

Werkingsverslag 2011 van afdeling Sint-Niklaas

1. Actieve leden

Bestuursleden + e-mailadres

Voorzitter: *Wij hebben geen voorzitter. De vergadering voorzitten gebeurt in een beurtrol.*

Secretaris: *Paul De Meester - pauldemeester@telenet.be*

Penningmeester en afgevaardigde AV vanaf 2011: *Bea De Cock - beadecock@gmail.com*

Contactpersoon: *Paul De Meester - fbregiosintniklaas@gmail.com (dit e-mailadres kan ook door andere kernleden gebruikt worden; het staat op www.fietsersbond.be/sint-niklaas en wordt gebruikt voor communicatie met leden en externen)*

Overige actieve leden (eventuele functies)

- *Gilbert Cant (gilbert.cant@gmail.com - volgt met interesse de problematiek van de inrichting van de openbare weg in functie van de fietser)*
- *Herman Cole (herman.cole@skynet.be - redacteur - SAR "Steeds Alert Rondfietsend")*
- *Wout De Meester (woutdemeester@telenet.be - lobbyist bij het schepencollege)*
- *Lieve Dierick (lieve.dierick1@telenet.be - actievoerder en helper waar het kan)*
- *Joseph Maes (josfietst@gmail.com - materiaalmeester - waarnemer op het terrein)*
- *Patrick Meeus (pm103948@scarlet.be - houdt www.fietsersbond.be/sint-niklaas up-to-date - bedeeft veel brieven aan leden die geen e-mailadres doorspeelden)*
- *Ken Rumes (ken.rumes@gmail.com - actief kernlid)*
- *Guy Smet (echtgenoot van Bea De Cock en op hetzelfde e-mailadres te bereiken - afgevaardigde AV vanaf 2011)*
- *Fred Van Remoortel (fred.vanremoortel@gmail.com - verkeersspecialist)*

Naar aanleiding van specifieke acties kunnen we nog een beroep doen op 5 vrijwillige medewerkers.

2. Vergaderingen

Zijn er vaste momenten waarop er vergaderd wordt? Maandelijks op een vaste datum of ad hoc?

Er is geen vast vergadermoment, maar er wordt maandelijks een nieuwe datum afgesproken.

3. Activiteiten

3.1 Lobbywerk

Heeft de afdeling in 2011 aan lobbywerk voor veilige en comfortabele fietsinfrastructuur gedaan?

- *Wij zijn actief aanwezig op het Intern Verkeersoverleg (IVO) van Sint-Niklaas.*
- *Wij hebben goede informele contacten met plaatselijke politici, met de mobiliteitsambtenaar en met medewerkers van de stadsdiensten die met mobiliteit, milieu en infrastructuur te maken hebben.*

- *De meeste politieke partijen hebben ons de naam van een contactpersoon doorgespeeld. Behalve bepaalde berichten doorspelen, hebben we daar tot nu toe weinig mee gedaan.*

Hebben jullie het gevoel dat jullie met de afdeling resultaten boeken wat betreft fietsbeleid en fietsinfrastructuur in de gemeente?

Hier past een genuanceerd antwoord:

- *Enerzijds werden kleine infrastructuraanpassingen uitgevoerd op onze vraag (soms na lang aandringen) en werden wij soms gecontacteerd door politici en mobiliteitsambtenaar in het kader van infrastructuurwerken (Oostelijke Tangent; herinrichting Stationsstraat). We werden ook betrokken bij de studie i.v.m. de zachte mobiliteit van Interwaas (zie punt 4.1 van dit werkingsverslag);
Qua fietsbeleid is het bezoek van Klaus Bondam ook voor de beleidsvoerders in onze stad niet onopgemerkt voorbij gegaan (zij verleenden trouwens hun medewerking- zie punt 3.2). De stad gaf ons een belangrijke rol in het uitbouwen van een soort fietsbonus voor schoolgaande jeugd (zie prioriteiten voor 2012 - punt 3.5)*
- *Anderzijds moeten wij geregeld verwijzen naar de belofte van de vroegere burgemeester Freddy Willockx op 29 januari 2010 om bij infrastructuurwerken steeds een fietstoets te doen, omdat wij nog steeds de indruk hebben dat een echte 'fietserreflex' nog steeds ontbreekt.*

3.2 Sensibilisering

Heeft de afdeling in 2011 aan sensibilisering gedaan?

Wij waren een ganse dag aanwezig op 'Villa Vélo' in het kader van Villa Pace (Vredesfeesten - begin september). Naast sensibiliseren via een standje, was er ook het ludiek element van een 'Wereldkampioenschap surplacen'.

Op initiatief van Herman Cole werd Klaus Bondam tijdens de "Week van de Mobiliteit" op woensdag 21 september 2011 naar Sint-Niklaas gehaald. In samenwerking met Fietsersbond nationaal en het stadsbestuur sprak Bondam onder meer tot het stadspersoneel, politici en ambtenaren die met mobiliteit bezig zijn en met leden van de Fietsersbond en andere geïnteresseerden. De spreekbeurt lokte luisteraars van dichtbij en veraf.

Wij lieten ons opnemen in de brochure 'Vrijwilligerswerk' van de stad Sint-Niklaas, die mensen wil aanzetten om als vrijwilliger aan de slag te gaan in de organisaties die in de brochure opgenomen zijn.

3.3 Educatie

Heeft de afdeling in 2011 een educatieve activiteit of actie georganiseerd?

Met spijt in het hart zagen wij ons dit jaar niet in staat om weer deel te nemen aan 'Fiets(je) vaardig', wegens gebrek aan tijd en mankracht.

3.4 Evaluatie

Over welke activiteit/actie waren jullie zeer tevreden? Waarom?

Wij zijn bijzonder tevreden en fier over de 'Bondamdag' (punt 3.2) en denken ook dat onze inbreng in de Studie Zachte Mobiliteit van Interwaas de inspanning waard was.

Over welke activiteit/actie waren jullie minder tevreden? Waarom?

Al was het zinvol om aanwezig te zijn op Villa Vélo, het initiatief had meer mogelijkheden waardoor de inzet groot was in verhouding tot het resultaat.

Heeft de afdeling een beroep gedaan op het secretariaat? Waarom?

Indien ja, hoe verliep de dienstverlening?

Wij zijn dankbaar voor de vlotte dienstverlening bij Villa Vélo en alle -ook financiële- steun naar aanleiding van de komst van Klaus Bondam naar Sint-Niklaas.

Bedankt dat wij geregeld een update krijgen van de ledenlijst.

Heb je suggesties voor een betere dienstverlening? Welke?

.....
.....
.....
.....

3.5 Prioriteiten

Wat is/zijn de prioriteit(en) voor de afdeling in 2011?

Wij zullen wellicht vooral nog veel energie steken in:

- *het memorandum naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen 2012 (naast het nationale memorandum ontwikkelden wij eind 2011 een concretisering naar Sint-Niklaas toe en die willen wij zo goed mogelijk laten renderen).*
- *de verdere uitwerking van het idee van een soort fietsbonus voor schoolgaande jeugd. Het Stadsbestuur gaat akkoord dat we met hun steun alle betrokkenen samenbrengen en wil het nodige budget voorzien voor deze stimulerende maatregel.*

Daarnaast willen we de daling van ons ledenaantal aangrijpen om ex-leden aan te schrijven en te kijken hoe we actiever op zoek kunnen gaan naar nieuwe leden.

Op welke manier zou het secretariaat jullie hier kunnen ondersteunen?

Promotiemateriaal en acties die het voor mensen aantrekkelijk maakt om lid te worden kan blijvend nuttig zijn.

4. Samenwerking

4.1 Met de overheid

We hebben contact met de overheid via (personen of instellingen):

IVO (Intern Verkeersoverleg van Sint-Niklaas) en tussentijdse contacten met politici en ambtenaren.

We werden uitgenodigd door Interwaas (een samenwerkingsverband van de Wase gemeenten, waaronder Sint-Niklaas - <http://www.interwaas.be>) om via bedenkingen en suggesties een actieve inbreng te doen in de studie van de zachte mobiliteit in het Waasland. Wij hebben deze kans gegrepen, in samenwerking met ABLLO (www.abllo.be) - Gilbert Cant en Wout De Meester waren hierbij namens FB en ABLLO betrokken. De studie analyseert de huidige situatie en geeft beleidsaanbevelingen.

4.2 Met andere organisaties

Binnen de afdeling hebben we contact met/werken we samen met volgende organisaties:
Er was in 2011 een occasionele samenwerking met Pasar en Herman Cole kreeg het zelfs voor elkaar om een interview in Humo te laten verschijnen. Verder hielde we de contacten met de Gezinsbond en Fietspunt De Versnelling warm.

5 Sterk & zwak

Wat is de grootste sterkte van de afdeling? Waarom?

Mix van technici en idealisten.

Op die manier komen de verschillende aspecten van de werking het best aan bod.

Wat is de grootste zwakte van de afdeling? Waarom?

Gebrek aan vaste structuur - geen voorzitter. Valkuil is dat dan niemand het voortouw neemt (maar zolang iedereen dan initiatief neemt is dat geen grote zwakte).

Minder wervingskracht dan bijvoorbeeld onze buurtafdeling Temse.

Wat in [Nieuwsbrief voor de leden van de Fietsersbond \(nr. 64\)](#) stond, klopt nog steeds.

6 Opmerkingen

Heeft de afdeling nog wensen, verlangens, opmerkingen over bepaalde thema's omtrent de afdelingswerking? Hier kan je ze kwijt.

.....
.....
.....
.....
.....