



**10**  
jaar

**Fietsersbond**  
Tervuren







# binnenband

driemaandelijke nieuwsbrief van de **Fietsersbond**  
Tervuren



## editoriaal

We kijken terug op 2001: de Fietsersbond schrijft zijn eerste “knelpuntenrapport”. Het recentste knelpuntenrapport dateert van het najaar 2010.

Als u die twee rapporten vergelijkt, dan ziet u een aantal hardnekkige punten die onopgelost blijven. Zo ijveren we sinds 2001 voor een fietsenstalling aan de (toen nog) GB in de Hoornzeelstraat. Ondanks de steun van de lokale handelaars, staat de stalling er nog altijd niet. Ook het fietspad langs de Leuvensesteenweg laat op zich wachten. Een meningsverschil tussen twee Vlaamse administraties schuift de werken op de lange baan.

Toch is er sinds dat eerste knelpuntenrapport heel wat vooruitgang geboekt. Zo zijn er vandaag fietsverbindingen tussen de dorpskernen van Groot Tervuren. En de fietsenstalling aan tramhalte Oppemstraat is gevoelig vergroot. Meer over de realisaties van de laatste 10 jaar leest u in het artikel van Bruno.

Die resultaten bereiken we alleen dankzij de inzet van vele vrijwilligers. Zij hebben - in ons 10-jarig bestaan - heel wat vergaderd en gelobbyd bij de gemeente en het gewest. Talloze rapporten geschreven, dossiers opgevolgd en actie gevoerd.

Heeft u zelf zin om een vergadering bij te wonen of te lobbyen bij de gemeente en het gewest? Bent u goed in rapporten schrijven of dossiers opvolgen? Achteraan in deze Binnenband vindt u de data van de bestuursvergaderingen. Weet dat u meer dan welkom bent.

*Krijgt u graag wat meer uitleg?*

Bel of mail dan met Alain:

[alain.schiffeleers@gmail.com](mailto:alain.schiffeleers@gmail.com) - gsm 0473/81.23.31

## onze Algemene Vergadering...

Traditioneel wordt op deze vergadering uiteengezet wat het voorbije jaar gebeurde en wat we denken het volgend jaar te doen. Leerrijk, verplicht volgens de statuten, maar misschien ietwat saai.

## ...maar ook ons tienjarig bestaan ! ! !

Dit moet natuurlijk gevierd worden. We zullen dus de verplichte punten kort houden en daarna een gepaste viering houden.  
Noteer dus alvast de datum en plaats van onze viering:

in de kleine zaal GC Papeblok  
op dinsdag 15 maart  
om 20.00 uur





een terugblik



*al 10 jaar onafgebroken inzet voor alle fietsers*

## Realisaties van 2001 tot vandaag

Jullie betalen elk jaar trouw jullie bijdrage voor de Fietsersbond. Sommigen al vanaf 8 januari 2001, onze start. Nu en dan echter moet de vraag gerezen zijn of dit geld wel goed besteed was. Wel, wees gerust, het is goed besteed. Niet alleen kon de Fietsersbond Nationaal hiermee heel wat acties voeren en lobbywerk verrichten, maar ook hebben we lokaal heel wat bereikt.

Hieronder krijgt u een overzicht van de realisaties, onderverdeeld in vier thema's.

### 1. Fietsinfrastructuur

Onze hoofdaandacht gaat natuurlijk naar meer en betere fietspaden. Wie de toestand in 2000 met nu vergelijkt, constateert dat het aantal kilometer fietspaden gevoelig is verhoogd. Enkele voorbeelden: de Tervuursesteenweg in Duisburg, de Dorpsstraat in Vossem, de Moorselstraat, de fietsvriendelijke rotonde in Tervuren. En binnenkort krijgen we ook de verbinding met Sterrebeek.

Samen met nog enkele andere stukjes fietspad en betere verbindingen, hebben we een veilige fietsverbinding tussen alle Tervuurse dorpskernen verkregen.

Waar er geen fietspad is, loopt de verbinding over autoluwe of autoloze wegen. Een laatste realisatie binnen dat project: de "Paddepoel" is opengesteld voor fietsers. Het is de verbinding tussen de Parklaan en de Grensstraat. Daardoor fietsen de leerlingen uit Moorsel en de wijken ten westen van de Leuvensesteenweg naar het Heilig Hartcollege. Dit zonder het gevaarlijke kruispunt Grensstraat/Leuvensesteenweg te moeten oversteken.

Waar we nu ook al zeven jaar naar streven, is een fietsveilige Leuvensesteenweg van aan de Jazzfontein tot in Bertem. Tot nu toe zonder resultaat. Volgens de plannen is het stuk tussen de Terminus tram 44 en de Gordaallaan binnenkort aan de beurt. Daarmee wordt tenminste het zwart punt aan de Grensstraat weggewerkt.

Bij alle plannen voor nieuwe fietspaden hebben we inzage gekregen. En hebben we ons advies mogen geven. Dat wil niet zeggen dat we altijd onze zin kregen, maar vaak hebben we toch fundamenteel bijgestuurd.

Zo hebben we bijvoorbeeld actief meegewerkt aan het project “Trage Wegen”. Een project dat veldwegen en wandelpaden terug in ere herstelt en ervoor zorgt dat de trage weggebruiker er gemakkelijker door kan.

Tenslotte eisen we al jaren meer en betere fietsenstallingen. Door onze acties zijn de stallingen aan de tramhalte Oppemstraat uitgebreid. En zijn meerdere bushaltes van de Lijn met fietsenstallingen uitgerust. Op dit moment bestudeert de Dienst Infrastructuur ons fietsenstallingenplan voor heel de gemeente Tervuren. De ambtenaar heeft ons beloofd dat het geleidelijk aan wordt uitgevoerd.

## 2. Veiligheid

Fietspaden zijn een ding, de routes moeten vooral veilig zijn. De fietsvriendelijke verbinding tussen de verschillende dorpskernen was een eerste bijdrage tot de veiligheid. Langs die routes en ook langs andere fietspaden organiseerden we een paar “knelpuntentochten”. Onze bevindingen maakten we telkens over aan de verantwoordelijke overheden. Meestal mochten we die toelichten en werd er rekening mee gehouden. Met de gemeente konden we over het algemeen goed samenwerken.

deelnemers knelpuntentocht 2009



Ook het comfort houden we voor ogen. Een fietspad waarop je fiets uiteen rammelt, is niet echt bevorderlijk voor de ruggengraat. Daarom werkten we mee aan de comfortaudit van de Nationale Fietsersbond met een meetfiets ontwikkeld door de KULeuven. Algemene conclusie: Tervuren bengelt - met de 23<sup>ste</sup> plaats - aan de staart van de 30 gemeenten die meededen. Er is wel vooruitgang omdat de recentste gemeentelijke fietspaden doorgaans redelijk goed scoren. De gewestelijke daarentegen, doen het over het algemeen slecht (het gaat hier vooral om het fietspad langs de Tervurenlaan).

Voorts hebben we actief meegewerkt aan de heraanleg van het kruispunt Oppemstraat – Tervurenlaan. Daardoor is het nu heel wat fiets- (en voetgangers-) vriendelijker.

Tenslotte, een klein puntje, maar toch waard om te vermelden: de baren in het park. Heel wat leden klagen erover.

De Vlaamse overheid heeft op onze vraag de bestaande baren vervangen door nieuwe die een vlotte en veilige doorgang toelaten. Bij de federale Regie der Gebouwen daarentegen (de bareel op de Keizerinnendreef) krijgen we tot nog toe een 'njet' op het rekwest ondanks herhaaldelijk aandringen. Daar moet de fietser nog altijd door de modder ploeteren.

### 3. Mobiliteit

Naast de aanleg en de veiligheid van fietspaden, streven we ernaar dat alles past binnen een algemeen kader. Daarom werkten we actief mee aan het mobiliteitsplan van de gemeente. Voor wie hier meer over wil weten, verwijzen we naar de Dienst Infrastructuurwerken.

Ook namen we deel aan de uitbouw van verschillende fietsnetwerken: het netwerk bovenlokale functionele fietsroutes (routes ten dienste van het woon-werkverkeer) en het recreatief netwerk.

Al die netwerken zijn tot nu toe gedeeltelijk gerealiseerd, maar de planning ervan helpt de overheden te bepalen welke routes eerst dienen aangepakt.

Tenslotte werkten we ook mee aan de ontwikkeling van een nieuw fietsroutenetwerk in het Zoniënwoud. De drie gewesten willen samen het Zoniënwoud beheren op een eenvormige manier. Daarbinnen past natuurlijk een eenvormig fietsnetwerk, deels functioneel, deels recreatief. Ook dat is nog toekomstmuziek: drie gewesten en een federale overheid met alle neuzen in dezelfde richting, vraagt nu eenmaal tijd en geduld.

#### 4. Acties

Om al het voorgaande te bereiken, hebben we nu en dan acties ondernomen. Geen harde natuurlijk, dat ligt niet in onze filosofie. Hoewel, voor het fietspad rond de Jazzfontein moesten we toch met een betoging dreigen. We kiezen meestal voor ludieke acties of voor educatie. Enkele voorbeelden:

Om te bewijzen dat de fiets vaak vlugger is dan de wagen om boodschappen te doen, hebben we in mei 2004 een wedstrijd georganiseerd. Om ter snelst van Duisburg naar Tervuren, terwijl de deelnemers onderweg een stempel kregen in twee fietswinkels in Duisburg en drie fietswinkels in Tervuren. De volgende mensen deden mee: onze burgervader met de auto, twee schepenen en onze toenmalige pastor Jacques met de fiets, en een andere schepenen met de lijnbus. En wie was (of waren) de winnaar(s)?

De drie fietsers, met respectievelijk 19, 20 en 22 minuten terwijl de autobestuurder er 30 minuten voor nodig had.



de actie om ter eerst van  
Duisburg naar Tervuren  
haalde de pers

*De fietsers en de autobestuurder wachten op de eindbestemming op de busreizigster.*

Elk jaar begeleiden we een aantal fietstochten. Niet om fietstoeristen te beconcurreren, maar om ons kenbaar te maken of een bepaald thema aan bod te laten komen. Zo deden we mee aan Bicycity, een Europees fietsgebeuren. En begeleiden we elk jaar een fietstocht naar autoloos

Brussel. Ook maken we een aantal knelpuntentochten. Of helpen we andere organisaties. En stippelen voor hen tochten uit en begeleiden die.

Die acties laten ons ook toe nieuwe leden te werven. Elke vereniging leeft immers van haar leden.

Ook hebben we al een paar keer aan het begin van de winter een sensibilisatieactie rond fietsverlichting gehouden, samen met de politie van Tervuren. Die actie is hoofdzakelijk gericht naar de schoolgaande jeugd. Trouwens, bij het begin van de winter herinneren we de wegbeheerders eraan om bij sneeuwval zeker aan de zachte weggebruikers te denken.

Tenslotte organiseerden we een workshop fietsherstelling met de hulp van fietshandelaar Robeet. Een fiets zelf goed onderhouden is belangrijk voor de veiligheid.

Tot zover een overzicht van de belangrijkste realisaties. De bedoeling is een schets te geven van wat onze afdeling de afgelopen tien jaar heeft bereikt. En waarop we oprecht fier zijn. Is dit een eindpunt? Natuurlijk niet, er valt nog wel wat te realiseren.

Nog dit: op tien jaar tijd groeiden we van een handvol leden tot 86 vandaag. Er zijn maar enkele Tervuurse verenigingen die zo'n groei kennen. Trouwens, met dit aantal leden zijn we - in verhouding tot het aantal inwoners- één van de grootste afdelingen van heel de Fietsersbond. Waarvan akte.

*Bruno Ceuppens*



*we hebben het niet altijd gehaald...*

In het 'feestartikel' geeft Bruno een opsomming van de gerealiseerde projecten. Zoals hij al aangaf, hebben we niet altijd onze slag thuisgehaald. Enkele voorbeelden:

- Bij nieuwe fietspaden vroegen we elke keer dat om ze in asfalt aan te leggen voor meer comfort. Toch houdt de gemeente vast aan het principe om in de bebouwde kom alleen maar betonklinkers te leggen. Hoofdargument is dat klinkers - na wegenwerken - gemakkelijker worden hersteld. De praktijk wijst nochtans het tegendeel uit.
- De recente fietspaden in de dorpskernen zijn niet overal zo veilig als wij willen: ze grenzen vaak aan garagepoorten omdat de nodige ruimte ontbreekt.
- Op de plannen van de heraanleg van de Leuvensesteenweg hadden wij liever een volledig afgescheiden fietspad gezien. En

een veilige oversteekplaats tussen de tramterminus en de ingang van het Park ( bushalte richting Leuven).

- Al vanaf onze start in 2001 vragen we een fietsenstalling in de Hoornzeelstraat. Vele malen kregen we die belofte, maar er beweegt niets. De laatste keer, in juni 2010, bij de voorstelling van het ontwerp van mobiliteitsplan. De gemeenteraad heeft het mobiliteitsplan goedgekeurd, spijtig genoeg zonder die fietsenstalling.
- Het Vierarmenkruispunt veilig oversteken, blijft een pijnpunt. Al jaren is er sprake om daaraan te werken, maar er komt weinig schot in de zaak.
- Elke winter vragen we om sneeuw te ruimen op de fietspaden. Met goed materieel een routineklus. Ondanks de goede wil van de bevoegde diensten ontbreekt dat materieel nog altijd. Doch er is beterschap op komst, zo vangen we toch op.

*Joris Vlaeyen*



echo's uit het bestuur



dossier zwart punt

In de vorige Binnenband spraken we er al over: de heraanleg van de Leuvensesteenweg tussen de Elisabethlaan en de Gordaallaan is geblokkeerd door een meningsverschil tussen twee Vlaamse administraties. Volgens de goedgekeurde plannen moet de Britse school de oprit langs de Leuvensesteenweg afsluiten en vervangen door een oprit op de Pater Dupierreuxlaan. Een aantal bomen moet daarvoor weg. Maar hiervoor geeft het Agentschap Natuur en Bos geen toestemming. Onze contactpersonen in de gemeente- en gewestadministraties zeggen ons dat het dossier muurvast zit en dat een oplossing op zich laat wachten. Om de aandacht bij de zaak te houden voerden we volgende acties:

- Begin februari hadden we een gesprek met de raadgever fietsbeleid op het kabinet van minister Crevits van openbare werken.
- Samen met de verenigingen van de cultuurraad en de oudercomités stuurden we een brief naar minister Crevits om te vragen de toestand te deblokken. ?



U krijgt een overzicht van de evenementen die we zelf organiseren, waarvan we medeorganisator zijn of fietsevenementen die u, als lid, wellicht interesseert.

**Dinsdag 15 maart** om 20.00 uur, in de kleine zaal van het Papeblok vieren we het tienjarig bestaan van de Fietzersbond afdeling Tervuren met een academische zitting. Ook niet-leden zijn van harte welkom.

**Zondag 22 mei:** Trage wegentocht. In 2010 hebben we die tocht onderbroken door een wolkbreuk. We doen nu een nieuwe poging. Vertrek op de Markt in Tervuren om 14.00 uur.

**Vrijdag 24 juni:** Avondtocht. Waarom niet iets nieuws proberen? In juli zijn de dagen immers lang genoeg. De route stippelen we tegen dan uit. In elk geval zijn we voor het donker terug, zo rond 21.30 uur.

**Dinsdagen 8 maart, 26 april en 17 mei:** de maandelijkse bestuursvergaderingen.

Wilt u er bij zijn? Geef ons dan een seintje. We vergaderen in lokaal De Spiegel (boven Toerisme) van 20.00 uur tot 22.00 uur. Wanneer De Spiegel wordt afgebroken, kijken we uit naar Pachthof Stroykens, lokaal nr 6.



#### hoe lid worden van de fietzersbond?

Je wordt lid van de Fietzersbond door storting van 30 euro (voor één gezin) of 23 euro (voor één persoon) op rekeningnummer 789-5836465-90 met vermelding van 'nieuw lid', je geboortedatum en telefoonnummer.

Alle leden van de Fietzersbond krijgen automatisch de rechtsbijstandsverzekering en de driemaandelijkse nieuwsbrief

**contactpersoon:**  
Guido Bartholomees  
 02/767.83.92  
[guido.bartholomees@pandora.be](mailto:guido.bartholomees@pandora.be)

**verantwoordelijke uitgever:**  
Bruno Ceuppens  
Panoramalaan 16  
3080 Tervuren  
[bceuppens@skynet.be](mailto:bceuppens@skynet.be)

<http://www.fietzersbond.be/tervuren>

