



In 47 straten is beperkt eenrichtingsverkeer perfect mogelijk, maar de stad Roeselare talmt met de invoering ervan.

“Stad Roeselare legt de wet naast zich neer”

Geen reactie na uitstekend afdelingswerk

De Fietsersbondafdeling Roeselare vecht al enkele jaren tegen de beleidsstroom in om beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd te krijgen. Wat in heel België ingeburgerd en verplicht is, raakt in Roeselare met geen meter vooruit, ondanks uitstekend voorbereidend werk.

Beperkt eenrichtingsverkeer laat fietsers toe om in sommige straten in twee richtingen te rijden. Niets nieuws? Klopt. In 1990 waren onder andere Antwerpen, Gent, Leuven en Kortrijk proefsteden voor de invoering. Uit die pioniersrol bleek dat er niet meer ongevallen met fietsers gebeurden. In 2004 kwam er een verplichting voor alle steden en gemeenten om, daar waar mogelijk, beperkt eenrichtingsverkeer in te voeren. Zeven jaar later blijkt er in Roeselare nog geen enkele aanpassing gebeurd.

Stimulans voor fietsers

Lieven Boucneau (woordvoerder Fietsersbond Roeselare): “Het is wraakroepend! Beperkt eenrichtingsverkeer is een stimulans om mensen op de fiets te krijgen. Fietsers kunnen de kortste weg nemen, ze vermijden andere gevaarlijke plekken en het draagt bij tot de algemene verkeersveiligheid. En toch beweegt er hier niets.” Dus ging de lokale afdeling zelf aan de slag met een adviesdossier van het BIVV. De Fietsersbond inventariseerde de straten van Roeselare en lijstte op waar beperkt eenrichtingsverkeer wel en niet mogelijk is. In juni 2011 vatte de afdeling de resultaten samen en nodigde iedereen uit op een persconferentie. Letterlijk een uur daarna zaten ze aan tafel met de burgemeester en de schepenen van mobiliteit en leefmilieu. Zou er schot in de zaak komen?

Gesneden brood

Lieven: “We kregen een zeer positieve reactie, maar op dit ogenblik heerst er opnieuw windstilte. We gaven onze voorbereiding als gesneden brood, maar het stadsbestuur laat niets van zich horen. Roeselare legt al zeven jaar de overheidsbesluiten naast zich neer.” Ook de andere fietsknelpunten in en om de stad - kwelpunten noemen ze dat in Roeselare - belandden in een duidelijke gedetailleerde fiche op de juiste bureaus, maar ook daar wordt bitter weinig mee gedaan. Lieven: “We plannen om een blunderboek te maken om alles nog eens samen te zetten, maar het blijft vechten tegen een conservatief autominnend beleid. De fiets in Roeselare blijft loslopend wild, dat maar plaats moet maken voor de auto. Onze ambitie is om onszelf overbodig te maken. Dat we niet meer telkens opnieuw moeten aankloppen om gratis advies te geven, maar dat de beleidsmensen zelf rekening zouden houden met de fiets. Dat ze een beetje politieke moed zouden hebben om voluit te gaan voor verkeersveiligheid en leefbaarheid in Roeselare. Maar eerst moet dat beperkt eenrichtingsverkeer er komen, want het is een schande dat het ontbreekt!”



tel. 051 20 50 38 - fietsersbond.roeselare@live.be
www.fietsersbond.be/roeselare

Zelf een afdeling oprichten in je buurt?
Vlaanderen: stef.leroy@fietsersbond.be
Brussel: julie.degraeve@fietsersbond.be