

Nieuw(jaar)sbrief

1 januari 2011

De Fietzersbond heeft een missie: **meer mensen veilig op de fiets**. Onze afdeling Edegem werkt daar aan op drie terreinen.

Het eerste is de **infrastructuur**. De openbare weg moet geschikt zijn om op een veilige en aangename manier te fietsen. Dat wil zeggen dat er op drukke wegen comfortabele fietspaden nodig zijn en dat deze wegen op een veilige manier moeten kunnen gekruist worden. Op minder drukke wegen moet de weginrichting fietsvriendelijk zijn. Ook het onderhoud van de fietspaden mag niet worden verwaarloosd. Sneeuwruimen hoort daar ook bij. Voorts zijn er goede fietsstallingen nodig, niet alleen op bestemmingen, zoals lokale winkels, bankkantoren, gemeentediensten, ontspanningscentra, maar ook op plaatsen in woonstraten met huizen of appartementen die geen voorzieningen hebben om fietsen te stallen.

Onze afdeling heeft een lijst met te verbeteren punten opgesteld. In overleg met de gemeente en andere betrokkenen worden oplossingen voorgesteld. We stellen onze know-how gratis ter beschikking van iedereen die ze kan en wil gebruiken. We hebben audits gemaakt over de fietspaden en de -stallingen. Tegen de volgende gemeenteraadsverkiezingen van 2012 zullen wij deze audits herhalen en zal het gemeentebestuur een beoordeling krijgen over de fietsvriendelijkheid van haar beleid.

Het tweede terrein is **promotie, educatie en informatie**. Hoe goed de infrastructuur ook mag zijn, er is soms nog een extra prikkel nodig om (meer) mensen op de fiets te krijgen. Angst, gebrek aan fietsvaardigheid, onwetendheid, vooroordelen. Allemaal punten waar we aan werken. Denk maar aan de Slimmewegenkaart, Fiets-je-vaardig, met belgerinkel naar de winkel, onze stand van slimme fietsen op de jaarmarkt en onze jaarlijkse informatieavond.

De derde peiler is... **fietsen**. Af en toe organiseren we fietstochten en trekken we er op uit om te genieten van onze omgeving. Zowel natuur als cultuur komen aan bod, maar de onderliggende gedachte is altijd: fietsen is een sociaal gebeuren en moet in de eerste plaats plezierig zijn.

We hopen dat we in 2011 opnieuw meer mensen in Edegem mogen zien fietsen. Hoe meer fietsers er in het straatbeeld zijn te zien, hoe meer er met de fietsers rekening wordt gehouden. Dat geldt niet alleen voor onze beleidsmakers, maar ook voor de andere weggebruikers.

Aan de autogebruikers wil ik nog deze boodschap meegeven: wees dankbaar dat er zo veel fietsers zijn. Elke fiets betekent een beetje minder file. Een toename van autoverkeer met 10 % veroorzaakt een toename van de files met 30 %. Probeer ook zelf eens voor een korte verplaatsing de auto te laten staan en de fiets te nemen. Ga bijvoorbeeld 's zondags een keer pistolets halen met je fiets. Je kan tot vlak voor de deur parkeren en de pistolets smaken daarna nóg lekkerder.

We wensen al onze leden
heel veel fietsplezier in 2011!

Leo Deleu

Fietzersbond afdeling Edegem



Onze werking

jaaroverzicht 2010

jaarvergadering

Onze eerste activiteit van het jaar is traditiegetrouw de jaarvergadering. Dan krijgen onze leden de kans om het bestuur van onze afdeling beter te leren kennen. Dit jaar hielden we de jaarvergadering samen met Hove, Mortsel en Kontich in de Markgraaf in Hove. Het is ondertussen ook een traditie om -middels een kleine, ludieke quiz- de slimste fietser van het gezelschap te selecteren.

HEM slimmewegenkaart

Op 6 mei werd de slimmewegenkaart boven de doopvont gehouden in het Meihof te Edegem. De kaart is een geesteskind van Fietsersbond Edegem en toont alle fietswegen (en nog veel meer) op grondgebied van Hove, Edegem en Mortsel en daarbuiten. De kaart is echter ook een eerste stap in een uniek 3x3-samenwerkingsverband: drie Fietsersbondafdelingen, drie gemeentebesturen, drie gemeentediensten samen in één project om het fietsgebruik in de gouden driehoek te bevorderen. Dit is de aanzet om meer te doen voor de promotie van slimme mobiliteit.

tweedaagse fietstocht naar Laarne

Op 8 en 9 mei reden we langs Rupel- en Scheldedijken, maar ook op binnendijken en langs de meest idyllische fietswegjes naar Laarne. We beleefden er een gezellige avond (en korte nacht) in de jeugdherberg. We ontdekten onderweg weer heel wat mooie plekjes waar de natuur nog zijn gang kan gaan en we hadden oog voor de werken van het Sigmaplan.

midzomeravondfietstocht

Als wij gaan fietsen voor de lol, is dat meestal naar “den buiten”. Maar op 18 juni reden we tijdens onze jaarlijkse midzomer naar hartje Antwerpen. Een citytrip langs enkele wijken die de laatste jaren een metamorfose ondergingen, maar ook langs oudere majestueuze gebouwen. Verrassend!

jaarmarkt

Dit jaar pakten we spectaculair uit met slimme fietsen op onze jaarmarkt. Het was een hele klus om al die speciale fietsen bij mekaar te krijgen. Iedereen kon tijdens de jaarmarkt zelf ervaren hoe het is om met een bakfiets of een elektrische fiets of een ligfiets te rijden. Ja, er zijn de laatste jaren ook op fietsgebied enorme ontwikkelingen aan gang. Het was een formidabel succes!

knelpuntentocht

Op 17 september reden we met Mia De Schamphelaere, schepen voor mobiliteit, en met de mobiliteitsambtenaar en iemand van de dienst uitvoering langs enkele Edegemse fietsknelpunten. Op die manier confronteren we hen met situaties waar de vele fietsers dagelijks mee te maken krijgen. Zo beseffen ze ten volle wat de consequenties zijn van hun keuzes, beslissingen en inspanningen.

educatie

Op 19 september brachten we kinderen fietsbehendigheid bij in samenwerking met de Gezinsbond. Gezinnen met kinderen en fietsen horen nu eenmaal bij elkaar. We hebben mekaar gevonden.

informatie

In oktober -en dat is ondertussen ook een traditie geworden- houden we een informatieavond. Onze vierde informatieavond stond in het teken van fietsreizen en was een groot succes. Enkele fietsreizigers kwamen vertellen over hun ervaringen tijdens hun korte en lange fietsreizen in Europa en daarbuiten.

Hof ter Linden wordt Park ter Linden: bedreigingen of kansen?

Het “kasteel van den baron” stond al eventjes te koop. Vele vroegen zich af wie nu zo’n kasteel zou kopen. En in juni was het plots zover. Hof ter Linden is verkocht en wordt omgevormd tot een park. Gelijktijdig met deze aankondiging, werd ons verteld dat er een wandel- en fietsverbinding zou komen tussen het centrum en fort 5. Iets wat de gemeente al 10 jaar bezig houdt (cfr. mobiliteitsplan 2002).

Een park, daar hebben we als fietsers niks op tegen. Bovendien zitten we al lang te wachten op de beloofde verbinding voor wandelaars en fietsers tussen het centrum en fort 5. De massa’s bezoekers die het project rendabel moeten maken, dat is een ander paar mouwen. Een babbel met Jeroen Jaspers, de man achter het project, stelde ons enigszins gerust: de overlast wordt tot een minimum beperkt en de plannen worden in overleg met alle betrokkenen opgemaakt. We lieten de kans niet liggen om te pleiten voor 2 verbindingen, een oostelijke en een westelijke- die allebei aansluiten op de bestaande kasteelweg (kant Edegem centrum) en het wandel- en fietspad tussen Donk en Parklaan (kant fort 5). Jeroen Jaspers liet ons weten dat wat hem betreft de wandel- en fietsweg helemaal rondom het domein mag lopen.

In het gemeenteblad “Edegem Vandaag” van oktober laatstleden stond te lezen dat het overleg met de Edegemse verenigingen van start is gegaan. We kijken alvast uit naar dit overleg en hopen dat er met onze wensen en verzuchtingen rekening zal worden gehouden.

Deze verbindingen zullen niet enkel recreatieve maar ook functionele duurzame verplaatsingen mogelijk maken. Hierbij denken we aan de vele fietsende leerlingen in de nabijgelegen scholen, maar ook aan de vele lokale handelaars die voor hun cliënteel gemakkelijker bereikbaar worden. [Onderzoek in Nederland](#) heeft aangetoond dat het voor lokale winkeliers loont om zich meer te richten op fietsers en voetgangers en minder op automobilisten.

De sluipsluis: het ei van Columbus?

Edegem haalde onlangs het nieuws met de sluipsluis: het nieuwe wapen van het gemeentebestuur tegen het sluipverkeer in de collegewijk. De Fietsersbond is van mening dat het sluikverkeer moet worden aangepakt, maar denkt niet dat de sluipsluis het juiste antwoord is op deze uitdaging:

- rekeningrijden is een goede manier om het autoverkeer te responsabiliseren. Het moet dan wel voor alle autobestuurders gelden. Het kan niet dat een inwoner van de wijk die toevallig op grondgebied Mortsel of Wilrijk woont, moet betalen en een inwoner van Edegem centrum, die in de collegewijk niets heeft te zoeken, niet.
- In tegenstelling tot het echte rekeningrijden, wordt het fietsverkeer er niet door gestimuleerd.
- het verkeer kiest voor deze sluikweg wanneer er files zijn op de hoofdwegen; het tolgeld dat er voor betaald moet worden, zal weinigen tegenhouden wanneer je daarmee enkele minuten tijd kan winnen.
- het systeem laat nog altijd toe om de sluikweg te gebruiken. Alleen moet er nu voor worden betaald. De overlast voor de bewoners blijft bestaan. Het levert dus geen veiliger verkeer op voor voetgangers en fietsers.
- het incasseren van de retributie zal de gemeente wellicht heel wat geld kosten; zullen de ontvangsten volstaan om het incassobedrijf te betalen?
- de automobilistenverenigingen zullen met alle middelen de wettelijkheid betwisten; er staan de gemeente lange en dure processen te wachten met het risico dat het project onwettig wordt verklaard, en met alle financiële gevolgen van dien.

De fietsersbond is voorstander voor een radicale maar gegarandeerd succesvolle manier om van de wijk opnieuw een rustige en aangename woonomgeving te maken: het doorknippen van het kruispunt Jacob de Roorstraat / Minervastraat / Rogier Van der Weydenstraat. Uiteraard moet deze maatregel goed worden voorbereid en gepaard gaan met een ruime sensibiliseringscampagne. Er zullen ook flankerende maatregelen nodig zijn. De nadelen van zulke radicale ingreep wegen volgens de Fietsersbond niet op tegen de gunstige effecten voor de bewoners van de wijk. Ze zullen de fiets opnieuw leren appreciëren als alternatief voor korte verplaatsingen. Dat ze voor langere verplaatsingen met de auto al eens een ommetje moeten maken, moeten ze er bij nemen. In ruil krijgen ze een rustige en aangename wijk waar het aangenaam is om te wonen, te wandelen en te fietsen.

Prins Boudewijnlaan

Al sinds onze oprichting in 2003 hebben we het gebrek aangeklaagd aan veilige oversteekplaatsen van de Prins Boudewijnlaan voor voetgangers en fietsers. We hebben zelf studiebureau gespeeld en in 2008 werd een concept uitgewerkt om te tonen dat het anders kan:

- 1 rijstrook voor doorgaand verkeer;
- bijkomende rijstrook rechts voor rechtsafslaand verkeer of links voor het terugkeren;
- slechts 1 rijstrook ter hoogte van de oversteekplaatsen die volgens de wegcode moeten worden aangeduid;
- geen linksafslaand verkeer ter hoogte van de zijstraten, maar voorbijrijden, wat verder terugkeren en dan rechtsaf, omdat fietsers vooral door linksafslaand verkeer worden gehinderd en aangereden;
- maximum snelheid 50 km/u in de bebouwde kom en 70 km/u daarbuiten.
- vermits er maar 1 rijstrook is voor doorgaand verkeer zal overdreven snelheid minder voorkomen, maar toch vragen we betere handhaving, eventueel met flitscamera's ter hoogte van de oversteekplaatsen. *(In Berchem -50 km/u- zijn er onlangs flitsers geplaatst en het verschil is enorm.)*

In september 2008 werd dit concept voorgesteld aan het gemeentebestuur.

Op 18 augustus 2010 werd een vrouw per fiets doodgereden bij het oversteken ter hoogte van het nieuwe HEKLA gebouw.

Op 22 september 2010 werd de problematiek besproken op de gemeenteraad. Uit het verslag blijkt dat er overleg is met de wegbeheerder -het Vlaams Gewest- om een aantal aanpassingen uit te voeren, met name aan Kattenbroek, aan de oude Fortis-site waar de nieuwe parking van Park ter Linden is gepland en aan de oversteekplaats ter hoogte van de Ter Tommenstraat. Uit het verslag begrijpen we dat deze aanpassingen voor het Gewest moeilijk kunnen worden aanvaard als de maximumsnelheid niet wordt verlaagd naar 50 km/u. Dat zou dan weer een aanpassing van hun verkeersmodel noodzaken.

De Fietsersbond vraagt om daar dan ook werk van te maken. En niet alleen op deze drie plaatsen, maar op de volledige lengte van het tracé vanaf de Groeningelei in Kontich tot aan de R11 in Wilrijk.

Mechelsesteenweg

Hetzelfde verhaal kunnen we toepassen op de Mechelsesteenweg. Het is ook een gewestweg met 2x2 rijstroken die moeilijk of niet is over te steken. Enkele weken nadat het dodelijke fietslachtoffer op de Prins Boudewijnlaan was te betreuren, werd een vrouw te voet aangereden tijdens het oversteken van de Mechelsesteenweg ter hoogte van de Siesta-Fun-Hubo. Ze is met uiterst zware verwondingen naar het ziekenhuis gevoerd.

De N1 heeft op het traject vanaf de grens Berchem-Mortsel tot de R6 in Mechelen slechts 2x1 rijstrook, behalve op het traject in Edegem en op de grens met Hove. Hetzelfde concept als hetgeen wij voorstellen voor de Prins Boudewijnlaan, kan ook hier worden toegepast. Wij vragen dat het gemeentebestuur daar ook dringend werk van maakt en veilige oversteekmogelijkheden voorziet voor fietsers en voetgangers. Dit is ondermeer nodig ter hoogte van de bestaande trage wegen naar de Romeinse Put aan de kant van Edegem en naar de Vredestraat aan de kant van Hove.

wintertoestanden

Fietsen is de laatste weken niet altijd even eenvoudig. Soms kan je misschien beter de slee nemen i.p.v. de fiets. Hoe dan ook, wij volgen het sneeuwruimen nauwgezet op.

Edegem doet verdienstelijke pogingen om de gemeentelijke sneeuwpaden sneeuwvrij te houden. Toch moeten we vaststellen dat sneeuwvrij niet altijd gelijk staat met fietsbaar. Soms blijven er sneeuwresten achter die de fietspaden spekglad maken. We appreciëren de inspanningen, maar denken dat er nog efficiënter kan worden gewerkt.



Op de gewestelijke fietspaden is het erger gesteld. De ruiming is zeer wisselvallig. Uit contacten met het gewest blijkt dat men zich bewust is van het probleem, maar dat de uitvoering door de aannemers niet altijd zo vlot verloopt. Wie zei er ook weer: “wat we zelf doen, doen we beter”?

We volgen alles verder op en stellen de wegbeheerders voor hun verantwoordelijkheid. We vragen hen een degelijk winterplan voor fietspaden op te stellen en het dan ook zo uit te voeren.

wat zal 2011 brengen?

jaarvergadering

De volgende vergadering zal doorgaan op vrijdag 25 februari in de bibliotheek van Kontich. We ontmoeten er dan tevens onze burens van Hove, Mortsel, Boechout, Lint, Aartselaar en uiteraard ook van Kontich.

Iedereen is van harte welkom. Uw aanwezigheid is een steun voor ons. Kom kennis maken en vertel ons wat u van ons verwacht.

Al wat wij doen is vrijwilligerswerk, 's avonds, na onze dagtaak en in het weekend. We kunnen altijd nog helpende handen gebruiken. Vindt u ook dat er meer kan gebeuren voor fietsers? Kom het ons vertellen op de jaarvergadering.

voorjaarstocht

2011 is het internationaal jaar van de bossen. We zouden graag hebben dat het regenwoud wordt gevrijwaard, maar slagen er in Vlaanderen niet eens in om de bossen die ons nog resten te redden. In 2009 verdween netto 90 ha bos in Vlaanderen, terwijl het onze ambitie was om 10.000 ha bos bij te maken. Wij gaan op 20 maart fietsen langs enkele bedreigde bossen rond Antwerpen. Laat deze unieke kans niet liggen. Misschien kunnen ze nog worden gered. Zoniet, zal je aan je (klein)-kinderen tenminste kunnen vertellen dat jij er in 2011 nog bent door gefietst.

vrijtijdsmarkt fort 5

Op 15 mei organiseert de gemeente een vrijtijdsmarkt in fort 5. De Fietsersbond grijpt deze gelegenheid aan om de verenigingen en organisaties die bezig zijn met vrije tijd de fiets te laten (her)ontdekken. Onze collega's van Antwerpen maakten deze foto tijdens de laatste autoloze zondag.

We vinden het fijn wanneer mensen fietsen, maar we vragen ons af of dat ook niet zonder auto kan. We willen bv. meer fietsen en minder auto's op de parking van de fitness of sportclub zien staan. Dat wordt ons opzet tijdens de vrijtijdsmarkt in fort 5.



fortengordel

Er worden weer heel veel fietsers verwacht op de derde fortengordel. Die gaat dit jaar door op 22 mei. Hopelijk blijven de SUV's en andere auto's dit keer thuis en komt iedereen gewoon fietsen met de fiets.

vers (en minder vers) van de pers

over fietsen en mobiliteit

(klik op de titel om het originele bericht te lezen)

[Meer jonge verkeersslachtoffers dan officiëel bekend.](#)

Naar schatting komen slechts de helft van de slachtoffers met ziekenhuisopname in de statistieken terecht. Voor de licht gekwetsten is dat slechts 1 op 5! De onveiligheid van fietspaden wordt vaak ernstig onderschat. Zo zorgen goed bedoelde hindernissen zoals paaltjes vaak voor gevaarlijke toestanden. Ook de te smalle tweerichtingsfietspaden zijn oorzaak van vele fietsongevallen die nooit in de statistieken geraken en waar het beleid dan ook geen oog voor heeft.

[binnenkort met de elektrische auto naar de trein?](#)

Dit schept mogelijkheden voor mensen die te ver wonen om per fiets te komen.

[Slechte luchtkwaliteit in stedelijke omgeving, ondanks “schonere” motoren](#)

Ondanks alle inspanningen om “milieuvriendelijke” auto’s te produceren, blijft de luchtkwaliteit ondermaats in stedelijke omgevingen. Een reden om in onze woonwijken te pleiten voor mobiliteit die echt milieuvriendelijk is, fietsen bijvoorbeeld.

[Zelfs in Brussel wordt fietsen een alternatief](#)

In en rond Brussel verloopt autorijden -net zoals in Vlaanderen- steeds moeizamer. Er wordt gewerkt aan alternatieven, zoals fietsen. Het gaat traag, maar er een evolutie in de goede richting.

[Draagvlak voor ISA](#)

ISA, de Intelligente Snelheids-Aanpassing, is een systeem dat door Universiteit Gent is ontwikkeld en jaren geleden uitgetest met behoorlijk resultaat. Het zorgt dat autobestuurders niet constant zelf de snelheidsmeter moeten in ’t oog houden om niet ongewild te snel te rijden. Het betekent een veiliger omgeving, vooral voor voetgangers en fietsers. Bovendien heeft het gunstige invloed op verbruik en milieu. De meerderheid van de mensen die de testen hebben uitgevoerd, hadden spijt dat de test ten einde was en dat ze het systeem terug moesten afgeven.

Nu blijkt dat er ook een breder draagvlak is voor ISA. Allen de politici moeten nu nog overtuigd worden en mee willen...

[Fiets verloren? Fiets gevonden?](#)

Veel fietsen die worden gevonden, geraken maar moeilijk terug bij hun baasje. Maar nu wordt het een stuk eenvoudiger! Wie zijn fietskwijt is, kan gaan zoeken op deze website. Je geeft enkele kenmerken van je fiets op en je krijgt een overzicht van alle gevonden fietsen die in aanmerking komen. Heel simpel en doeltreffend.

[Ik Kyoto netwerkevent: “Fiets en Onderneming”](#)

Dit event voor ondernemers gaat door in Mechelen gaat op 14 januari 2011.

[Velomove Eindhoven](#)

Een mooi voorbeeld van een nieuwe veilige fietsenstalling, uiteraard in Nederland.

[Een derde van nieuwe auto’s is milieuvriendelijk](#)

Dat lezen we tenminste in De Standaard van 26/11/2010. Je moet echter niet alles geloven wat de kranten schrijven. Milieuvriendelijke auto’s bestaan niet. Het gaat over auto’s die wat minder milieuonvriendelijk zijn dan de andere twee derde van de verkochte auto’s.

[Weldra ook een fietsairbag?](#)

In Nederland (waar anders) werd een eerste praktijktest uitgevoerd met een fietsairbag. Voor alle duidelijkheid: de airbag zit niet op de fiets maar op de auto die de fietsers aanrijdt.

[Fietskar van Albert Hein valt bij onze noorderburen in de smaak](#)

De fietskar wordt gratis aan de klanten aangeboden om het winkelen per fiets te vergemakkelijken. De supermarkt zag de gemiddelde omzet van klanten met fietskar stijgen van 58 naar 66 euro per week. De fietskar kan worden gebruikt tijdens het winkelen en je rijdt er mee tot vlak voor je koelkast thuis.

En wanneer mogen we dit bij ons verwachten? Benieuwd welke supermarktketen in Vlaanderen met de primeur zal gaan lopen.

[Vlaamse verkeersbelasting en/of slimme kilometerheffing?](#)

De vraag is gesteld. Het antwoord verschilt voor auto's en vrachtwagens. Er was nochtans een breed draagvlak, voor de invoering van slimme kilometerheffing ook voor auto's. Iedereen heeft nu wel begrepen dat je niet zomaar kan blijven meer auto's op de weg sturen. Elke auto die er bij komt, maakt de files nog langer. Rekeningrijden kan een oplossing bieden en zal ongetwijfeld meer mensen op de fiets krijgen. Helaas, zal het nog niet voor 2011 zijn. Een gemiste kans.

[Fietsers sukkelen in Boudewijnsluis door dichte mist](#)

Dat fietsen niet altijd zonder gevaar is, mag blijken uit dit bizar verhaal. Gelukkig hebben fietsers over 't algemeen een goede conditie en liep dit verhaer nog goed af.

[Fiets-o-strade dit jaar langs Duffel](#)

De provincie Antwerpen werkt al jaren aan een snelle fietsverbinding van Essen via Antwerpen tot in Mechelen. Er zijn nog een aantal missing links, ondermeer in Duffel. Dit jaar wordt Duffel verbonden met Kontich-Kazerne, zodat Mechelen weer wat dichterbij komt. Ook in Berchem wordt momenteel hard gewerkt om het gedeelte van het snelle fietspad tussen Fruithoflaan en Posthofbrug te vernieuwen.

[Droog op de fiets bij regenweer](#)

Het regent minder vaak dan velen denken. En er bestaat tegenwoordig zeer goede regenkledij voor op de fiets. Maar voor wie daar tegen op ziet, is dit een mogelijk oplossing.

[Minder zware ongevallen in buurt flitspalen](#)

Het aantal zware ongevallen op gewestwegen in de buurt van flitspalen is met 60 % gedaald. Weer een argument om te snel rijden hard aan te pakken en streng te bestraffen.

[Drie procent meer autokilometers bij 130 km/u](#)

[Meer dan een week per jaar in de file](#)

Twee tegenstrijdige berichten.

Door de maximumsnelheid op autosnelwegen te verhogen van 120 naar 130, zal het autoverkeer stijgen met 3%. Door de voortdurende stijging van het autoverkeer staan we alsmaar langer in de file. Wordt het niet stilaan tijd om de knop om te draaien?

En voor wie dit nog niet genoeg is, hebben we nog een verzameling [fietspromotiefimpjes](#) van onze noorderburen.