



Lokale Nieuwsbrief van de Fietsersbondafdelingen Druivenstreek & Tervuren

jaargang 8, nr.1 – jan-feb 2009

v.u. : Bart De Lepeleire, Langerodestraat 28, 3040 Neerijse

België – Belgique
P.B.
3040 Huldenberg
BC1559

Afgiftekantoor
3040 Huldenberg

DE KNOKENSCHUDDER

Tervuren-Druivenstreek:

P209236

SAMEN OP DE TRAPPERS

**Groot nieuws voor de
fietsersbondafdelingen**

**Druivenstreek en Tervuren: beide
afdelingen hebben met elkaar
contact genomen om na te gaan
of een fusie of, indien dit niet
mogelijk of wenselijk was, een
samenwerking mogelijk was.**

Waarom deze toenadering? Om twee redenen. Vooreerst behoren beide afdelingen tot dezelfde regio en hebben dus ongeveer dezelfde uitdagingen. Vervolgens moeten beiden vaststellen dat ze wat weinig bestuursleden hebben om alle taken aan te kunnen die ze wensen uit te voeren. Waarom dus niet samenwerken? Op vrijwillige basis en op gelijke voet. Beide afdelingen zijn immers even groot, een 70-tal aansluitingen voor elk.

Daarom hebben beide besturen eens de koppen samengestoken op een gezellige plaats, het Pachthof Stroykens, bij een gezellig glaasje (vergemakkelijkt de onderhandelingen). En ziehier wat de resultaten van twee uurtjes brainstormen zijn.

Een volledige fusie zag geen van beide partners voor het ogenblik zitten. De geografische spreiding zou immers erg groot zijn. Wat niet wil zeggen



dat dit later niet kan herbekeken worden, mocht de samenwerking goed functioneren. Maar een doorgedreven samenwerking wel. Alle mogelijkheden werden overlopen en telkens getoetst aan twee voorwaarden: draagt het bij tot een betere werking voor beide afdelingen en vermindert het de werklust voor beide besturen.

Een eerste maatregel die zeker arbeidsbesparend is, is het uitgeven van een gezamenlijk ledenblad. Dit verlicht de redactie en laat een groter publiek genieten van een ruimer aanbod aan artikels.

Een tweede is gezamenlijk actie voeren. Elk jaar stelt Fietsersbond nationaal een aantal acties voor waaraan de afdelingen kunnen deelnemen, als ze dat wensen. Vanaf nu zullen we dat samen doen, als het mogelijk is natuurlijk. Ook zal telkens gezamenlijk de pers gecontacteerd worden. Dat kan onze acties alleen maar beter op de voorgrond brengen. Ook de eigen acties, zoals de jaarlijkse fietstochten, overwegen we samen te doen. En mocht dit niet gaan, dan spreken we af de agenda's te coördineren, zodat we tenminste geen twee evenementen op dezelfde dag organiseren.

Een eerste concrete realisatie hebben we al. Fietsersbond Druivenstreek bestelde voor zijn leden hesjes met de afdelingsnaam en het opschrift: "Fietsers mogen gezien worden". Tervuren heeft zich hierbij aangesloten en de tekst zal nu naar beide afdelingen verwijzen. Ook andere voordelen zitten er aan te komen voor de leden van beide afdelingen: een workshop fietsherstellingen, gratis deelname aan de fietstochten georganiseerd door één van beide afdelingen, korting bij aankoop van een nieuwe fiets bij fietshandel Robeet in Tervuren, ...

En tenslotte zullen we bij elkaar op bezoek gaan. Zo leren we de andere beter kennen en dat kan later tot een nog meer doorgedreven samenwerking leiden. We nodigen dus telkens een vertegenwoordiger van het andere bestuur op onze vergaderingen uit, we inviteren het ganse bestuur op onze respectievelijke Algemene Vergaderingen en, natuurlijk, sturen we mekaar alle agenda's en alle verslagen toe.

Kortom, wat we met twee doen, doen we beter, om het bekende gevleugelde gezegde te parafraseren.

Bruno Ceuppens

DE WITTE WEEK



De drie koningen brengen elk jaar op 6 januari geschenken uit het oosten. Dit jaar waren dat geen goud, wierook en mirre maar wel seizoengebonden producten als koude, sneeuw en ijs.

De nacht van maandag op dinsdag viel er sneeuw over het land, en dus ook op onze fietspaden. De strooidiensten deden hun werk, maar niet overal en zeker niet op de fietspaden. Fietsers hadden dus geen andere keuze dan op de straat te rijden. Maar ook op straat rijden was de eerste dagen een hachelijke onderneming. De auto's die je voorbijreden bleven ook graag met hun banden in de sporen die door hun voorgangers getrokken werden. Wanneer je schuifelende geluiden achter je hoorde, kon je maar hopen dat die niet te dicht in je richting kwamen.

Het duurde een paar dagen voor in Overijse het fietspad richting Hoeilaart werd geruimd. In Hoeilaart duurde het nog wat langer. Eigenlijk werd het toen pas echt gevaarlijk, toen de sneeuw aangedamd raakte en in ijs transformeerde. Enkele mensen, die hun inrit vrijmaakten, wisten met de sneeuw geen blijf. Gelukkig was het fietspad vlakbij en werd het dan maar daarop gezwierd. Ik betwijfel of deze mensen zelf een fiets bezitten, laat staan daar ooit in de winter mee rijden.

Op zulke dagen vraag ik mij ook af wat er gebeurt wanneer je toch op de weg wordt aangereden vlak naast een niet of nauwelijks berijdbaar fietspad. Strikt genomen wijst het blauwe bord, wat cynisch, op de verplichting om van het fietspad gebruik te maken. Het is wel erg moeilijk om achteraf uit te maken of het nu wel of niet verantwoord was om eerder van de rijbaan gebruik te maken. Sommige automobilisten

lieten alvast duidelijk merken waar ze je wilden hebben. In elk geval niet op 'hun' rijbaan. Ze reden zowat de vouwen uit je broek.

Een fietser ondervindt nog andere ongemakken met dit winterweer. Een traditionele, niet in de naaf gemonteerde dynamo weigerde al gauw dienst en begon te slippen nadat de sneeuw tussen je band en het draaivlak van de dynamo kwam te stremmen. Het zout op de weg tast bovendien gauw je ketting aan. Smeren is dan meer en vaker dan ooit nodig. En hopelijk bevat je fiets geen andere onderdelen die corrosiegevoelig zijn.

Na enkele dagen is de witte sneeuw getransformeerd in een zwartgrijze smurrie die lekker van onder de banden van de wagens op je broek en schoenen spat. Het waspoeder dat deze vlekken er perfect uitkrijgt moet ook nog uitgevonden worden. Waar blijft 'de bedenker' hiervan?

Er zijn ook automobilisten die je bewonderen: "Hoe doen ze het! Met dat weer, bij die koude!" Je had inderdaad een degelijke winteruitrusting nodig, vooral om de zogenaamde 'extremiteiten': je vingers en tenen, warm te houden. Een winterfietser is qua uiterlijk in weinig te onderscheiden van een skiër.

In Hoeilaart had men het fietspad in het centrum duidelijk met de schop van een dosis zout voorzien. Het resultaat was een kraterlandschap met gaten in het sneeuwvlak waar het zout neerviel. De duisternis en andere hindernissen, zoals voetgangers die blijkbaar in deze periode meer dan ooit het fietspad gebruiken. Ik kan hen best begrijpen, soms is er zelfs helemaal geen voetpad, maar wat aandacht voor de tweewielers kan zeker geen kwaad.

Het fietspad langs de E411 tussen Jezus-Eik en Oudergem was de ganse week onberijdbaar. En dan gaat het als het ware om de snelweg voor fietsers vanuit Overijse richting Brussel!

De vraag naar veegmachines om fietspaden proper te houden dringt zich nu meer dan ooit op. In de herfst kunnen ze hun diensten bewijzen door rottende bladeren te verwijderen, in de winter sneeuw en tussendoor voor andere resten die je geregeld langs de wegen aantreft zoals glas, takken, kapotte banden... Laat gauw de politici opstaan die hier werk van willen maken.

Johan Demol

FRONT(T)AAL

Nieuwtjes van het fietsersfront in de Druivenstreek en in Tervuren

Fietsers mogen gezien worden ...

Allez, dat vinden wij toch. En om onze overtuiging kracht bij te zetten krijgen onze leden een fluo hesje met de boodschap 'Fietsers mogen gezien worden - Fietsersbond Druivenstreek & Tervuren'. Voor de meeste leden wordt het hesje meegeleverd met de KnokenSchudder van januari-februari 2009, en anders mag u het binnenkort verwachten.



Hesjes kunnen worden bijbesteld via mail (fietsersbond.druivenstreek@spinsels.net) of via telefoon na de werkuren (016 47 04 53). De beschikbare maten zijn S, M, XL en XXL. Leden betalen 3 euro per extra hesje, niet-leden betalen 6 euro.

En waar blijft het verslag?

Misschien is het u in de vorige KnokenSchudder al opgevallen. Het verslag van de laatste vergadering van de afdeling Druivenstreek is er niet meer in terug te vinden. Niet getreurd, de liefhebbers kunnen voor de verslagen van de vergaderingen van Fietsersbond Druivenstreek voortaan terecht op de website. En anders vindt u het belangrijkste nieuws wel in de KnokenSchudder.

Meldpunt Fietspaden?

Een knelpunt op je fietstraject en je weet niet direct tot welke instantie je te wenden? Meld het op www.meldpuntfietspaden.be en uw knelpunt wordt automatisch doorgespeeld aan de betrokken wegbeheerder.

website: www.fietsersbond.be/druivenstreek
e-mail: fietsersbond.druivenstreek@spinsels.net

Erfgoeddag en Week van de Amateurkunsten

Op zondag 26 april is er in Huldenberg vanalles te doen rond de Erfgoeddag en de Week van de Amateurkunsten. Wie de lokaties met de fiets wil bezoeken kan zich aansluiten bij de fietstocht georganiseerd door de Landelijke Gilde en KVLV met vertrek in Loonbeek.

Wie het liever op eigen houtje doet vindt hier een plannetje met een paar aangename fietswegen. Een preciezere beschrijving is te vinden op onze website www.fietsersbond.be/druivenstreek. GPS-gebruikers kunnen het kaartje ook als GPX downloaden.



Sleutelen aan de fiets

Je hebt het misschien al gelezen in de nationale Nieuwsbrief van de Fietsersbond: leden kunnen voor 20 euro een cursus fietsmechaniek volgen in Brussel of Antwerpen.

Wie dat te ver of te duur vindt, kan zich inschrijven voor een avondje fietsonderricht bij fietshandel Robbeet, Brusselsesteenweg 72 te Tervuren op donderdag 19 maart.

Het gaat om elementaire herstellingen, die een fietser zoal kan gebruiken wanneer hij onderweg is : platte band, ketting af, rem doet het niet meer, het licht valt uit bij avond ...

Meer gecompliceerde herstellingen worden best door een vakman gedaan, alhoewel deze bij voldoende tijd ook aan bod mogen komen.

Ook raadgevingen voor wie op het punt staat een nieuwe fiets aan te schaffen kunnen gevraagd worden.

Deze cursus is gratis voor de leden van Fietsersbond Druivenstreek en Fietsersbond Tervuren maar het aantal plaatsen is beperkt. Snel inschrijven is dus de boodschap. Info en inschrijven bij Bruno Ceuppens: bceuppens@skynet.be of 02/767 07 50.

En wie zelfs Tervuren te ver vindt kan altijd een cursus fietstechniek downloaden. Het 'Fietsvademecum 2006' is voor beginners zeker een aanrader. De [link](#) vindt u uiteraard op onze site.

't Zal wel aan mij liggen, zeker?

De anti-fietspadenlobby denkt er weer een argument tegen comfortabele fietspaden bij te hebben. Of we ons wel eens afvragen met welke CO₂-uitstoot de aanleg van een fietspad gepaard gaat? We dienen onze milieubewuste medemens bij deze graag van antwoord.

De productie van een ton conventioneel asfalt gaat gepaard met een uitstoot van 14,5 kg CO₂. Voor een fietspad van 1m75 breed en een asfaltlaag van 10 cm komt dat met een soortelijk gewicht van 2200 kg/m³ op 5,5825 kg CO₂/m fietspad. Als we er nu van uitgaan dat een gemiddelde auto 140 g CO₂/km zou moeten uitstoten en een fietspad dagelijks 100 extra fietsers aantrekt dan is de CO₂-uitstoot van ons fietspad na iets meer dan een jaar al gecompenseerd.

Mochten we voor iedere milieu-investering zo streng zijn dan zou er niet veel meer in het leefmilieu geïnvesteerd worden, denk ik dan. Maar allez, 't zal wel aan mij liggen, zeker?

Lidmaatschap

Je wordt lid van de Fietzersbond door storting van 30 euro (voor één gezin) of 23 euro (voor één persoon) op rekeningnummer 789-5836465-90 met vermelding van 'nieuw lid', je geboortedatum en telefoonnummer. Alle leden van de Fietzersbond krijgen automatisch de rechtsbijstandsverzekering en de driemaandelijks Nieuwsbrief.

Leden uit Huldenberg, Overijse, Hoeilaart en Tervuren genieten daar bovenop van de volgende voordelen:

- lokale nieuwsbrief 'De KnoekenSchudder'
- gratis deelname aan de fietstochten die worden georganiseerd door Fietzersbond Druivenstreek of Fietzersbond Tervuren, evenals de fietstochten, georganiseerd door toerisme Tervuren en begeleid door de Fietzersbond
- een gratis fluo hesje per lidmaatschap.
- leden van de Fietzersbond krijgen bij fietshandel Robeet in Tervuren 5% korting bij de aankoop van een nieuwe fiets.

Agenda

Dinsdag 3 maart, 20h00, zaal 'Ter Dijle', Leuvensebaan 313 te Sint-Agatha-Rode: Vergadering van Fietzersbond Druivenstreek. Alle leden uit Huldenberg, Overijse en Hoeilaart zijn welkom.

Donderdag 5 maart, 20h00: Algemene Vergadering van Fietzersbond Tervuren in GC Papeblok, Pastoor Vandersandestraat 15, Tervuren.

Donderdag 19 maart, 19h30, fietshandel Robeet te Tervuren: Workshop fietsherstellingen. Op voorhand inschrijven verplicht. Meer info op p. 7

Zondag 26 april: Erfgoeddag in de gemeente Huldenberg. KVLV en de Landelijke Gilde organiseren een gezinsfietsocht waarbij onze leden gratis kunnen aansluiten. Vertrek (onder voorbehoud) om 14h00 op de parking in Loonbeek. Meer info op p.6 en in de volgende KS.

Zondag 10 mei: Fietstocht langs berijdbare trage wegen in Vossem, Duisburg en Moorsel. Vertrek om 14h00 aan het Pastorieplein, Vossem.

Zondag 7 juni: Fietstocht langs de 4 kerken van Tervuren. Vertrek om 14h00 aan het infokantoor aan de Markt in Tervuren centrum.

Tenzij anders vermeld zijn deze activiteiten gratis voor de leden van FB Druivenstreek en FB Tervuren.