

3 januari 2012

Kwelpunt 17

GLOEDNIEUW **GEBREKKIG** FIETSPAD komend vanuit Beveren voorbij de Industrieweg.

1. Verlichtingspalen zijn in het fietspad geplant. Hierdoor versmalt, ter hoogte van de palen, de bruikbare breedte van dit tweerichtingsfietspad telkens van ruim 2m50 tot minder dan 1m70.



LOCATIE

Wijnendalestraat, tussen Industrieweg en spoorweg

PROBLEEM

nieuw fietspad met meerdere gebreken

DATUM

3 januari 2012

Gemeld aan
Meldpunt Fietspaden
21 december 2011
ref.: 9227B22A20

BETROKKEN INSTANTIE(S)

opdrachtgever stad
Roeselare

FB ROESELARE STELT VOOR

De verlichtingspalen van het fietspad verwijderen.

2. Ter hoogte van de spooroverweg suggereert het doorgetrokken rode wegdek dat de fietser zijn weg rechts van de rijbaan kan vervolgen, wat niet juist is.



FB ROESELARE STELT VOOR

Met wegmarkeringen en verkeersborden ondubbelzinnig de fietsroute aanduiden. Het overbodige stuk fietspad uitbreken.

3. De aansluitingen van het fietspad op de haakse oversteekplaatsen zijn al te smal. De greppel valt met een gewone fiets amper te vermijden. Een tandem, een fiets met aanhangfiets of fietskar, een bakfiets kunnen al helemaal hun draai niet nemen.



FB ROESELARE STELT VOOR

Voorzie voldoende brede aansluitingen van fietspad tot fietsoversteekplaats.

3 januari 2012

Kwelpunt 17

4. Ter hoogte van een nieuwe weg is het fietspad in rode klinkers uitgevoerd, wat niet comfortabel is.



Rode klinkers
vervangen door de
aanbevolen wegdekking
(zie fietsvademeccum)

5. Het wegdek is op tientallen plaatsen gescheurd over de volledige breedte van het wegdek.



Bij oplevering een
perfecte afwerking van
een duurzaam wegdek
eisen van de aannemer.

GEVAAR

1. De palen zijn ware obstakels op het fietspad. Bij slechte zichtbaarheid, duisternis, regen, zullen deze obstakels zeker niet opvallen. Er is een onverantwoord risico geschapen.
2. Het fietspad in het wegdek beantwoordt niet aan de opgelegde reglementering wat tot verwarring leidt.
3. Slip- en valpartijen zeer waarschijnlijk.
4. Er "zouden" geen klinkers meer gebruikt worden. Onneffenheden snel te verwachten.
5. Het gebarsten wegdek kan snel evolueren tot een verzakt wegdek (zoals het oude fietspad, richting Beveren)