **feitelijke vereniging** ». De Gracq en de Fietersbond vertegenwoordigen samen ongeveer **100 leden in Anderlecht**.

Andere Brusselse tweetalige afdelingen heten VéloFiets + de naam van de gemeente. Om alle verwarring te vermijden bij overheden, pers en publiek wordt besloten om die lijn door te trekken: « **VéloFiets Anderlecht (Fietersbond+Gracq)** ».

Er wordt besloten dat twee personen zich zullen bezighouden met de plaatselijke **coördinatie**, een Franstalige en een Nederlandstalige. **Pascale** (contactpersoon voor de Gracq) et **Gerben** (contactpersoon voor de Fietersbond) worden unaniem verkozen voor een mandaat van een jaar. Dit mandaat is verlengbaar.

Stéphane, Pierre en Christian geven aan dat ze bereid zijn om lid te worden van de « **permanentie** », dat zijn mensen die ad hoc kunnen samenkomen om dringende beslissingen te nemen, bijvoorbeeld in functie van de politieke actualiteit. Deze groep zal tijdens de volgende vergadering definitief vastgelegd worden.

Afspraken rond taalgebruik: **iedereen praat Nederlands of Frans naar keuze**. De verslagen van de vergaderingen zullen telkens door een andere vrijwilliger opgesteld worden.

De **vergaderingen** zullen **afwisselend om 18u30 en om 20u00** beginnen.

Financiën: de Gracq voorziet €200,- per jaar + €2,50 per lid van de plaatselijke afdeling (+/-€150,-) = een totaal van +/- €350,-.

Het lijkt aangewezen om de vergaderingen telkens te laten plaatsvinden voorafgaand aan de gemeentelijke Fietscommissie (t.t.z. om de twee maanden gemiddeld) om zodoende te kunnen wegen op de agenda van de Commissie. De vergaderingen van de Commissie voor 2012 werden ondertussen vastgelegd: de maandagen 09/01, 12/03, 11/06 (geen vergadering in mei omwille van het Feest van de Zachte Mobiliteit), (dinsdag) 04/09 en 12/11, telkens om 18u30. Blijkt dat niet iedereen altijd uitgenodigd wordt op de vergaderingen van de Fietscommissie. Op de volgende vergadering kan iedereen sowieso aanwezig zijn omdat er in principe een nieuwe Commissie verkozen wordt.

### 3. Rondvraag: waar moet deze groep de komende jaren prioritair mee bezig zijn?

In grote lijnen zijn er **twee belangrijke assen** waarop we ons het komende jaar zullen toeleggen. Enerzijds het **beïnvloeden van de gemeentelijke fietspolitiek** (o.a. door het opstellen van een **Anderlechts Fietsmemorandum** en door in grote getale lid te worden van de **gemeentelijke Fietscommissie**; zie verder) en anderzijds het organiseren van **fietsevenementen en -acties** (al dan niet *revendicatives*; protestacties). Indien nodig kunnen er voor beide assen aparte werkgroepen georganiseerd worden, ter voorbereiding van de tweemaandelijks vergaderingen van VéloFiets Anderlecht.

#### **De eerste as** (het beïnvloeden van de Anderlechtse fietspolitiek) :

We moeten een eigen fietspolitiek ontwikkelen en manieren vinden om de beleidsvoerders te kunnen beïnvloeden. We moeten de problemen in onze gemeente oplijsten en concrete voorstellen formuleren.

Het bestaan van de GFR en de GemFR evenals het ontbreken van een kaart waarop beide weergegeven zijn, wordt aangehaald. Het zou overigens goed zijn om bij elke vergadering een kaart van de gemeente bij de hand te hebben, om de beschrijving van pijnpunten of projecten en dus ook de discussie vlotter te laten verlopen.

Bénédicte herhaald dat er een memorandum van de Gracq bestaat ([www.gracq.be/files/uploads/INTRANET/Politique/Memorandum2012.pdf](http://www.gracq.be/files/uploads/INTRANET/Politique/Memorandum2012.pdf)). Julie kondigt dat van de Fietsersbond aan voor december (als bijlage). Beide documenten vormen allicht een goede basis voor onze verdere acties. Het zou goed zijn om ze tegen de volgende vergadering door te nemen om de discussie te stroomlijnen over:

- Het Mobiliteitsplan;
- Fietsenparkings, waar?, model (de omgekeerde U is de beste), plaatsing, overdekte parkings;
- Let op! Sommige maatregelen leiden NIET tot een verbetering van de verkeerssituatie;
- Rode fietsstroken worden niet gerespecteerd en niet onderhouden;
- Sommige BEVs zijn gevaarlijk;
- Oproep voor een gemeentelijke Fietsverantwoordelijke: een vrouw of man die zich enkel met fietsproblemen kan bezighouden (zoals in Jette) en niet met mobiliteit in het algemeen;
- Waarom geen autovrije zone in de Wayezstraat;
- Is de onvoorwaardelijke voorrang van trams op de actieve weggebruikers: voetgangers en fietsers;
- Diefstalpreventie registeren;
- ...

Het memorandum kan eventueel uitmonden in de organisatie van een debat met vertegenwoordigers van alle democratische partijen van Anderlecht, waarbij hen gevraagd wordt om zich uit te spreken over onze eisen...

Voor **de tweede as** (fietsevenementen en -acties) zal er een agenda opgesteld worden van de eigen acties en die georganiseerd door de gewestelijke moederorganisaties of de fietsverenigingen van de aangrenzende gemeenten.

Bénédicte herhaalt dat het mogelijk is om in te loggen op het Intranet van de Gracq waar een massa aan informatie te vinden is: paswoord « cyclophile ».

Als mogelijke volgende actie wordt een « Bikewash » voorgesteld in maart of april na de vaak smerige winter (strooizout...) die gratis zal zijn voor de Anderlechtse leden van Gracq en de Fietsersbond (met de mogelijkheid om ter plaatse lid te worden, uiteraard ;-). Een ander voorstel is een enquête (huisbezoek?) bij onze leden. Er zal ook nagedacht worden over acties die wat geld in het laatje kunnen brengen, zodat we meer middelen kunnen inzetten bij toekomstige acties.

#### **4. Varia**

Begin oktober heeft Gerben inderhaast en samen met de gewestelijke afdelingen van de Gracq en de Fietsersbond een persbericht verstuurd om de mogelijke verdaging van de implementatie van Villo in Anderlecht aan te klagen. Ondertussen weten we dat probleem van de baan is.

Op 26 oktober organiseerde de gemeente Anderlecht een persconferentie op het gemeentehuis om de (aanzienlijke) uitbreiding Villo-project in onze gemeente voor te stellen. Pascale en Gerben mochten er in naam van de Gracq en de Fietsersbond een diploma ontvangen voor « onze steun aan het gemeentelijk fietsbeleid ».

Anderlecht is door het Brusselse Gewest weerhouden als een van de drie Brusselse pilootgemeenten voor het Europese Bypad, een audit van het gevoerde Fietsbeleid ([www.bypad.org](http://www.bypad.org)).

Gerben stelt voor om het gebubbelde glas te heffen op VéloFiets Anderlecht. Een voorstel dat enthousiast wordt onthaald.

**VOLGENDE VERGADERING OP 21/12 OM 20U.**