

Gent 25/01/2009

Geachte heer/mevrouw,

Na inzage **RUP 139 “groenas 1”** hebben we volgende opmerkingen

Onze opmerkingen zijn ingegeven omdat het belang van deze as het plaatselijk belang ver overstijgt. Buiten het recreatieve karakter heeft deze een zeer grote rol te spelen in oa. woon-werk verkeer en schoolverkeer

Nog een punt is dat er momenteel van deze kant geen enkele veilige fietsverbinding met centrum stad is (Antwerpse steenweg en Land Van Waaslaan zijn niet bepaald fietsvriendelijk)

**1 / Komende van centruin is het beginpunt moeilijk te bereiken** (einde Serafijnstraat)

Vertrekkende aan station Dampoort:

- Om Serafijnstraat via Spitaalpoortstraat te bereiken moet men Dendermondse Stw / Antwerpse Stw en Land Van Waaslaan kruisen !!!
- Serafijnstraat bereiken via Kogelstraat, komende van busstation kant Kopvaardijlaan is onmogelijk. Verboden om Antwerpse steenweg in te rijden.

**Mogelijke oplossingen:**

-Doortrekken groenas 1 tot op parking achter busstation (thv ex oude station site)

-Indien dit op korte termijn niet mogelijk is, moet het wel mogelijk zijn om een doorsteek te maken van Spijkstraat naar ex oude station site Dit moet zeker mogelijk zijn voor stad Gent om dit op korte termijn op te lossen temeer dat het voor privé personen wel mogelijk is (foto 2022).



## 2/ Aansluitingen:

**A** -Op het ontwerp is geen aansluiting voorzien naar Halvemaanstraat, tussen huisnr. 34 en 32 is stukje openbare weg tot aan de Rietgracht (een brugje en klaar is kees). Dit is vlak bij Campo Santoplein en dus de aansluiting voor centrum St.-Amandsberg.

**B** –Tegelijkertijd met aanleggen groenas moet men de aansluitingen noord en noordwesten verbeteren . Naar Bernadettestraat ( via Bernmaaiweg) niet wachten op nieuw woonproject Hogeweg.

Naar Vliegtuiglaan /Zuiddokweg en Motorstraat is het onontbeerlijk dat men goede aansluitingen maakt ( momenteel is dit een zeer zwakke schakel )

**3/Uitvoering** Het RUP is geen uitvoeringsplan, maar we willen toch vragen om in de toekomst gericht te ontwerpen. Rekening houdend met stijgende aantal fietsers: naar werk of station rijdend hebben fietsers ook graag een vlotte doorstroming (niet dat het een racebaan moet zijn). Graag scheiden van fietsers en voetgangers waar dit mogelijk is.

Namens fietsersbond Gent  
De Wilde Hubert

Fietsersbond Gent (Perpetuum Mobile)

[fietsersbond.gent@gmail.com](mailto:fietsersbond.gent@gmail.com)

[www.fietsersbond.be/](http://www.fietsersbond.be/)

A. Musschestraat 89, 9000 Gent

GSM: 0479/77.59.20