

CAMPAGNE FIETSEN

Eindverslag

Doel van de campagne

Het doel was om de intrinsieke veiligheid van fietsen voor volwassenen te controleren met uitsluiting van racefietsen en alle-terrein-fietsen evenals speelgoedfietsen m.a.w. fietsen die een maximale zadelhoogte van 435 mm hebben. Het was ook de bedoeling om een eerlijke concurrentie te garanderen.

Wettelijke basis

- Wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten.

Normen

- NBN DIN 79100
- ISO-4210

Werkwijze

De Algemene Directie Controle en Bemiddeling heeft 14 modellen van verschillende fietsen uitgekozen bij fabrikanten, invoerders en grootwarenhuizen. Deze fietsen werden getest door het CRIF, een onafhankelijk beproevingslaboratorium te Seraing, op basis van de normen ISO-4210 (safety requirements for bicycles) en NBN DIN 79100 (proeven op veiligheid van fietsen).

Resultaten

Hierna een samenvattende tabel van de verschillende proeven uitgevoerd door het CRIF. Voor de proeven waren 2 monsters per model nodig. In de tabel worden 15 reeksen proeven opgenomen gelet op de monsternamen van een vrouwenfiets (reeks 12) en van een mannenfiets (reeks 3) voor eenzelfde model.

Samenvatting conformiteit verschillende reeksen

<u>Controles en proeven</u>	<u>Reeksen</u>													
	1	2	3 - 12	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15
Visueel onderzoek	3	2	2	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2
Proeven op de weg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Statische proeven geassembleerde fiets	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dynamische proeven geassembleerde fiets	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1
Proeven rembelasting	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Proeven statische kaders	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Proeven schokken kaders	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Proeven schokken wielen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Statische proeven stuur	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Proeven schokken stuur	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dynamische proeven stuur	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	1	1
Statische schokken vork	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Proeven schokken vork	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dynamische proeven vork	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Statische proeven pedaas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Statische proeven pedaas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

1	: conform
2	: veiligheidsrisico nihil of minimaal
3	: gemiddeld risico
4	: ernstig risico

1.1. Visueel onderzoek en proeven op de weg

De meeste tekortkomingen werden ontdekt bij het visueel onderzoek. Ze worden geïdentificeerd als niet-conform ten opzichte van de normen (NBN DIN 79100 deel 2 en ISO – 42100) en ten opzichte van de Belgische wetgeving ter zake. Na de inspectie worden de fietsen gecatalogeerd volgens de criteria hierna :

1. Het product is conform en houdt geen enkel risico in.
2. Het product is niet conform de normen en/of de wetgeving en houdt geen of weinig risico in.
3. Het product is niet conform de normen en/of de wetgeving en houdt een veiligheidsrisico in dat in bepaalde gevallen gevaarlijk kan zijn.
4. Het product is niet conform de normen en/of de wetgeving en houdt een ernstig veiligheidsrisico in.

Lijst van niet-conformiteiten vastgesteld bij het visueel onderzoek :

1. Geen handleiding (9 partijen op 14)
Niet-conformiteit t.a.v. §17 van norm ISO – 4210
Niet-conformiteit criterium n°2
2. Geen schijf voor spaakbescherming (9 partijen op 14)
Niet-conformiteit t.a.v. §3.14 van norm NBN DIN 79100 deel - 2
Niet-conformiteit criterium n°2
3. Geen aparte markeringen op remmen en remschoenen (2 partijen op 14)
Niet-conformiteit t.a.v. §3.7.1.3. van norm NBN DIN 79100 deel - 2
Niet-conformiteit criterium n°2
4. Geen reflectoren (2) of volle witte en fluorescerende strip (4 partijen of 14)
Niet-conformiteit t.a.v. §16.2. van norm ISO – 4210 en de van kracht zijnde Belgische wetgeving.
Niet-conformiteit criterium n°2
5. Barsten op de banden (1 partij op de 14)
Niet-conformiteit t.a.v. §3.6. van norm NBN DIN 79100 deel - 2
Niet-conformiteit criterium n°37 september 2006

Bij de proef op de weg werd geen enkele niet-conformiteit vastgesteld. Er moesten evenwel een paar kleine afstellingen worden gedaan aan de stand van de remschoenen of aan de derailleur.

1.2. Mechanische proeven op fietsen

1.2.1. Statische proeven op volledige fietsen

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.2. Dynamische proeven op volledige fietsen

Dertien van de veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. We hebben een defect vastgesteld aan de bagagedrager dat aan de fiets zware schade heeft veroorzaakt. Deze fiets vormt een ernstig risico voor de gebruiker.

1.2.3. Proeven op rembelasting

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.4. Statische proeven van de kader

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.5. Schokproeven op het geheel kader - vork

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.6. Schokproeven op wielen

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.7. Statische proeven stuur

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.8. Schokproeven stuur

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.9. Dynamische proeven stuur

Twaalf van de veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. De twee andere houden een groot gevaar in voor de gebruiker. Tijdens de proeven moesten de schroeven van het stuur vaster worden aangedraaid. We wensen dat de fabrikanten aan de toekomstige fietser duidelijk melden dat het noodzakelijk is om na te gaan of de verbinding stuur- stang goed vastgedraaid is.

1.2.10. Statische proeven vork

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.11. Schokproeven vork

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.2.12. Dynamische proeven vork

De veertien partijen fietsen beantwoorden aan de vereisten van de norm. Geen enkel gebrek vastgesteld.

1.3. Lijst met niet-conformiteiten per fiets

1.3.1. Fiets DECATHLON artikel n°6/010997 (reeks- 1)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
- 2. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**
- 3. Geen reflectoren (2) per wiel : niet-conformiteit type **3**

1.3.2. Fiets Thompson Modena S City Line 7 versnellingen (reeks - 2)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
- 2. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**

1.3.3. Fiets Avenue Boléro (mannen reeks - 3 en vrouwen reeks - 12)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**

1.3.4. Fiets Minerva XL - 7 reeks - 4)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
- 2. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**

1.3.5. Fiets OptimAlp Vrouwen ref 70902121 Millepertuis (reeks- 5)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
- 2. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**
- 3. Geen reflectoren (2 per wiel) : niet-conformiteit type **3**
- 4. Barsten in de banden : niet-conformiteit type **3**

1.3.6. Fiets City Bike Shadow (reeks - 6)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**

1.3.7. Fiets CTB LDS - 0 5 Donnay referentie 45922 (reeks - 7)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
- 2. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**
- 3. Geen reflectoren (2 per wiel) : niet-conformiteit type **3**

1.3.8. Fiets Travelmaster Geneva Ficarius (reeks - 8)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**

1.3.9. Fiets Cyclo Bike Project 34210U CTB 26 Vigor (reeks - 9)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**

1.3.10. Fiets Prestige Paris 6 versnellingen (reeks - 10)

- 1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
- 2. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**

1.3.11. Fiets Bike Discovery 50 X (reeks – 11)

1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
2. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**
3. Geen reflectoren (2 per wiel) : niet-conformiteit type **3**
4. Afbreken van de bevestiging van de bagagedrager tijdens de dynamische proef op de hele fiets : niet-conformiteit type **4**
5. Afbreken van de bevestiging van het stuur tijdens de dynamische proef op het stuur : niet-conformiteit type **4**

1.3.12. Fiets Oregon Gitane (reeks – 13)

1. Geen handleiding : niet-conformiteit type **2**
2. Afbreken van de bevestiging van het stuur tijdens de dynamische proef op het stuur : niet-conformiteit type **4**

1.3.13. Fiets Granville Summerside (reeks – 14)

1. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**

1.3.14. Fiets Collègue 05 Hybride (reeks – 15)

1. Geen schijf voor spaakbescherming : niet-conformiteit type **2**

Verwerking van de resultaten

- **fietsen met een ernstig risico**

Zoals hierboven vermeld houden 2 fietsen op 14 een ernstig risico in:

- afbreken van de bevestiging van de bagagedrager tijdens de dynamische proef op de hele fiets (1 fiets) ;
- afbreken van de bevestiging van het stuur tijdens de dynamische proef op het stuur (2 fietsen).

Er werd aan de producenten van deze fietsen gevraagd om de verkoop van het product onmiddellijk te stoppen, hun klanten te informeren en deze te vragen het product uit de handel te nemen, het product terug te roepen en de consumenten op een geschikte en doeltreffende manier te verwittigen.

In beide gevallen heeft de producent de aangeklaagde partij teruggeroepen.

- **fietsen met een gemiddeld veiligheidsrisico**

3 fietsen op 14 houden een gemiddeld risico in:

- het ontbreken van reflectoren (2 per wiel) of van reflecterende strips op de banden.

Er werd aan de producenten gevraagd om de verkoop van het product onmiddellijk te stoppen, hun klanten te informeren en deze te vragen het product uit de handel te nemen.

Twee producenten hebben hun producten uit de handel genomen en de derde heeft zijn product aangepast. In twee gevallen waren de fietsen van Franse oorsprong en in Frankrijk is het niet verplicht om twee reflectoren per wiel te hebben. Volgens de producenten werd er wel

voorgeschreven om in de verkooppunten een tweede reflector te plaatsen maar werd dit niet altijd gedaan.

- **fietsen met geen of weinig veiligheidsrisico**

9 fietsen op 14 houden geen of weinig risico in:

- geen handleiding ;
- geen schijf voor spaakbescherming.

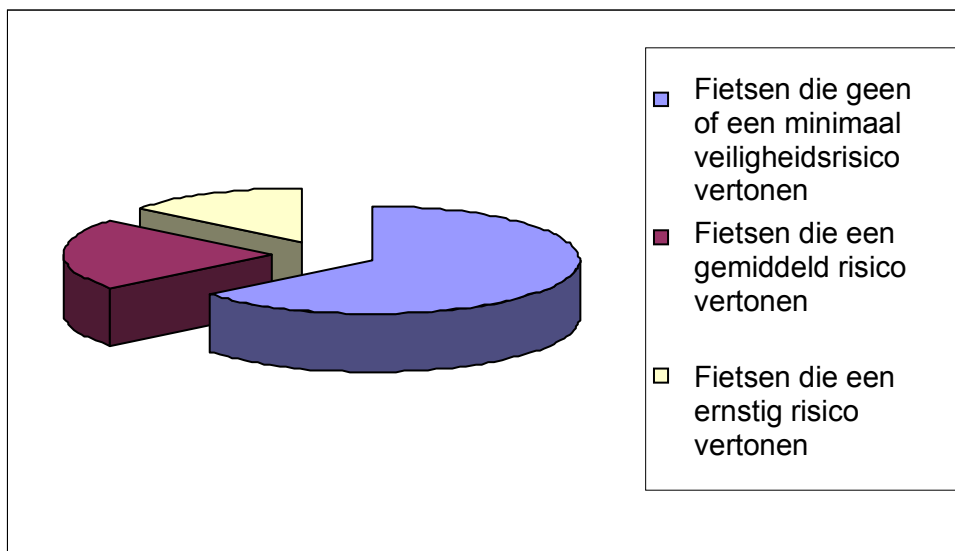
Voor fietsen met geen of weinig veiligheidsrisico werd aan de producenten gevraagd om zich voortaan conform te maken met de wet.

Sommige producenten betwisten de noodzaak om een handleiding mee te geven omdat hun fietsen enkel in gespecialiseerde zaken gemonteerd en afgesteld worden. Voor bepaalde aspecten kunnen we met deze redenering instemmen maar voor andere aspecten zoals de afstelling van de remmen, de afstelling van de ketting, het smeren, ..., moet aan de consumenten informatie meegedeeld worden.

Enkele producenten betwisten ook de noodzaak om een schijf voor spaakbescherming te plaatsen omdat ze ofwel een alternatieve techniek gebruiken ofwel zeggen dat de Franse norm dit niet vereist.

Sindsdien is er een Europese norm gepubliceerd (NBN EN 14764) betreffende fietsen voor gebruik op de openbare weg. Deze norm verplicht een spaakbeschermer voor fietsen voorzien van tandwielen achteraan om te vermijden dat de ketting het draaien van het wiel verstoort of blokkeert ten gevolge van een slechte afstelling of beschadiging.

Besluit



De studie heeft aangetoond dat 64,3 % van de geteste fietsen geen of weinig risico inhouden, maar dat 14,3 % van de geteste fietsen ernstige risico's inhouden en 21,4 % een gevaar inhouden in bepaalde gevallen.

Ook al is de monsternamen gebeurd over de volledige Belgische markt, het is aan de hand van het beperkte aantal geteste monsters niet mogelijk om de resultaten te veralgemenen voor de ganse markt.

Aangezien er op het ogenblik van de proeven geen Europese normen waren zijn we verplicht fietsen die voldoen aan een andere nationale norm te aanvaarden.

Er moet ook benadrukt worden dat voor de twee fietsen die ernstige risico's inhouden, de betrokken grootwarenhuizen beschikten over verslagen waarin de conformiteit van de producten bevestigd werd; dit zou kunnen betekenen dat de kwaliteit van deze producten niet constant is. De monsternamen is echter te beperkt om hierover definitieve conclusies te mogen trekken.

Een nieuwe campagne in de sector van de "goedkope" fietsen is aangewezen om dit aspect te onderzoeken.