



PERSBERICHT

Vrijdag 26 augustus

Havenlaan: Dringend fietspad nodig!

Na jarenlang getreuzel wil de Brusselse gewestregering binnenkort eindelijk de heraanleg van de Havenlaan aanvatten. De werken staan sinds kort echter op de helling na protest van buurtbewoners. De Brusselse regering beslist maandag over de verdere uitvoering van de plannen. Voor de Fietsersbond is het belangrijkste punt dat er **snel een fietspad** komt langs de Havenlaan. **“De huidige situatie is een blamage voor de stad en haar bewoners”**, aldus Roel De Cleen van de Fietsersbond.

Uitstel dreigt

De **huidige plannen** voor de heraanleg van de laan **sluiten goed aan bij de wensen** van de Fietsersbond. Het fietspad ligt volledig afgescheiden van de rijbaan, wordt in comfortabel asfalt aangelegd en is waar nodig in dubbelrichting. Fietsers **vrezen nu echter het zoveelste uitstel**. De Havenlaan maakt immers deel uit van een belangrijke fietsas voor fietsend woon-werkverkeer, bezoekers van de historische site Thurn & Taxis en bewoners van het noorden van Brussel.

Met de bestaande platanen als het kan, met nieuwe bomen als het moet

Buurtbewoners verzetten zich tegen de verwijdering van de oude platanen en de kasseien. We kunnen ons niet uitspreken over de kwaliteit van de platanen op de Havenlaan, maar tijdens het openbaar onderzoek benadrukte de overheid de **slechte staat van de bomen**. Daarom voorziet ze nieuwe aanplantingen op de heraangelegde Havenlaan, wat voor Fietsersbond onder meer uit veiligheidsoverwegingen een logische keuze lijkt. Ook als de oude platanen blijven, moet er zeer snel werk gemaakt worden van een nieuwe aanleg met bijbehorend afgescheiden fietspad.

Kasseien

Niet alleen op fietsgebied biedt het nieuwe plan een meerwaarde. **Voetgangers en openbaar vervoer** krijgen de ruimte die hen toehoort. Enkel tussen het Redersplein en Laken moet een autorijstrook door markeringen omgetoverd worden door een snelle busbaan. Dat de **kasseien verdwijnen** kunnen we alleen maar toejuichen; ze zorgen voor lawaaihinder en maken veilige markeringen voor de fietsoversteken en busbaan praktisch onmogelijk.

Plan B

Op dit moment is de Havenlaan onbefietsbaar. Als er uitstel komt op de heraanleg, vraagt de Fietsersbond onmiddellijk geasfalteerde comfortstroken (fietspaden) afgeschermd met paaltjes, in afwachting van een grondige heraanleg.