

CAMPAGNE KINDERFIETSEN

Eindverslag

Doel van de campagne

Het doel was om de intrinsieke veiligheid van de kinderfietsen op de Belgische markt te controleren.



Wettelijke basis

- Wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten.

Normen

- NBN EN 14765:2006 (Fietsen voor kleine kinderen - Veiligheidseisen en beproevingsmethoden).

Werkwijze

De Algemene Directie Controle en Bemiddeling heeft 16 modellen van verschillende kinderfietsen uitgekozen. Bij de keuze van de monsters werd de voorrang gegeven aan goedkope fietsen. Deze fietsen werden getest door het CRIF, een onafhankelijk beproevingslaboratorium te Seraing, volgens de norm NBN EN 14765.

Resultaten

Geen enkele fiets beantwoordt volledig aan de norm NBN EN14765 (Fietsen voor kleine kinderen - Veiligheidseisen en beproevingsmethoden). Het risiconiveau gaat van minimaal tot ernstig.

- **Kinderfietsen met een minimaal veiligheidsrisico**

4 op de 16 geteste kinderfietsen houden een minimaal risico in :

Hierna de vastgestelde tekortkomingen:

- gebrek aan bepaalde veiligheidsorganen vereist door het BIVV;
- de speling tussen de pedaal en het voorste spatbord is kleiner dan de toegelaten minimumwaarde ;
- het toegelaten maximumgewicht is niet in de handleiding bepaald ;
- de handleiding is niet opgesteld in de taal van de regio waar het product wordt verkocht ;
- het gebruik van de remmen wordt niet in de handleiding toegelicht ;
- het toegelaten maximumgewicht is niet vermeld ;
- in de handleiding staan geen aanbevelingen voor het onderhoud uitgezonderd voor de vervanging van het remblokje ;
- de handleiding vermeldt niet dat het belangrijk is om originele wisselstukken te gebruiken;
- de fiets heeft maar één reflector op elk wiel (reglementering in voege in Frankrijk) ;
- geen gebruiksaanwijzing.

Voor de kinderfietsen met een minimaal veiligheidsrisico werd aan de producenten gevraagd zich voortaan in regel te stellen met de wet.

- **Kinderfietsen met een matig veiligheidsrisico**

5 op de 16 geteste kinderfietsen houden een matig risico in.

Naast sommige van de hierboven vermelde gebreken werden ook de volgende gebreken vastgesteld :

- Bij de statische trekproef (toegepaste kracht 400 N) op de voorste rand brak het zadel;
- Bij de statische trekproef (toegepaste kracht 400 N) op de voorrand van het zadel, is deze van de zadelvoet losgekomen zonder te breken;
- Bij de vermoeiingsproef (100000 cycli) op het zadel was er geen breuk noch zichtbare scheur in de zadelboog maar het zadel was ingedeukt. De proeven werden

uitgevoerd maar de test moest stopgezet worden na 3910, 16505 en 81000 cycli om de slag van de vijzel te regelen;

- Bij de statische trekproef (toegepaste kracht 400 N) op de achterste rand is het zadel fors ingeslagen maar niet gebroken. De 400N kunnen niet bereikt worden ;
- Permanente vervorming groter dan de toegelaten grens (15 mm) bij de longitudinale statische proef van de stabilisatoren.

Aan de producenten werd gevraagd de verkoop van het product onmiddellijk te stoppen, hun klanten in te lichten en deze te verzoeken het product uit de handel te nemen.

Twee producenten (série 6,10) hebben hun producten uit de markt genomen en drie producenten (série 1, 8,11) hebben hun producten aangepast.

- **Kinderfietsen met een ernstig risico**

7 op de 16 geteste kinderfietsen houden een ernstig risico in.

Naast sommige tekortkomingen vastgesteld voor de fietsen met een onbestaand, minimaal of matig risico werden ook de volgende mankementen vastgesteld :

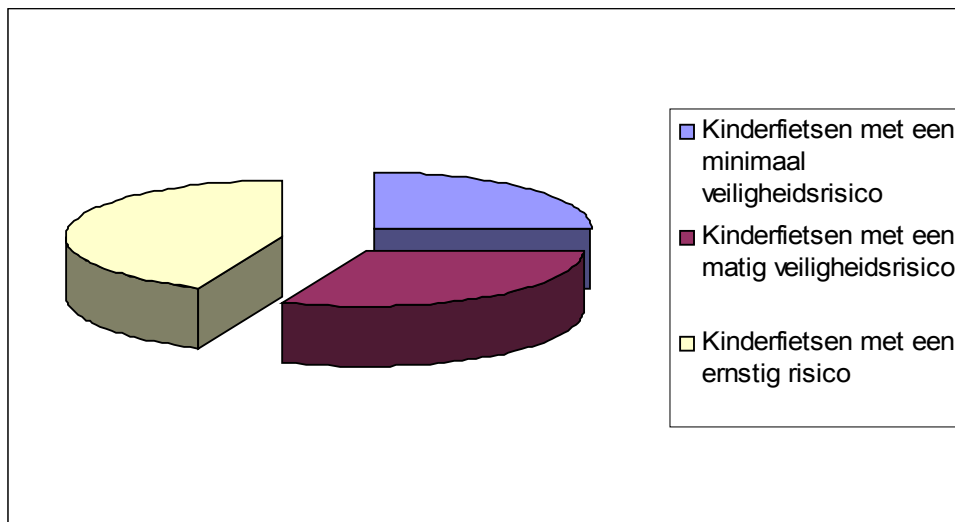
- Breuk van de vork aan de lasnaad tijdens de vermoeiingsproef op de vork (100000 cycli);
- Breuk van het zadel aan het versterkt gedeelte op de stang van het zadel, tijdens de statische trekproef (toegepaste kracht 400 N) op de voorrand ;
- Tijdens de vermoeiingsproef (100000 cycli) op het stuur in tegenfase, is het stuur gebroken;
- Bij de impacttest door het vallen van een gewicht op de verbinding kader-vork, werd een permanente vervorming groter dan de toegelaten grens vastgesteld (20 mm);
- Bij de verticale statische proef op het zadel, is het niet mogelijk de last die in de norm vermeld is, namelijk 300 N (verticale last.), te bereiken ;
- Geen kettingkast ;
- De speling tussen de pedaal en het spatbord is te klein ;
- Te grote aangrijpingszone van de remmen ;
- Na 4139 cycli werd het zadel te soepel en weerstond het niet aan de belasting tijdens de vermoeiingsproef op het zadel (100000 cycli) ;
- Uitsteeksel dat niet door de norm toegelaten is (schroef van 10 mm lang) ;
- Breuk van het stuur in tegenfase tijdens de vermoeiingsproef op het stuur in tegenfase (100000 cycli) ;
- Breuk van de vork bij de vermoeiingsproef op de vork (100000 cycli) in fase;

- Bij de proef op de verticale belasting van de stabilisatoren is er een vervorming onder belasting groter dan 25mm en bij de proef van longitudinale belasting is er een permanente vervorming groter dan 15 mm ;
- Breuk van het stuur bij de vermoeiingsproef op het stuur in fase (100000 cycli);
- De instellingsafstand van de voertip is te klein.

Er werd aan de producenten van deze fietsen gevraagd om de verkoop hiervan onmiddellijk te stoppen, hun klanten te informeren en deze te vragen het product uit de handel te nemen, het product terug te roepen en de consumenten op een geschikte en doeltreffende manier te verwittigen.

In 5 gevallen heeft de producent de aangeklaagde partij fietsen teruggeroepen. Aangezien de 2 andere producenten de gevraagde maatregelen niet genomen hebben, werd een ministerieel besluit tot verbod genomen.

Conclusie



De studie heeft aangetoond dat 25% van de geteste kinderfietsen een minimaal risico inhouden, terwijl 31,25 % van de geteste kinderfietsen een matig veiligheidsrisico inhouden en 43,75 % van de geteste kinderfietsen een ernstig veiligheidsrisico inhouden.

Deze cijfers zijn het gevolg van een slechte kennis van de norm NBN EN 14765 en van het feit dat een aantal firma's hun fietsen als speelgoed getest hebben. De testlaboratoria hebben een onderzoek gedaan (dat geen dynamische tests voorziet) volgens de richtlijn speelgoed; dit zou kunnen aanvaard worden als er geen specifieke norm voor dit type fiets bestaat. Maar sinds 2006 dekt de norm NBN EN 14765 de fietsen waarvan de zadelhoogte tussen 435 mm en 635 mm varieert. Bovendien vallen de fietsen met een zadelhoogte van meer dan 435 mm niet onder de richtlijn speelgoed.

Bijlagen

1. Samenvattende tabel

1. Samenvatting van de geteste fietsen	
Série 1	Marque: Vivi Bikes Modèle: Sunny Girl 12,5" PQGN12ZG1BP061
Série 2	Marque: Corvino Modèle: Baby bike 14" Olanda F2 GONF CF :14 OG 210 LD 000 05 275
Série 3	Marque: Ertedis Modèle: Vélo OUI OUI 12" n° 110-8812
Série 4	Marque: Robifir – Bike Ltd Europe Modèle: Cyclon 12" n° 2110966 – EAN 5400 155 13 7043
Série 5	Marque: Universal cycles PLC Modèle: CBY214j 14" Cosmic blue max - EAN 5021967980612
Série 6	Marque: Optimalp Modèle: 16" Loutre – vélo fillette Cadre trek GIRL
Série 7	Marque: Fun Belgium Modèle: Smidget – Point sprint – EAN : 5420023108036
Série 8	Marque: Top Bike Modèle: Vélo enfant 14" Firechief Y140343
Série 9	Marque: Decathlon Modèle: Louppio 16" n° 81497457
Série 10	Marque: Limit GO Modèle: n° 811835
Série 11	Marque: Vivi Bikes Modèle: Clown 12" FFUN 120 F 1AP031
Série 12	Marque: Vivi Bikes Modèle: Sunny Girl 12.5" PQGN12RG11A061 - Ref 219520
Série 13	Marque: Cora Modèle: Kido 14" : Garçon 4/6 ans EAN 3257980754523
Série 14	Marque: GO Sport Modèle: Vélo garçon scrappy 14"
Série 15	Marque: Kruidvat Modèle: BMX CE E22 cycles
Série 16	Marque: Toimsa Modèle: Festival

2. Samenvatting conformiteit verschillende reeksen

Controles en proeven	Reeksen															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Visueel en dimensioneel onderzoek:	1	3	2	4	2	2	2	1	2	2	1	1	2	1	3	3
Controlekaart BIVV	2	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2	2	2	3	2
Remproef Torpedo § 4.7.6				1						1						
Voorste remproef § 4.7.8																
Statische doorbuigingsproef op het stuur in de as van de stang op een arm van het stuur § 4.8.5.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Statische doorbuigingsproef op het stuur op 45° : kracht toegepast op de verbinding stang-arm, § 4.8.5.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Torsieproef (doorbuiging) op stuur § 4.8.5.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
vermoeiingsproef op stuur in fase § 4.8.6.5	1		1	1	4	1	1	1	1	1	1		1	1		
vermoeiingsproef op stuur in tegenfase § 4.8.6.3	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	4	4
Impacttest door het vallen van gewichten op de verbinding kader-vork § 4.9.1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1
Schokproef van de verbinding kader-vork door het vallen van kader + vork § 4.9.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
vermoeiingsproef vork § 4.10	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	1	4	4
Schokproef op de as van de pedaal § 4.13.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dynamische proef op de pedaal § 4.13.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verticale en horizontale statische beproeving op het zadel § 4.14.3	1	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	3	1
Statische trekproef op de voorste en achterste randen van het zadel § 4.14.4	3	1	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3	1	1	3
vermoeiingsproef op het zadel § 4.14.5	1	1	1	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verticale en longitudinale statische proef van de stabilisatoren § 4.16 3-4	1	3	1	1	1		1	1		1	2	1	2	1	3	3
Duurzaamheidsproef § 6.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1

- 1** : conform
- 2** : minimaal veiligheidsrisico
- 3** : matig risico
- 4** : ernstig risico

2. De verbodsbesluiten

6 JUNI 2007. - Ministerieel besluit houdende het uit de handel nemen en het verbod van het op de markt brengen van de kinderfiets « Baby bike 14 Olanda » met als EAN-code 8024514006244

De Minister van Consumentenzaken,

Gelet op de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten, inzonderheid op artikelen 2 en 4, gewijzigd bij de wetten van 4 april 2001 en 18 december 2002;

Overwegende dat bij de testen volgens de norm EN 14765 (Fietsen voor jonge kinderen - Veiligheidseisen en proefmethodes) het product de volgende non-conformiteiten vertoont : breuk van het stuur en breuk van de vork;

Overwegende dat het product voor kinderen bestemd is en dat deze tekortkomingen hun val kan veroorzaken;

Overwegende dat daaruit blijkt dat de kinderfiets « Baby bike 14 Olanda » wordt beschouwd als een gevaarlijk product dat een ernstig risico inhoudt;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten, Denver s.r.l., de producent van dit product, bij aangetekende brief in kennis gesteld werd van de non-conformiteiten van zijn product op 17 januari 2007;

Overwegende dat deze brief als raadpleging geldt in de zin van artikel 4, § 2, van de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten;

Overwegende dat de producent de fietsen als speelgoed heeft op de markt gebracht en volgens de speelgoednormen heeft getest;

Overwegende dat, gelet op de zadelhoogte, de speelgoednormen niet meer van toepassing zijn en men redelijkerwijs kan verwachten dat de fiets op de openbare weg zal worden gebruikt;

Overwegende dat de speelgoednormen geen dynamische testen voorzien om de weerstand van de fiets te evalueren;

Overwegende dat de producent niet de gevraagde gepaste maatregelen heeft genomen,
Besluit :

Artikel 1. Het op de markt brengen van de kinderfiets « Baby bike 14 Olanda » met als EAN-code 8024514006244 wordt verboden.

Art. 2. Het in artikel 1 vermelde product moet worden uit de handel genomen.

Art. 3. De producent moet de gebruiker aangepast en doeltreffend waarschuwen en voorzien in de terugname van de producten met het oog op de wijziging of de gehele terugbetaling dan wel de ruil ervan.

Brussel, 6 juni 2007.

Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

6 JUNI 2007. - Ministerieel besluit houdende het uit de handel nemen en het verbod van het op de markt brengen van de kinderfiets Toimsa Festival

De Minister van Consumentenzaken,

Gelet op de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten, inzonderheid op de artikelen 2 en 4, gewijzigd bij de wetten van 4 april 2001 en 18 december 2002;

Overwegende dat bij de testen volgens de norm EN 14765 (Fietsen voor jonge kinderen - Veiligheidseisen en proefmethodes) het product de volgende non-conformiteiten vertoont : breuk van het stuur, breuk van de vork en loskomen van het zadel;

Overwegende dat het product voor kinderen bestemd is en dat deze tekortkomingen hun val kan veroorzaken;

Overwegende dat daaruit blijkt dat de kinderfiets Toimsa Festival wordt beschouwd als een gevaarlijk product dat een ernstig risico inhoudt;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 4 van de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten, TOIM S.L., de producent van dit product, bij aangetekende brieven in kennis gesteld werd van de non-conformiteiten van zijn product op 17 januari 2007 en 7 maart 2007;

Overwegende dat deze brieven als raadplegingen gelden in de zin van artikel 4, § 2, van de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten;

Overwegende dat de producent de fietsen als speelgoed heeft op de markt gebracht en volgens de speelgoednormen heeft getest;

Overwegende dat, gelet op de zadelhoogte, de speelgoednormen niet meer van toepassing zijn en men redelijkerwijs kan verwachten dat de fiets op de openbare weg zal worden gebruikt;

Overwegende dat de speelgoednormen geen dynamische testen voorzien om de weerstand van de fiets te evalueren;

Overwegende dat de producent niet de gevraagde gepaste maatregelen heeft genomen,
Besluit :

Artikel 1. Het op de markt brengen van de kinderfiets Toimsa Festival wordt verboden.

Art. 2. Het in artikel 1 vermelde product moet worden uit de handel genomen.

Art. 3. De producent moet de gebruiker aangepast en doeltreffend waarschuwen en voorzien in de terugname van de producten met het oog op de wijziging of de gehele terugbetaling dan wel de ruil ervan.

Brussel, 6 juni 2007.

Mevr. Fr. VAN DEN BOSSCHE