

## Aanwezig:

gemeente Edegem:

Mia De Schamphelaere, schepen voor mobiliteit

Nicole Van Gysel, mobiliteitsambtenaar

Wim Verrelst, schepen voor milieu en openbare werken

Fietsersbond:

Ilse De Volder, Inge Segers, Veerle Moens, Leo Deleu

## Parkoers:

Wilrijkstraat en Drie Eikenstraat in de omgeving van UZA en Hof ter Schelde



## 1. afrit E19



*Het bord D7 (fietspad) staat te dicht tegen het fietspad, zodat naast mekaar rijden hier moeilijk wordt.*

Aangezien het fietspad reeds over de afrit door een wegmarkering is aangeduid, lijkt dit verkeersbord ons overbodig. **Voorstel om het te verwijderen.** Indien het gewest toch vindt dat het moet behouden blijven, dan zou het 30 cm meer naar rechts moeten opschuiven.

*Het fietspad zelf is goed aangeduid voor wie die de afrit neemt met de auto. Er is een voldoende lange invoegstrook voor deze auto's. Toch zijn er bestuurders die op het fietspad blijven stilstaan om te zien of ze op de Drie Eikenstraat kunnen invoegen.*

De **verhoogde boordsteen wat verder door trekken**, zodat het duidelijk is voor wie de afrit neemt, dat deze invoegstrook veilig kan worden opgereden.

*De hoge haag/coniferen aan de rechterzijde van de afrit belemmert het zicht naar rechts, zodat fietsers die in tegenrichting fietsen niet kunnen worden opgemerkt.*

**Haag verwijderen** of evtl. vervangen door een lagere haag.

## 2. Wilrijkstraat: voetgangerstoegang UZA



*In de Wilrijkstraat ontbreekt een oversteekplaats voor voetgangers.*

In het verlengde van de voetgangerstoegang moet een **zebrapad** komen. De parkeerplaats aan de overzijde moet worden opgeheven en de haag verwijderd.

## 3. Wilrijkstraat: voetpad ontbreekt



*Er is een smal fietspad, maar geen voetpad. De voetgangers lopen noodgedwongen over het fietspad. De haag wordt niet voldoende kort gehouden. Het is hier moeilijk fietsen.*

De geparkeerde auto's zijn bijna allemaal van UZA-bezoekers die de parking niet willen gebruiken omdat daarvoor moet betaald worden. We vinden dat deze auto's beter op de parking kunnen staan en dat deze parkeerplaatsen worden afgeschaft. Dan is er ruim voldoende plaats voor fietsers én voetgangers. Mia DS maakt de bedenking of er dan nog wel voetgangers zullen zijn als hier niet meer kan geparkeerd worden. De Fietsersbond is er van overtuigd dat hier nog mensen te voet voorbij komen, zeker wanneer de straat wat aantrekkelijker zou worden voor voetgangers door de **aanleg van een mooi en veilig voetpad**.

De haag langs het fietspad is een jaarlijks weerkerend probleem. Telkens moeten we opnieuw vragen om ze te snoeien. Kan de wegbeheerder niet worden aangemaand om **het noodzakelijke snoeiwerk spontaan uit te voeren**, zonder dat we daar telkens om moeten vragen?

## 4. Wilrijkstraat: fietserstoegang UZA



*In de Wilrijkstraat ontbreekt eveneens een oversteekplaats voor fietsers.*

In het verlengde van de toegang moet een fietsoversteek door middel van een



wegmarkering worden aangeduid.

en verkeersborden A25



en F50



De overgang fietspad - rijweg moet comfortabeler worden aangelegd.

De wegbeheerder kan best nog wachten om deze maatregelen uit te voeren, tot het duidelijk is hoe de toegang voor de fietsers op het UZA-domein moet gebeuren. De gemeente neemt daartoe contact op met het UZA. De Fietsersbond is bereid om advies te geven bij de plannen voor het uitwerken van een degelijk fietstraject.

## 5. Wilrijkstraat: terug fietsen naar Edegem



*De oversteek van de Drie Eikenstraat ligt aan de andere kant van de Wilrijkstraat. Fietsers die van Wilrijk komen en naar Edegem willen, moeten dus eerst de Wilrijkstraat oversteken, een klein stukje aan de linkerkant van de Drie Eikenstraat rijden en dan de Drie Eikenstraat oversteken om aan de rechterkant van de straat het fietspad te nemen naar Edegem. De hoek die het fietspad maakt is hier veel te scherp. Ook de knooppuntenroute maakt deze beweging als je van knooppunt 14 naar 15 fietst.*

De **scherpe hoek** tussen de fietspaden van de Wilrijkstraat en de Drie Eikenstraat **opvullen** met rode beton ten behoeve van de links afslaan fietsers.

## 6. Drie Eikenstraat: rond punt / parking UZA

(geen foto)

*De rechtdoorrijdende fietser heeft voorrang ten opzichte van de auto's die de bypass nemen naar de parking, maar moet 10m verder voorrang verlenen voor auto's die vanop het rond punt naar de parking rijden of die de parking verlaten. Dit is verwarrend, tegen het principe dat doorgaand verkeer voorrang krijgt ten opzichte van verkeer van en naar een erftoegang en tegen het STOP-principe, waarbij fietsverkeer wordt aangemoedigd ten opzichte van het privé-vervoer.*

De auto's die in en uit de parking rijden moet voorrang verlenen aan de fietsers die rechtdoor rijden. **De voorrangregeling aanpassen ten voordele van het doorgaand fietsverkeer.**

## 7. Drie Eikenstraat: fietstoegang naar UZA

(geen foto)

*De toegang langs de Drie Eikenstraat bestaat uit een vrijliggend pad in rode*



*klinkers. Er is een verkeersbord D9 geplaatst, maar de scheiding tussen voetgangers en fietsers ontbreekt op het pad. Dit pad is trouwens veel te smal voor zowel fietsers als voetgangers in twee richtingen toe te laten.*



Volgens de wegcode moet hier het verkeersbord D10 komen in de plaats van D9 omwille van het gemengd voetgangers- en fietsverkeer. Aangezien het momenteel totaal onduidelijk is hoe het fietsverkeer zich verder richting UZA-fietsparking moet afwickelen, heeft het geen zin om de aansluiting nu reeds te veranderen. Eerst moet het fietstraject op UZA-domein duidelijk worden.

## 8. Drie Eikenstraat: kruispunt met Doornstraat



*Het fietspad van de Drie Eikenstraat loopt door over de rijbaan van de Doornstraat. Het autoverkeer op de Doornstraat heeft voorrang t.o.v. het autoverkeer op de Drie Eikenstraat. Maar dus niet t.o.v. de fietsers aangezien ze op een fietspad rijden. De wegcode laat niet toe om hier een fietsoversteekplaats aan te brengen.*

Voorstel om voor de fietsers een **bord B1**  aan te brengen en haaiantanden te schilderen waar het fietspad de rand van de rijbaan bereikt.

## 9. Drie Eikenstraat: fietspad algemeen

*Voor het autoverkeer is nieuwe asfalt gelegd. De fietsers moeten verder over minder kwalitatief beton. Op een aantal plaatsen vertoont het beton reeds tekenen van sleet.*

De Fietsersbond begrijpt niet waarom het fietspad niet over de volledige lengte is vernieuwd.

*De haag is ook hier dringend aan een snoeibeurt toe.*

De haag langs het fietspad moet elk jaar twee keer worden gesnoeid, zonder dat er telkens een melding voor moet worden gemaakt.



*Nieuw fietspad voldoet niet aan de normen.*

Het fietspad is op sommige plaatsen vernieuwd. Het is opnieuw aangelegd in beton, terwijl asfalt een beter comfort oplevert. Bovendien voldoet het niet aan de minimumeisen die aan fietspaden worden gesteld. Het ligt te ongelijk en er blijven op verschillende plaatsen plassen staan.

De fietsersbond vraagt om het fietspad dat niet voldoet aan de comforteisen (de volledige lengte dus) te vervangen door een fietspad in asfalt. Wat voor auto's kan moet ook voor fietsers kunnen.

## 10. UZA en Hof ter Schelde

*We zijn tevens naar de fietsenstalling van UZA gefietst, zowel vanuit de Wilrijkstraat als vanuit de Drie Eikenstraat. De toegangen zijn onduidelijk, oncomfortabel en soms ook gevaarlijk en tegenstrijdig met de wegcode. De fietsersbond dringt er op aan om samen met het UZA te zoeken naar oplossingen voor deze “missing link”.*

*De gebouwen van Hof ter Schelde schieten goed op. Weldra zal worden begonnen met de afwerking van de toegangen. Onder het motto “beter voorkomen dan genezen”, biedt de Fietsersbond haar know how aan om de plannen kritisch te bekijken en adviezen te formuleren. Zo kan er eventueel nog worden bijgestuurd zonder extra kosten te moeten maken.*

*De gemeente gaat er mee akkoord om wegwijzers voor fietsers te plaatsen in de Drie Eikenstraat en in de Wilrijkstraat, zodra de toegangen in orde zijn.*

## 11. Winterplan

*Geen knelpunt, maar een constante zorg: wees voorbereid op de winter. Vorig jaar sloeg hij vroeg en intens toe. Wim Verrelst legde uit hoe het winterplan in mekaar zit. We hebben de indruk dat de gemeente goed is voorbereid. Hoe het in de praktijk zal uitdraaien, zullen we te gelegener tijd beoordelen.*

*De problematiek met de gewestelijke fietspaden is ook ter sprake gekomen. De gemeente springt bij waar het gewest te kort schiet, maar de gemeentelijke fietspaden gaan voor. De gemeente is bereid om de taak op zich te nemen en wil dit graag met een convenant bezegeld zien.*

*De Fietsersbond dankt het gemeentebestuur en de gemeentediensten voor hun inspanningen om fietsen in Edegem veiliger en aangenamer te maken.*