



**LOCATIE**

**Zijstraat  
(en nog meer zijstraten  
van Stationsdreef)**

**PROBLEEM**

**Foute signalisatie**

**DATUM**

**3 februari 2010**

**BORDENCOMBINATIE:**

D1 + M5

Rijd je in de Zijstraat naar de Stationsdreef toe, dan zie je het gebodsbord met de blauwe pijl dat rijverkeer verplicht naar links te rijden.

Een onderbord kan een uitzondering maken voor fietsers en bromfietsers klasse A. Maar het bord dat hier wordt gebruikt, is verkeerd gekozen. Het maakt geen uitzondering voor tweewielers.

**BETROKKEN**

**INSTANTIE(S)**

Stad Roeselare

**HEEFT IEMAND DAAR LAST VAN?**

Ja. Want de weggebruiker wordt misleid. Als fietser kan je hier niet reglementair rijden. Je zou niet naar rechts mogen afslaan, terwijl de Stationsdreef fietsers wel toelaat in beide richtingen te rijden.

De meerderheid van de weggebruikers trekt het zich niet aan. Je kunt hier immers niet goed doen. De normvervaging neemt toe. Als er een ongeval gebeurt op een "onjuist ingericht locatie" kan ook de overheid er last van krijgen.

Kan een overheid die nonchalant omspringt met de boodschap die ze o.a. via verkeersborden geeft, eigenlijk wel een correcte attitude van de weggebruiker verwachten?

**FB ROESELARE STELT**

**VOOR:**

In overeenstemming brengen met de wettelijke voorschriften.

[jori@euphony.net](mailto:jori@euphony.net) – secretaris