



Fietzersbond
Beveren

Knelpuntenfiche 02

locatie **Kruibekesteenweg**

aard Fietspad te smal - gevaarlijke overgang naar gemengd verkeer – geen oprit aan Gentstraat en Puiput.

omschrijving knelpunt

1. Het fietspad is te smal. Aangezien het verhoogd is met een opstaande rand juist naast de rijbaan is het vrij gevaarlijk. Een fietser die b.v. bij een inhaalbeweging van het fietspad afschuift komt rechtstreeks op de rijweg en riskeert bovendien een valpartij. Op de rijweg wordt bovendien vrij snel gereden!



2. De overgang fietspad naar gemengd verkeer is voor automobilisten nauwelijks zichtbaar en fietsers kunnen onverwacht en zonder rugdekking de rijweg oprijden.

3. Voor fietsers komende uit de Puiput en de Gentstraat die richting Kruibeke gaan is er geen verlaagde boordsteen om het fietspad op te rijden. Fietsers zijn zodoende verplicht af te stappen op de rijweg.

voorstel FB

1. In eerste instantie er zorg voor dragen dat het fietspad vrij blijft van gras, onkruid en vuil langs de zijde van de berm. (Zoals op de foto te zien is er onlangs een degelijke reinigingsbeurt geweest). Op langere termijn toch het fietspad verbreden. Zie het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Fietsersbond, hoofdstuk 4, §1, “Maatvoering en afscherming”, voor de minimum en de aanbevolen breedte.
2. Zie het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Fietsersbond, hoofdstuk 4, §10, “Overgangen en oversteekplaatsen”, met enkele suggesties voor een veilige overgang van fietspad naar gemengd verkeer.
3. Verlagen van boordsteen en fietspad richting Kruibeke ter hoogte van Gentstraat en Puiput

Noot: Het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Fietsersbond kan geraadpleegd en gedownload worden via de website van de fietsersbond www.fietsersbond.be rubriek “Publicaties”.

betrokken instanties

Gemeentebestuur Beveren

afspraken en gevolggevingen

Onze opmerkingen werden op 26/05/2008 geregistreerd via het digitale meldpunt van de Gemeente Beveren onder het registratienummer 2007052699.

Op 11/03/2009 ontvingen wij het volgende antwoord:

- 1) Er zijn momenteel geen plannen om de Kruibekesteenweg heraan te leggen. Een breder fietspad is op korte termijn niet mogelijk. Het bestuur kiest ervoor om fietspaden te realiseren op plaatsen waar er nog geen zijn. Dit jaar zullen er wel beperkte renovatiewerken uitgevoerd worden.***
- 2) Voorlopig zullen de fietsers ook geen aparte rugdekking krijgen. Een gevarenbord A25 zal er wel komen.***
- 3) De boordstenen zullen voorlopig niet verlaagd worden ter hoogte van de Puiput en Gentstraat dit omwille van technische problemen met de duikers van de riolering.***