

PROBLEMATISCHE FIETSVERBINDING BEVEREN / MELSELE - KALLO / WAASLANDHAVEN

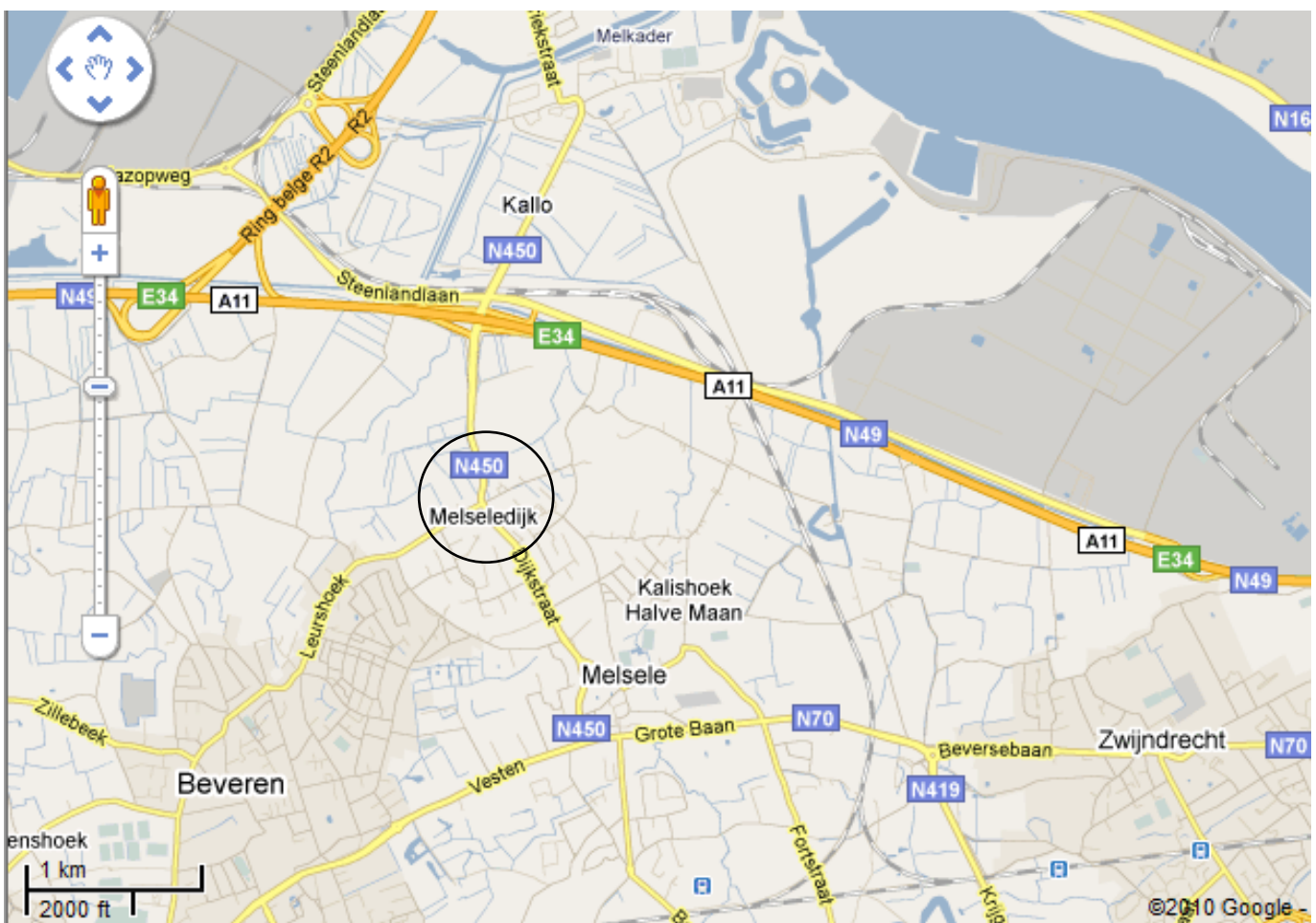
SITUATIESCHETS:

De N450 is voor woon-werkverkeer **de enige** fietsverbinding om efficiënt vanuit Beveren en Melsele de Waaslandhaven richting Kallo (en dus de daargelegen havenbedrijven) te bereiken.

Het volledige tracé vanuit de centra Beveren en Melsele is ronduit gevaarlijk, met een slecht onderhouden en kapotgereden fietspad (70 cm), aanliggend aan deze drukke weg vol vrachtverkeer waar men nog steeds op een groot stuk 70 km/u mag rijden !!!

Vorig jaar is er nog een dodelijk slachtoffer gevallen aan het kruispunt van de N70 en de N450 in Melsele.

Maar **het meest levensgevaarlijke knelpunt op de N450 is een bochtige flessenhals** thv het kruispunt van de N450 met de Brielstraat en de Koolputstraat. Hieronder aangeduid met een cirkel.



Vermits deze levensgevaarlijke situatie nog gaat voortduren **tot 2018** (dan pas is de heraanleg van de N450 voorzien) ontwikkelde de **Fietsersbond Beveren** vorig jaar al, op informele vraag van onze burgemeester Marc Van De Vijver, een **alternatief tracé voor deze functionele fietsverbinding** naar de Waaslandhaven.

Binnen enkele maanden zou door het Vlaams Gewest de **definitieve datum voor de heraanleg van de N450** worden vastgelegd ... als de heraanleg **prioritair** wordt behandeld, en de heraanleg **binnen zo kort mogelijke termijn** kan starten (maximaal tegen 2012) is dat voor de Fietsersbond aanvaardbaar.

Als daarentegen de heraanleg later wordt voorzien, tot zelfs in 2018, moet er dringend werk worden gemaakt van de uitwerking van het door ons voorgestelde alternatieve tracé.

Ons alternatief voorziet in de aanleg van een ontbrekend stuk VEILIG fietspad (dubbele richting) langs de N450: tussen het zeer goede en functionele fietspad doorheen de Gaverlandwijk (Kapelwegel) - dat echter 'strand't op de N450 – tot aan het kruispunt met de Brielstraat / Koolputstraat, waar de oversteek geregeld wordt door verkeerslichten.



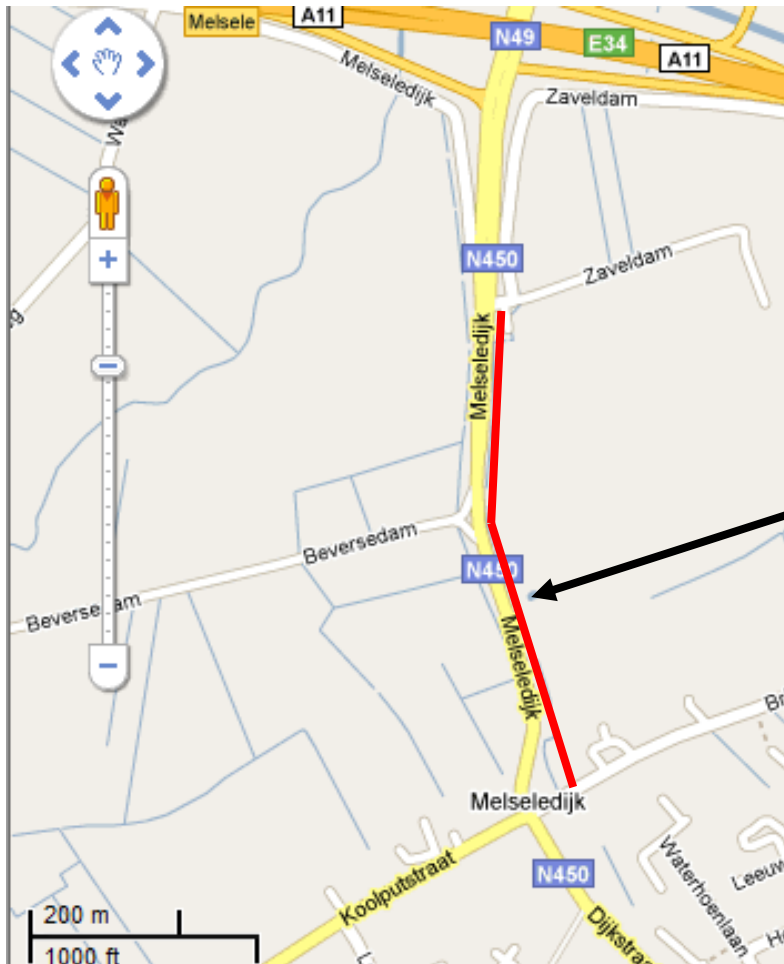
Vervolgens het belangrijkste gedeelte, het ontwijken van de bochtige flessenhals via een alternatief tracé langs de oever van de waterloop achter de huizenrij in de Brielstraat. Deze waterloop valt onder beheer van het Polderbestuur en heeft een nutsstrook van 5m die moet vrijblijven voor beheerswerkzaamheden.

De grond is eigendom van de landbouwers die wel recht van doorgang moeten verlenen. Vermoedelijk zal de strook, nodig voor het fietspad, dus moeten onteigend worden, tenzij de gemeente een andere overeenkomst sluit met de landbouwers (vergoeding voor gebruiksrecht en gedeelde inkomsten, ...)

Vorbij de flessenhals kan perfect een vrijliggend fietspad ingepast worden in de talud van de dijk, tussen de dubbele rij Canada's die er nu staan

Ter hoogte van de Zaveldam kan dan terug worden aangesloten op het goede en vrijliggende fietspad op de brug over de E34, en zo verder naar Kallo/Waaslandhaven. Ten noorden van de E34 zijn de fietspaden wél veilig en vrijliggend om het centrum van Kallo of de havenbedrijven te bereiken.

Ons voorstel is de 'missing link' om als fietser **veilig en functioneel** vanuit Beveren en Melsele de Waaslandhaven te kunnen bereiken, om zodoende een noodzakelijke en dringende fietsverbinding te realiseren, onafhankelijk van de eventuele heraanleg van de N450, in de nabije of verre toekomst.



alternatief tracé langs de oever van de waterloop (= 600 meter)

Op **vrijdag 3 december** hield de Fietsersbond Beveren een **ludieke actie** op dit kruispunt om nog eens aandacht te vragen voor de huidige levensgevaarlijke situatie voor de zwakke weggebruikers. Hierbij werd ook de **pers** en het **gemeentebestuur** uitgenodigd, alsook **minister Crevits of iemand van haar kabinet**.

Iedereen is van harte welkom om de toestand ter plaatse zelf te evalueren. Een plaatsbezoek zal duidelijk maken dat de urgentie vrij hoog is ...

Tot zolang er niets gebeurt, riskeren fietsers er elke dag hun leven, en dat druist toch lijnrecht in tegen ons moto:



Vriendelijke groeten,

Jan Verhavert
secretaris Fietsersbond Beveren