

Bescherm jezelf voldoende op de weg,
en op weg naar de rechtbank...

Verzekerd op de fiets

- Een valpartij door een put in het wegdek?
- Slachtoffer van een ongeluk met vluchtmisdrijf?
- Lichte schade aan je fiets?
- Een openslaande autodeur?
- Een conflict over voorrang?
- Discussies over de betaalde schadevergoeding?
- ...

Een verzekering
rechtsbijstand voor alle
leden van de Fietzersbond

Als fietsen moeilijk wordt,
moet je om aandacht schreeuwen.
Ook in een rechtszaak.



Zachte weggebruikers, zwakke rechtsgebruikers

Fietzers blijven erg kwetsbaar in het dagelijks verkeer. De levensgevaarlijke verkeerschaos waarin fietsers elke dag moeten slalommen, leidt regelmatig tot conflictsituaties met andere weggebruikers. Maar ook problemen met de weginfrastructuur resulteren vaak in ongevallen van verschillende aard (gaten of putten in het wegdek, onaangepaste signalisatie, ontbrekende fietspaden,...).

Na zo'n ongeval staan fietsers ook juridisch vaak in een zwakke positie. Wie gelooft een fietser als de verzekeringsmaatschappij van Koning Auto de verantwoordelijkheid ontkent? Waar ga je als individuele fietser aankloppen voor een schadevergoeding tegenover een wegbeheerder (een gemeente, gewest of provincie)? In vele gevallen duwen grote verzekeringsmaatschappijen de fietser nog eens - figuurlijk dan - van de baan en blijven individuele fietsers achter met een beschadigde fiets, hoogoplopende ziekenhuiskosten of een morele opdoffer.

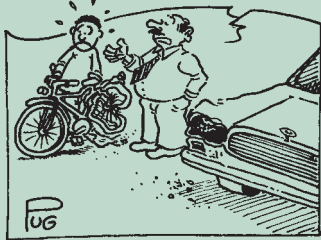
De Fietzersbond sluit al enkele jaren voor al haar leden een collectieve rechtsbijstandverzekering af, waardoor we ook in rechtszaken onze stem kunnen laten horen. Deze verzekering zit voor alle Fietzersbondleden in het lidgeld inbegrepen en is geldig voor bijna alle conflicten die kunnen ontstaan door het gebruik van de fiets. De dagelijkse praktijk en vele tientallen dossiers per jaar bewijzen dat dit geen overbodige luxe is. In deze folder geven we een aantal waargebeurde dossiers als illustratie hiervan.

*De namen in deze folder zijn fictief,
de verhalen zijn - spijtig genoeg - echt gebeurd.*



Fietzersbond

WAT NOU? NU HEB JE 'N
PLOOIFIETSJE! DAT IS IN!



Wie betaalt?

Erik Stevens (38j, bediende in Brussel) rijdt op een avond van het werk met de fiets naar huis. Het heeft die dag enorm hard geregend en Erik kan die ene gigantische plas niet ontwijken. Onder de plas zit een verzakking van ongeveer 30cm in het wegdek en Erik rijdt met zijn voorwiel in de put en gaat letterlijk overstuur. Gevolg: lichte schaafwonden en kneuzingen, fiets meer dan behoorlijk beschadigd, (regen)kledij gescheurd. Voor vele andere fietsers eindigt zo'n verhaal hier. In frustratie.

Gelukkig is Erik al een tijdje lid van de Fietsersbond. Door zijn alerte reactie (hij liet een proces verbaal opmaken door de politie, nam later foto's van de beschadiging in het wegdek en contacteerde onmiddellijk de Fietsersbondverzekeraar D.A.S.) verdween het dossier niet in de Brusselse Administratie. Die hebben ondertussen toegestemd met het betalen van een vergoeding van 220 euro. Kosten voor Erik: 0 euro.

Dodelijk ongeval

Hanne Thysses (22j, studente in Leuven) wordt op weg naar de wekelijkse training van haar volleybalclub, slachtoffer van een dodelijk ongeval. De familie krijgt van haar verzekeringsbemiddelaar het advies om een minnelijke schikking te aanvaarden omdat 'de fietser zonder licht zou hebben gereden'. Dit gegeven plaatst de familie van Hanne in een zwakke onderhandelingspositie tegenover de verzekeraar van de tegenpartij; de financiële gevolgen zijn te raden.

Na een telefoontje start de Fietsersbondverzekeraar D.A.S. een rechtszaak en wint die over de hele lijn: de advocaat bedingt een schadevergoeding van 17.350 euro. Het menselijk verdriet van de familie Thysses is hierdoor niet minder, de schadevergoeding is wettelijk wel gerechtvaardigd.

Kleine bedragen

Bert (11j, zoon van Leo Vandercruysen) wordt op een zondags fietstochtje aangerezen door een auto die rechts afslaat. Papa en zoon komen er met de schrik vanaf, Berts fiets is licht beschadigd.

Het bedrag dat op de factuur van de fietsenmaker staat – 90 euro – brengt de verzekeraar aan het lachen. Vrijstelling onder de 200 euro heet zoiets officieel, geen moeite doen voor kleine bedragen heet dat officieus.

Fietsersbondverzekeraar D.A.S. pakt de zaak op en regelt met de automobilist een minnelijke schikking voor de herstelling van de fiets.

Recht op recht

Wat verzekert de Fietsersbond?

Elk lid van de Fietsersbond geniet, door het betalen van zijn/haar lidgeld, van een rechtsbijstandverzekering. Deze verzekering **betaalt geen schade**, maar **verdedigt de fietser in** een eventuele juridische procedure en helpt om de geleden schade terugbetaald te krijgen. Leden van de Fietsersbond zijn verzekerd voor ondermeer gerechtelijke kosten, advocaatkosten en expertisekosten tot 12.394,68 euro per schadegeval.

Is een familiale verzekering nog nodig?

Een familiale polis komt tussenbeide als er sprake is van schade aan een andere partij (in verzekeringstaal heet dat 'derden'). Bijvoorbeeld een botsing met een voetganger of schade aan een wagen na een valpartij of een ongeluk. De familiale verzekering betaalt dus nooit je eigen schade uit, maar wel de schade die jij (of je kind) aanbrengt bij anderen. Niet verplicht, maar wel **een absolute aanrader** voor wie zich met de fiets verplaatst.

Is de rechtsbijstand van mijn familiale polis niet voldoende?

Familiale verzekeringen hebben in de meeste gevallen een eigen rechtsbijstand, maar toch blijkt de fietser nog te vaak in de kou te blijven staan. De praktijk leert dat familiale verzekeraars te weinig moeite doen voor de zachte weggebruikers. Onder het motto 'het is toch maar een fietser', belanden schadeclaims van enkele tientallen of honderden euro's vaak in de prullenmand. De verzekeraar van de Fietsersbond gaat wel tot het uiterste voor kleine bedragen en voor het grote gelijk.

Een verzekeraar die verder gaat, ook voor fietsers...

De Fietsersbondverzekeraar D.A.S. is een onafhankelijke verzekeraar, die zich in tegenstelling tot andere verzekeringen alleen focust op rechtsbijstand. Het maakt hen tot specialisten in de gerechtelijke procedures; als er discussie is over een correcte schadevergoeding, als er betwisting is over de schuldvraag, enz. Daarnaast is D.A.S. door onze samenwerking zeer goed thuis in de juridische situatie van dagelijkse fietsers. Voor de leden van de Fietsersbond gaan ze tot het uiterste. We zetten de dienstverlening en de extra's op een rijtje.

Je hebt schade én je bent in je recht...

Als je slachtoffer bent van een ongeval, moet je schade (materieel, lichamelijk, moreel of esthetisch) vergoed worden. De verzekering verdedigt je dossier totdat de tegenpartij je een aanvaardbaar schadebedrag uitbetaalt.

Extra's:

- Ook als het niet om een ongeval gaat, maar om een ander conflict zoals verkeersagressie, word je verdedigd.
- Als je een probleem hebt met je eigen verzekeraar (bijvoorbeeld bij een te lage schadevergoeding), komt de Fietsersbondverzekering tussenbeide.
- Zelfs zonder materiële schade, kan de verzekeraar je verdedigen voor een eis tot morele of esthetische schadevergoeding.
- De Fietsersbondverzekeraar kent geen vrijstelling (de meeste familiale polissen verdedigen pas vanaf 194,93 euro schade). Zelfs voor een oude fiets kan een schadebedrag bekomen worden.

- Je wordt verdedigd voor bijna alle fietsconflicten, wereldwijd.
- Onze rechtsbijstand geldt niet alleen voor verplaatsingen van en naar het werk, maar ook als je voor je beroep de fiets gebruikt.
- Ook bij een zware fout (dronkenschap, intoxicatie of tijdens gebruik van zware geneesmiddelen) kan je op verdediging rekenen.

Jij hebt als fietser schade toegebracht aan iemand anders...

In zulke gevallen geniet je van je eigen familiale verzekering, die de schade aan de andere partij uitbetaalt en de juridische verdediging op zich neemt. In de praktijk (lees onze voorbeelden maar) gebeurt het echter vaak dat de familiale verzekeraar geen dossier opstart omdat jij als fietser een zware fout beging (dronken rijden, een rood licht negeren,...) of omdat de verzekering vindt dat een rechtszaak meer kost dan de te betalen schade.

In dat specifieke geval neemt de Fietsersbondverzekeraar het dossier over, met de beperking dat onze rechtsbijstand je pas verdedigt vanaf een minimumgeschil van 247,89 euro. Er is echter geen vrijstelling en je bent wereldwijd verzekerd.

Je loopt kans op een strafrechtelijke veroordeling

Wie een overtreding begaat of een ongeval veroorzaakt, draait daar uiteraard zelf voor op. De advocaat van onze rechtsbijstand zal wel proberen op basis van feiten en juridische gronden een mildere straf of een lagere boete te bekomen. Ook hier gaat onze verzekeraar weer verder dan de meeste anderen:

Extra's:

- Ook als je in overtreding bent (rood licht negeren, rijden zonder licht,...) of een zware fout begaat (rijden onder invloed,...) word je verdedigd.
- Ook als je deelnam aan een snelheids- of behendigheidswedstrijd heb je recht op verdediging.
- In tegenstelling tot de rechtsbijstand bij vele familiale verzekeringen, betaal je bij ons geen gerechtskosten.



Schade of schande?

Brigitte Janssens (52, arbeidster) wordt aangereden terwijl ze met haar ligfiets een manoeuvre uitvoert. Ondanks haar extra inspanningen (een fluo vest en extra licht) beweert de autobestuurder dat de fietser een fout manoeuvre uitvoerde en onvoldoende zichtbaar was. Brigitte is niet gekwetst, maar wenst wel voor de schade vergoed te worden. Het ongeval haalt zelfs de rechtszaal niet. De rechtsbijstand van haar eigen familiale verzekeraar sluit de zaak, omdat zij de kant van de automobilist kiezen.

Na een gefrustreerd telefoontje met de Fietsersbond heeft ze haar nog diezelfde dag lid gemaakt en zich daardoor veilig gesteld voor eventueel gelijkaardige voorvallen in de toekomst.

Vallen of slaan?

David Jaspers (17j, scholier) staat te wachten voor een rood licht. Als het licht op groen springt, fietst hij rechtdoor; een rechtsafslaanende wagen rijdt David van de weg. Als gevolg van zijn val beschadigt hij de zijruit van de wagen. De tegenpartij beweert dat "de fietser de ruit kapot geslagen heeft". Besluit van Davids familiale verzekeraar: "...aangezien uw aansprakelijkheid, gingen wij over tot vergoeding van de tegenpartij. Het bedrag van de vrijstelling dient door uzelf aan de tegenpartij te worden vereffend."

Als lid van de Fietsersbond blijft David niet in de juridische kou staan. Onze rechtsbijstand D.A.S. besluit dat de auto ook had moeten uitkijken bij het afslaan en dat David dus slechts gedeeltelijk aansprakelijk kan gesteld worden. D.A.S. blijft de fietser verdedigen met als resultaat dat David de vrijstelling van 194,93 euro niet moet betalen.



Praktische tips voor fietsers Wat te doen bij een ongeval

VERWITTIG DE POLITIE

- Bij een ongeval met doden of gewonden.
- Als de tegenpartij de feiten niet wil erkennen.

De politie ondervraagt de verschillende partijen, noteert verklaringen van getuigen en stelt een proces-verbaal (pv) op, dat aan het parket wordt doorgestuurd. Zonder pv zal u als slachtoffer zelf alle bewijzen moeten aanbrengen. Ook bij vluchtmisdrijf laat u best een pv opstellen.

EUROPEES AANRIJDINGSFORMULIER

Als fietser kan u ook een Europees aanrijdingsformulier invullen. Het is geen overbodige luxe om dit ook als fietser steeds bij u te hebben. U kan er op voorhand al uw aansluitingsnummer van de verzekering op invullen.

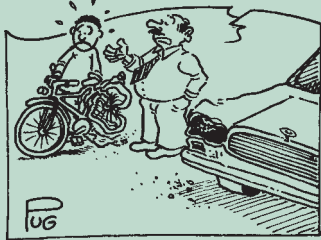
WAT U ZEKER MOET DOEN

- Noteer nummerplaat, merk en kleur van de wagen(s) die betrokken is.
- Ga op zoek naar getuigen; bent u even van de kaart, noteer dan alvast hun contactgegevens zodat u ze later kan contacteren.
- Verwittig dezelfde dag uw verzekering en bezorg hen het ingevuld aanrijdingsformulier.
- Stuur binnen 48 uur een attest van arbeidsongeschiktheid naar uw ziekenfonds.
- Verwittig de werkgever, als het over een ongeval op weg van of naar het werk gaat (arbeidsongeval!).
- In het buitenland verwittigt u de bijstandsverlener van uw ziekenfonds of vakantieverzekering.

BELANGRIJK!

- Eis van de autobestuurder dat er een aangifte voor de verzekering wordt ingevuld.
- Teken nooit een verklaring van schuld of gedeelde schuld.

WAT NOU? NU HEB JE 'N
PLOOIFIETSJE! DAT IS IN!



Wie betaalt?

Erik Stevens (38j, bediende in Brussel) rijdt op een avond van het werk met de fiets naar huis. Het heeft die dag enorm hard geregend en Erik kan die ene gigantische plas niet ontwijken. Onder de plas zit een verzakking van ongeveer 30cm in het wegdek en Erik rijdt met zijn voorwiel in de put en gaat letterlijk overstuur. Gevolg: lichte schaafwonden en kneuzingen, fiets meer dan behoorlijk beschadigd, (regen)kledij gescheurd. Voor vele andere fietsers eindigt zo'n verhaal hier. In frustratie.

Gelukkig is Erik al een tijdje lid van de Fietsersbond. Door zijn alerte reactie (hij liet een proces verbaal opmaken door de politie, nam later foto's van de beschadiging in het wegdek en contacteerde onmiddellijk de Fietsersbondverzekeraar D.A.S.) verdween het dossier niet in de Brusselse Administratie. Die hebben ondertussen toegestemd met het betalen van een vergoeding van 220 euro. Kosten voor Erik: 0 euro.

Dodelijk ongeval

Hanne Thysses (22j, studente in Leuven) wordt op weg naar de wekelijkse training van haar volleybalclub, slachtoffer van een dodelijk ongeval. De familie krijgt van haar verzekeringsbemiddelaar het advies om een minnelijke schikking te aanvaarden omdat 'de fietser zonder licht zou hebben gereden'. Dit gegeven plaatst de familie van Hanne in een zwakke onderhandelingspositie tegenover de verzekeraar van de tegenpartij; de financiële gevolgen zijn te raden.

Na een telefoontje start de Fietsersbondverzekeraar D.A.S. een rechtszaak en wint die over de hele lijn: de advocaat bedingt een schadevergoeding van 17.350 euro. Het menselijk verdriet van de familie Thysses is hierdoor niet minder, de schadevergoeding is wettelijk wel gerechtvaardigd.

Kleine bedragen

Bert (11j, zoon van Leo Vandercruysen) wordt op een zondags fietstochtje aangerezen door een auto die rechts afslaat. Papa en zoon komen er met de schrik vanaf, Berts fiets is licht beschadigd.

Het bedrag dat op de factuur van de fietsenmaker staat – 90 euro – brengt de verzekeraar aan het lachen. Vrijstelling onder de 200 euro heet zoiets officieel, geen moeite doen voor kleine bedragen heet dat officieus.

Fietsersbondverzekeraar D.A.S. pakt de zaak op en regelt met de automobilist een minnelijke schikking voor de herstelling van de fiets.

Recht op recht

Wat verzekert de Fietsersbond?

Elk lid van de Fietsersbond geniet, door het betalen van zijn/haar lidgeld, van een rechtsbijstandverzekering. Deze verzekering **betaalt geen schade**, maar **verdedigt de fietser in** een eventuele juridische procedure en helpt om de geleden schade terugbetaald te krijgen. Leden van de Fietsersbond zijn verzekerd voor ondermeer gerechtelijke kosten, advocaatkosten en expertisekosten tot 12.394,68 euro per schadegeval.

Is een familiale verzekering nog nodig?

Een familiale polis komt tussenbeide als er sprake is van schade aan een andere partij (in verzekeringstaal heet dat 'derden'). Bijvoorbeeld een botsing met een voetganger of schade aan een wagen na een valpartij of een ongeluk. De familiale verzekering betaalt dus nooit je eigen schade uit, maar wel de schade die jij (of je kind) aanbrengt bij anderen. Niet verplicht, maar wel **een absolute aanrader** voor wie zich met de fiets verplaatst.

Is de rechtsbijstand van mijn familiale polis niet voldoende?

Familiale verzekeringen hebben in de meeste gevallen een eigen rechtsbijstand, maar toch blijkt de fietser nog te vaak in de kou te blijven staan. De praktijk leert dat familiale verzekeraars te weinig moeite doen voor de zachte weggebruikers. Onder het motto 'het is toch maar een fietser', belanden schadeclaims van enkele tientallen of honderden euro's vaak in de prullenmand. De verzekeraar van de Fietsersbond gaat wel tot het uiterste voor kleine bedragen en voor het grote gelijk.

Een verzekeraar die verder gaat, ook voor fietsers...

De Fietsersbondverzekeraar D.A.S. is een onafhankelijke verzekeraar, die zich in tegenstelling tot andere verzekeringen alleen focust op rechtsbijstand. Het maakt hen tot specialisten in de gerechtelijke procedures; als er discussie is over een correcte schadevergoeding, als er betwisting is over de schuldvraag, enz. Daarnaast is D.A.S. door onze samenwerking zeer goed thuis in de juridische situatie van dagelijkse fietsers. Voor de leden van de Fietsersbond gaan ze tot het uiterste. We zetten de dienstverlening en de extra's op een rijtje.

Je hebt schade én je bent in je recht...

Als je slachtoffer bent van een ongeval, moet je schade (materieel, lichamelijk, moreel of esthetisch) vergoed worden. De verzekering verdedigt je dossier totdat de tegenpartij je een aanvaardbaar schadebedrag uitbetaalt.

Extra's:

- Ook als het niet om een ongeval gaat, maar om een ander conflict zoals verkeersagressie, word je verdedigd.
- Als je een probleem hebt met je eigen verzekeraar (bijvoorbeeld bij een te lage schadevergoeding), komt de Fietsersbondverzekering tussenbeide.
- Zelfs zonder materiële schade, kan de verzekeraar je verdedigen voor een eis tot morele of esthetische schadevergoeding.
- De Fietsersbondverzekeraar kent geen vrijstelling (de meeste familiale polissen verdedigen pas vanaf 194,93 euro schade). Zelfs voor een oude fiets kan een schadebedrag bekomen worden.

- Je wordt verdedigd voor bijna alle fietsconflicten, wereldwijd.
- Onze rechtsbijstand geldt niet alleen voor verplaatsingen van en naar het werk, maar ook als je voor je beroep de fiets gebruikt.
- Ook bij een zware fout (dronkenschap, intoxicatie of tijdens gebruik van zware geneesmiddelen) kan je op verdediging rekenen.

Jij hebt als fietser schade toegebracht aan iemand anders...

In zulke gevallen geniet je van je eigen familiale verzekering, die de schade aan de andere partij uitbetaalt en de juridische verdediging op zich neemt. In de praktijk (lees onze voorbeelden maar) gebeurt het echter vaak dat de familiale verzekeraar geen dossier opstart omdat jij als fietser een zware fout beging (dronken rijden, een rood licht negeren,...) of omdat de verzekering vindt dat een rechtszaak meer kost dan de te betalen schade.

In dat specifieke geval neemt de Fietsersbondverzekeraar het dossier over, met de beperking dat onze rechtsbijstand je pas verdedigt vanaf een minimumgeschil van 247,89 euro. Er is echter geen vrijstelling en je bent wereldwijd verzekerd.

Je loopt kans op een strafrechtelijke veroordeling

Wie een overtreding begaat of een ongeval veroorzaakt, draait daar uiteraard zelf voor op. De advocaat van onze rechtsbijstand zal wel proberen op basis van feiten en juridische gronden een mildere straf of een lagere boete te bekomen. Ook hier gaat onze verzekeraar weer verder dan de meeste anderen:

Extra's:

- Ook als je in overtreding bent (rood licht negeren, rijden zonder licht,...) of een zware fout begaat (rijden onder invloed,...) word je verdedigd.
- Ook als je deelnam aan een snelheids- of behendigheidswedstrijd heb je recht op verdediging.
- In tegenstelling tot de rechtsbijstand bij vele familiale verzekeringen, betaal je bij ons geen gerechtskosten.



Schade of schande?

Brigitte Janssens (52, arbeidster) wordt aangereden terwijl ze met haar ligfiets een manoeuvre uitvoert. Ondanks haar extra inspanningen (een fluo vest en extra licht) beweert de autobestuurder dat de fietser een fout manoeuvre uitvoerde en onvoldoende zichtbaar was. Brigitte is niet gekwetst, maar wenst wel voor de schade vergoed te worden. Het ongeval haalt zelfs de rechtszaal niet. De rechtsbijstand van haar eigen familiale verzekeraar sluit de zaak, omdat zij de kant van de automobilist kiezen.

Na een gefrustreerd telefoontje met de Fietsersbond heeft ze haar nog diezelfde dag lid gemaakt en zich daardoor veilig gesteld voor eventueel gelijkaardige voorvallen in de toekomst.

Vallen of slaan?

David Jaspers (17j, scholier) staat te wachten voor een rood licht. Als het licht op groen springt, fietst hij rechtdoor; een rechtsafslaanende wagen rijdt David van de weg. Als gevolg van zijn val beschadigt hij de zijruit van de wagen. De tegenpartij beweert dat "de fietser de ruit kapot geslagen heeft". Besluit van Davids familiale verzekeraar: "...aangezien uw aansprakelijkheid, gingen wij over tot vergoeding van de tegenpartij. Het bedrag van de vrijstelling dient door uzelf aan de tegenpartij te worden vereffend."

Als lid van de Fietsersbond blijft David niet in de juridische kou staan. Onze rechtsbijstand D.A.S. besluit dat de auto ook had moeten uitkijken bij het afslaan en dat David dus slechts gedeeltelijk aansprakelijk kan gesteld worden. D.A.S. blijft de fietser verdedigen met als resultaat dat David de vrijstelling van 194,93 euro niet moet betalen.



Praktische tips voor fietsers Wat te doen bij een ongeval

VERWITTIG DE POLITIE

- Bij een ongeval met doden of gewonden.
- Als de tegenpartij de feiten niet wil erkennen.

De politie ondervraagt de verschillende partijen, noteert verklaringen van getuigen en stelt een proces-verbaal (pv) op, dat aan het parket wordt doorgestuurd. Zonder pv zal u als slachtoffer zelf alle bewijzen moeten aanbrengen. Ook bij vluchtmisdrijf laat u best een pv opstellen.

EUROPEES AANRIJDINGSFORMULIER

Als fietser kan u ook een Europees aanrijdingsformulier invullen. Het is geen overbodige luxe om dit ook als fietser steeds bij u te hebben. U kan er op voorhand al uw aansluitingsnummer van de verzekering op invullen.

WAT U ZEKER MOET DOEN

- Noteer nummerplaat, merk en kleur van de wagen(s) die betrokken is.
- Ga op zoek naar getuigen; bent u even van de kaart, noteer dan alvast hun contactgegevens zodat u ze later kan contacteren.
- Verwittig dezelfde dag uw verzekering en bezorg hen het ingevuld aanrijdingsformulier.
- Stuur binnen 48 uur een attest van arbeidsongeschiktheid naar uw ziekenfonds.
- Verwittig de werkgever, als het over een ongeval op weg van of naar het werk gaat (arbeidsongeval!).
- In het buitenland verwittigt u de bijstandsverlener van uw ziekenfonds of vakantieverzekering.

BELANGRIJK!

- Eis van de autobestuurder dat er een aangifte voor de verzekering wordt ingevuld.
- Teken nooit een verklaring van schuld of gedeelde schuld.

Rechtsbijstand voor alle Fietzersbondleden

De fietser behandelen als een volwaardige weggebruiker en in conflictsituaties als een volwaardige rechtsgebruiker, dat is wat de Fietzersbond wil. Zowel in extreme dossiers als in kleine schadegevallen, moeten we onze stem laten horen.

Daarom sloot de Fietzersbond een collectieve polis rechtsbijstand af. Iedereen die lid is (en dus het jaarlijkse lidgeld betaald heeft) is automatisch verzekerd. Door een collectieve overeenkomst af te sluiten is de premie een flink stuk goedkoper dan een individuele rechtsbijstandverzekering.

Het jaarlijkse lidgeld van de Fietzersbond bedraagt 18 euro voor een individueel lid en 25 euro voor een gezinslidmaatschap. In het laatste geval zijn alle leden van een gezin – inwonende familieleden, gehuwden, samenwonenden – verzekerd.

Het lidmaatschap loopt van 1 januari tot 31 december en wie zijn lidgeld betaald heeft, krijgt thuis een persoonlijke lidkaart en een verzekeringsattest toegestuurd. Je ontvangt van ons jaarlijks een overschrijvingsformulier.

De Fietzersbond sloot een collectieve polis af in samenwerking met D.A.S., die gespecialiseerd is in rechtsbijstand en een gespecialiseerd verzekeringsbemiddelaar (bvba Geens uit Merksem).

Wij kozen voor een samenwerking met D.A.S. omdat het een onafhankelijke maatschappij is, die niet afhankelijk is van andere maatschappijen die schadegevallen uitbetalen. Daarom heeft D.A.S. er geen belang bij om de schadevergoeding zo laag mogelijk te maken. De Fietzersbond heeft dan ook de zekerheid dat de belangen van alle leden correct verdedigd worden. Bovendien heeft D.A.S. uitgebreid ervaring inzake de juridische situatie van dagelijkse fietsers.

Leden die een kopie van de volledige polis willen ontvangen, nemen contact op met het secretariaat.



Fietzersbond vzw

Boomgaardstraat 22 bus 57 – 2600 Berchem
tel 03 231 92 95 – fax 03 231 45 79
info@fietzersbond.be
www.fietzersbond.be

Een extreme getuigenis

Op een winteravond in '99 fietst Ann (48j, lerares) naar huis. Een auto met drie zeer jonge kerels probeert haar meermaals tegen te houden. De drie stappen uiteindelijk uit, versperren haar de weg en trekken haar van de fiets. Ann probeert zichzelf te verweren maar valt en raakt buiten bewustzijn. Diagnose: een zeer zware hersenschudding, verschillende kneuzingen en haar evenwichtsorgaan is onherstelbaar geraakt.

Vluchtmisdrijf

Een getuige ziet nog net hoe de drie haar zakken doorzoeken en wegluchten. Hij volgt hen en noteert de nummerplaat. Na politieonderzoek blijkt de auto die ochtend gestolen in Charleroi. PV tegen onbekenden dus. Ann is er zeer erg aan toe. Ze verblijft 2 weken in het ziekenhuis en er volgt een revalidatie van nog eens 2 maanden. Haar evenwichtsorgaan herstelt niet meer. Haar deeltijdse job in het onderwijs loopt uit op een invaliditeit.

Familiale polis?

Een telefoontje naar Anns makelaar geeft een tweede schok: een dossier 'familiale' openen heeft geen zin, wegens klacht tegen onbekenden. Een prettige dag nog. Ironisch genoeg ondertekende Ann die familiale verzekering omdat ze zich als niet-autorijdstjer, op de fiets veilig wilde voelen... Ann blijft verbijsterd achter met oplopende rekeningen van hospitaal, revalidatie, materiaal, gerechtskosten en ereloon advocaat, verlies van loon,... De optelsom telt al gauw 7 cijfers in oude Belgische franken...

Rechtsbijstand

Ann is lid van de Fietzersbond en wil haar verhaal daar kwijt. Rechtsbijstandverzekeraar D.A.S. opende onmiddellijk een dossier en klopte aan bij de Commissie voor Hulp aan Slachtoffers van Gewelddaden. Wat volgt is onwaarschijnlijk. Het voorval van '99 zal voor Ann altijd een traumatisch gegeven blijven, maar haar lidmaatschap bij de Fietzersbond zorgde wel voor een morele en financiële opkikker. Onze verzekeraar vocht voor een maximum schadevergoeding en in 2003 kreeg Monique 62.000 euro (2,5 miljoen frank) uitbetaald voor alle medische, materiële en morele kosten.

Wat voor de makelaar van de familiale verzekering niet kon, deed onze verzekeraar wel: een fietser behandelen als een volwaardige weggebruiker.

DE VERONGELUKTE FIETSER STAPTE NAAR DE RECHTER

