



## Ter kennismaking met BEV: enkele voorbeeldpagina's uit ons dossier

**Beperkt éénrichtingsverkeer, BEV**, is het toelaten van fietsers in beide richtingen, waar voor gemotoriseerd verkeer éénrichtingsverkeer geldt.

Door het instellen van éénrichtingsverkeer worden fietsers verplicht om omwegen te maken die vaak minder veilig zijn of onveilige kruispunten bevatten. Door het instellen van beperkt éénrichtingsverkeer kunnen ze kiezen voor een veiliger route.

Zonder BEV blijken veel fietsers toch in een verboden richting te fietsen. Op het eerste zicht lijkt dit gevaarlijk, maar uit ongevalstatistieken blijkt dat niets minder waar is. Door het vlotte oogcontact tussen fietser en autobestuurder lossen eventuele conflicten zichzelf op.

Door het invoeren van BEV op grote schaal en het verkeer er zo op te organiseren dat BEV veilig kan, zal de veiligheid er nog verder op verbeteren.

Om deze redenen werden steden en gemeenten, door middel van een KB en MB, op 18 december 2002 verplicht BEV in te voeren op éénrichtingsstraten die aan een aantal criteria voldeden.

Tegen 1 juli 2004 moest BEV op die wegen ingevoerd zijn of moest de beslissing om ze op bepaalde straten niet in te voeren onderbouwd worden.

In West-Vlaanderen was Kortrijk één van de pioniers op vlak van BEV. Reeds begin jaren '90 werd beperkt éénrichtingsverkeer op grote schaal ingevoerd én de evaluatie was uiterst positief.

Ook steden als Gent, Brugge, ... volgden.

### **2011.**

Negen jaar na de beslissing om BEV algemeen in te voeren,  
Zeven jaar na de vooropgestelde deadline om aanpassingen ten behoeve van BEV uit te voeren,  
20 jaar na de succesvolle invoering in Kortrijk,  
is het in Roeselare nog steeds wachten.

FIETSERSBOND ROESELARE nam het heft in eigen handen en inventariseerde een groot aantal éénrichtingsstraten in Roeselare.

- 54 éénrichtingsstraten zonder BEV zijn in dit rapport opgenomen.
- 40 van deze straten voldoen op vandaag aan de criteria om BEV in te voeren.
- 7 voldoen mits beperkte infrastructurele ingrepen om BEV in te voeren
- In slechts 7 straten is het invoeren van BEV niet aangewezen (winkelstraten, gebrekkige huidige weginrichting, te smal...).
- Amper een tiental straten in de kern van Roeselare zijn op vandaag met BEV uitgevoerd.



## 1 Wichelenstraat

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m (3m60)

Parkeren:  verboden       één zijde       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden       op verhoogde berm  
GEEN (enkel parkeren op privéterrein)       plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: Voldoende    Breedte eindkruispunt: Voldoende

Mogelijkheden tot verbreding van de weg:

Opmerkingen: Enkel aanpassen signalisatie.

---



## 2 Koornstraat

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m ( 4m10)

Parkeren:  verboden       één zijde       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden       op verhoogde berm  
GEEN (enkel parkeren op privéterrein)       plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 8m (Bruanestraat)    Breedte eindkruispunt: 8m tot 11m (Spanjestraat)

Mogelijkheden tot verbreding van de weg:

Opmerkingen: BEV mogelijk. Suggestiestrook voor fietsers in tegenrichting nodig.



### 3 Fortuinstraat

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m ( 4m80)

Parkeren:  verboden       één zijde - haaks       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden       op verhoogde berm  
GEEN (enkel parkeren op privéterrein)       plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 4m90 (St-Hubrechtstr.)      Breedte eindkruispunt: 4m70 (Spanjestraat)

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: Geen

Opmerkingen: BEV mogelijk. Enkel aanpassen signalisatie.

---



### 4 Meiboomlaan (parallelweg)

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m

Parkeren:  verboden       één zijde (links!)       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden       op verhoogde berm  
GEEN (enkel parkeren op privéterrein)       plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 4 meter constante breedte      Breedte eindkruispunt 4m

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: NVT

Opmerkingen: Links parkeren. Door de breedte van 4m is rechts parkeren niet toegelaten. Het invoeren van BEV houdt geen verkeersonveiligheid in. Door de voor een fietser grote omrijfactor en het passeren van verschillende kruispunten bij het omrijden, is het invoeren van BEV aangewezen. Enkel signalisatie en eventueel een suggestiestrook voor fietsers die in tegenrichting rijden zijn nodig. Geen infrastructuurwerken vereist.



## 5 Sint-Elooisstraat (tussen Kasteelstraat en Sint-Elooisplein)

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m

Parkeren:  verboden (breedte)       één zijde       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden       op verhoogde berm  
GEEN (enkel parkeren op privéterrein)       plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 6m50    Breedte eindkruispunt: 4m

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: Geen

Opmerkingen: Enkel aanpassen signalisatie. Invoeren BEV brengt geen grotere verkeersonveiligheid.

---



## 6 Tumulusstraat

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m (3m50)

Parkeren:  verboden       één zijde       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden (afwisselend, asverschuivingen)       op gelijkgrondse berm  
GEEN (enkel parkeren op privéterrein)       plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: tot 10m    Breedte eindkruispunt: tot 8m

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: Geen

Opmerkingen: Signalisatie aanpassen. BEV invoerbaar zonder afname van de verkeersveiligheid.



## 7 Noordstraat (van Brugsesteenweg tot A.Rodenbachstraat)

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m     > 2,6 m en > 3 m     > 3 m ( 4m40)

Parkeren:  verboden                       één zijde                       op rijweg  
 beurtelings                       beide zijden                       op verhoogde berm  
GEEN (enkel parkeren op privéterrein)                       plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 5m50 (gevaarlijk)    Breedte eindkruispunt: 4m50

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: NVT

**Opmerkingen:** Rekening houdend met het gevaarlijk uitkomen van fietsers aan het beginkruispunt, de aanwezige functies met bijhorend het grote aantal manoeuvres, ... is het niet opportuun fietsen in tegenrichting toe te laten. Om de fietsers die mee rijden met de richting meer comfort te bieden kan een (gemarkeerde) suggestiestrook wel een oplossing bieden. Momenteel wordt de fietser verdrukt door het vele gemotoriseerde verkeer, wat in een onveiligheidsgevoel resulteert.

---



## 8 Weverijstraat

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m     > 2,6 m en > 3 m     > 3 m

Parkeren :     verboden                       één zijde (rechts)                       op rijweg  
 beurtelings                       beide zijden     op verhoogde berm  
 plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: ca 8m    Breedte eindkruispunt: ca 8m

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: niet nodig

**Opmerkingen:** BEV makkelijk in te voeren. Aanpassen signalisatie en beveiligen uitkomen fietsers in Rondekomstraat (cfr good practice uitkomen Hof van 't Henneken op rondpunt met Noordstraat en Rumbeeksesteenweg)



## 9 Klokkeputstraat (nabij huisnummer 130)

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m

Parkeren:       verboden (breedte)       één zijde       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden       op verhoogde berm  
 plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 6m.      Breedte eindkruispunt: 6m

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: NVT

Opmerkingen: Heel eenvoudig in te voeren. Enkel signalisatie aanpassen, evt suggestiestrook in tegenrichting als aandachtstrekker.

---



## 10 Uilstraat

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m       > 2,6 m en > 3 m       > 3 m ( 4m30)

Parkeren:       verboden (breedte)       één zijde       op rijweg  
 beurtelings       beide zijden       op verhoogde berm  
 plaatsen geschilderd op rijweg (deels)

Breedte beginkruispunt: 6m40      Breedte eindkruispunt: 6m60

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: nvt

Opmerkingen: Schoolomgeving, woonstraat. BEV mogelijk. Enkel aanpassing signalisatie.



## 11 Schierveldestraat huisnr 47 tot 53

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m  > 2,6 m en > 3 m  > 3 m

Parkeren:  verboden  één zijde  op rijweg  
 beurtelings  beide zijden  op verhoogde berm  
 plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 4m80 Breedte eindkruispunt: 6m

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: nvt

Opmerkingen: Woonstraat, heel lokaal verkeer. BEV is mogelijk. Enkel aanpassen signalisatie.

---



## 12 Ooststraat (H. Horriestraat - J. Mahieustraat)

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m  > 2,6 m en > 3 m  > 3 m ( 4m20)

Parkeren:  verboden (breedte)  één zijde  op rijweg  
 beurtelings  beide zijden  op verhoogde berm  
 plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 4m Breedte eindkruispunt: 5m90

Mogelijkheden tot verbreding van de weg:

Opmerkingen: Winkelstraat. Druk in weekends, piekmomenten, vakanties. BEV twijfelachtig.



## 13 Poststraat

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m     > 2,6 m en ≤ 3 m     > 3 m ( 4m)

Parkeren:     verboden                       één zijde                       op rijweg  
 beurtelings                       beide zijden                       op verhoogde berm  
 plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 5m    Breedte eindkruispunt: 5m

Mogelijkheden tot verbreding van de weg: nee

**Opmerkingen:** Straat volledig op verhoogd aangelegd (boordsteen aan beide uiteinden). Voetgangers hebben hier absolute voorrang op het overig verkeer. Dit verkeer is slechts in één richting toegelaten. Door de inrichting ligt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer laag. Het invoeren van BEV is dan ook niet gevaarlijk en puur een kwestie van aanpassen verkeersborden. De fietsers moeten zich hier uiteraard blijven aanpassen aan het voetgangersverkeer.

---



## 14 Motestraat (zijde Sint-Michielsplein)

Vrije baanbreedte:  < 2,60 m     > 2,6 m en ≤ 3 m     > 3 m ( 4m20)

Parkeren:     verboden                       één zijde                       op rijweg  
 beurtelings                       beide zijden                       op verhoogde berm  
 plaatsen geschilderd op rijweg

Breedte beginkruispunt: 4m50    Breedte eindkruispunt: 4m75

Mogelijkheden tot verbreding van de weg:

**Opmerkingen:** BEV mogelijk. Aanpassen signalisatie combineren fietsoversteek met bestaande voetgangersoversteek.