

	Internationale snelweg
	Nationale snelweg
	Lokale expresweg (vrachtverbod)

# Masterplan 2020



# Meccano-Plus



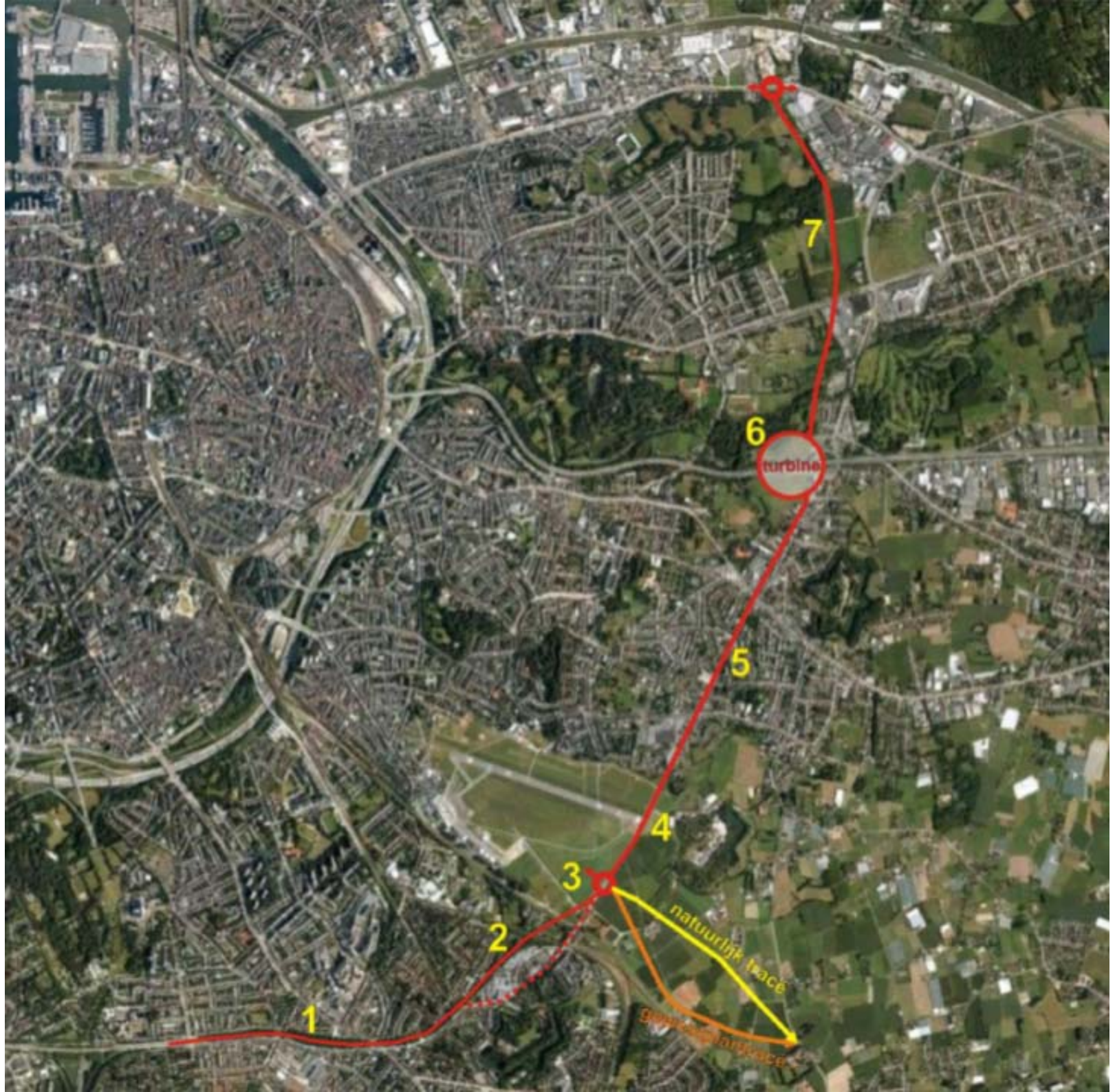
**Plannen ondertunneling R11**  
 Fietstocht Fietsersbond Edegem-Kontich  
 2 oktober 2011

Gepresenteerd door Bart Van Der Spiegel

# Nieuwe snelweg R11bis

van E19 Wilrijk tot  
E313 Wommelgem

1. Berm
2. Klein Zwitserland
3. R11-N10
4. Tunnel luchthaven
5. Twee lagen
6. Turbine
7. A102

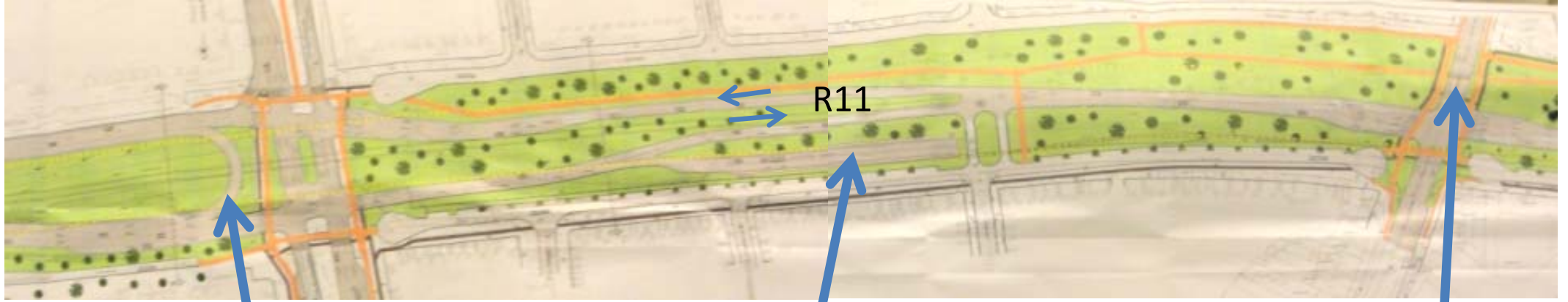


# Verkeerswisselaar E19 – R11/R11bis



- Verbinding van E19 naar ondergrondse R11bis
- Verbinding van ondergrondse R11bis naar E19 (maar ook verbinding met R11)
- Gedeelte van R11 verliest functie
- Verbindingsboog om van E19 naar R11 Hoboken te geraken





R11

keerlus van E19 naar R11 Wilrijk

oprit naar R11bis richting E313

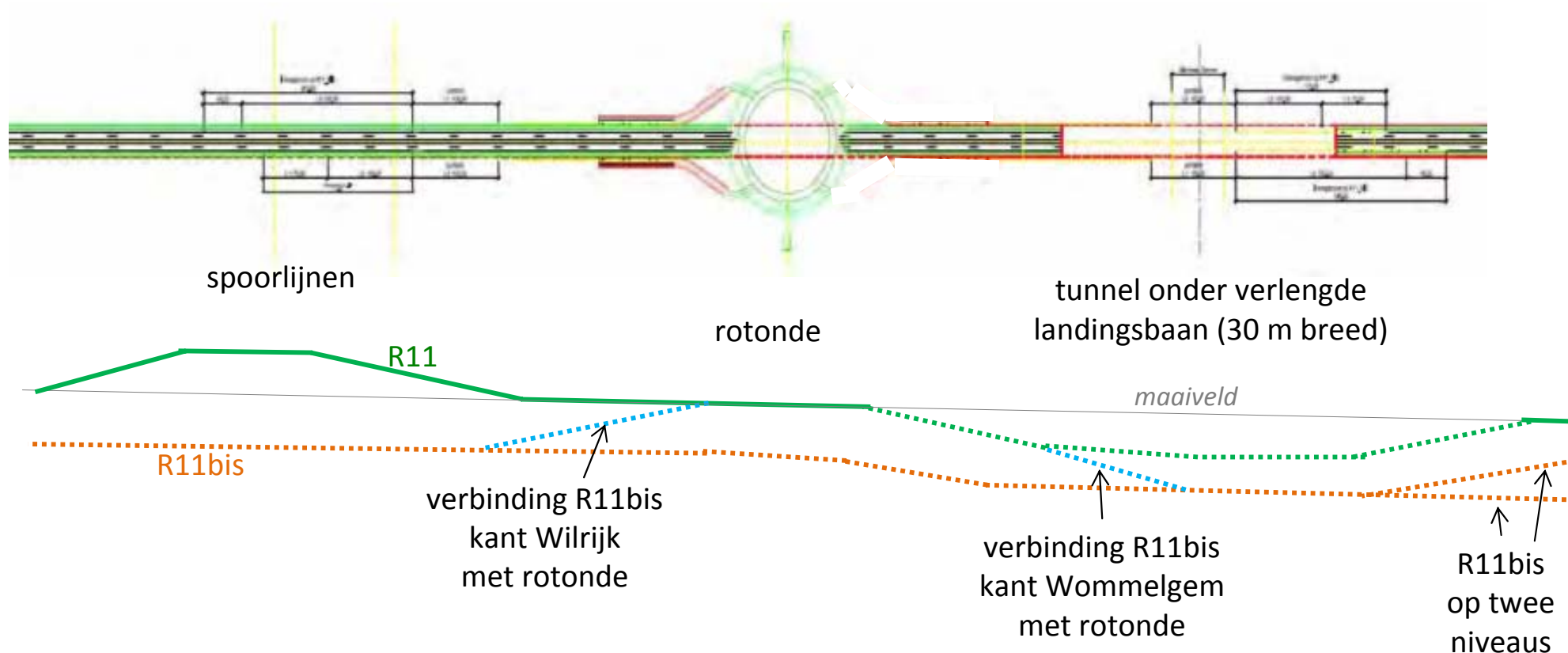
fietstunnel voor doorgaande fietsroute langs R11

R11 wordt deels aangelegd in midden tussen rooilijnen, dus grotendeels op plaats huidige berm. Meer richting Mortsel blijft er wel veel ruimte voor een nieuwe berm.

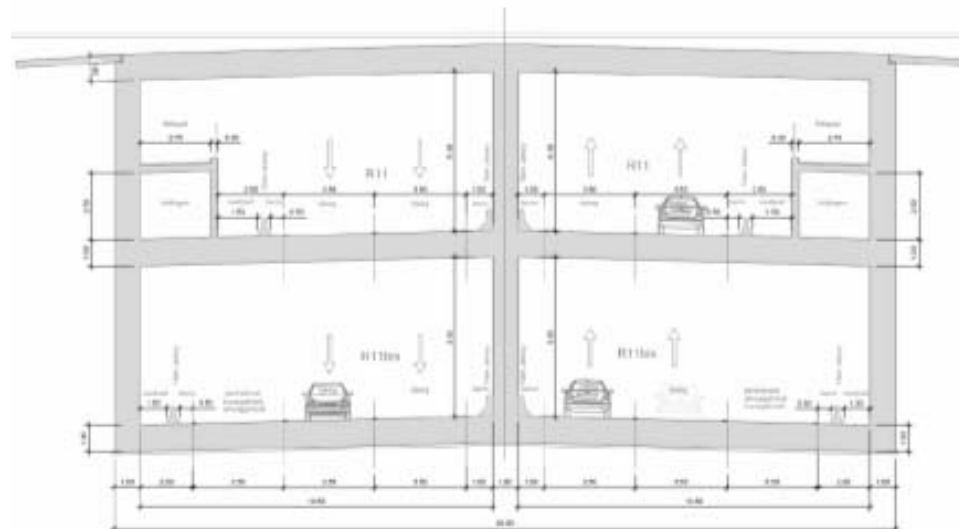


aansluiting ventweg op R11

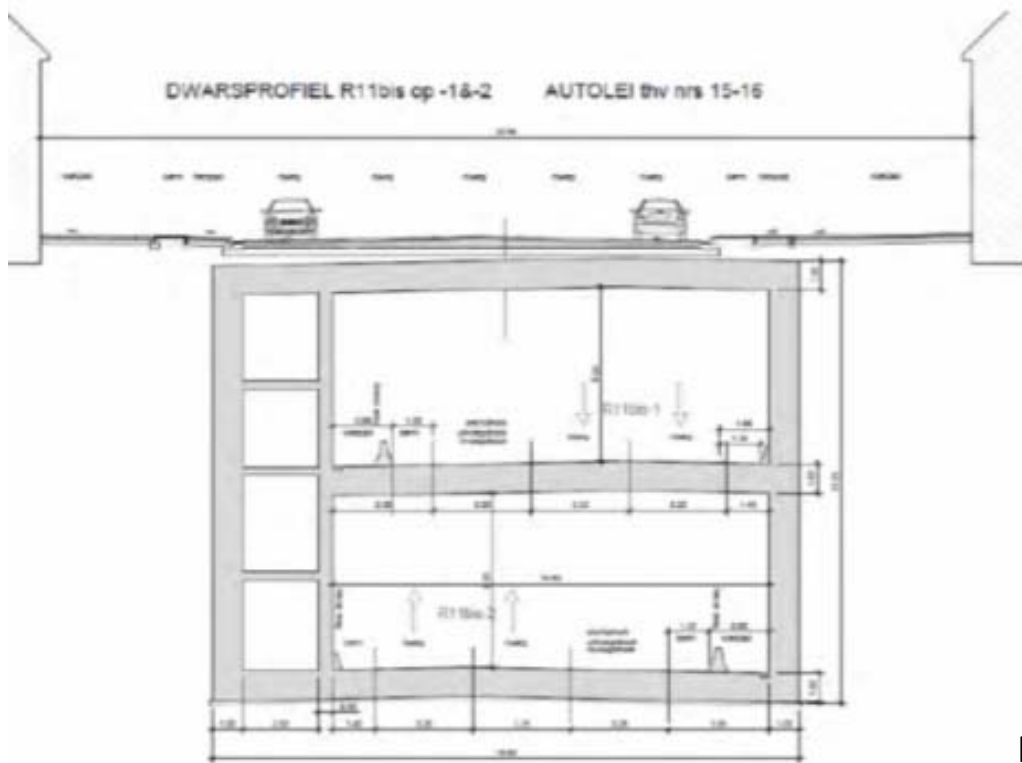




Rond punt met op- en afritten naar R11bis , verbindingsweg naar N10 en aansluiting KMO-zone halverwege tussen spoorlijnen en landingsbaan.







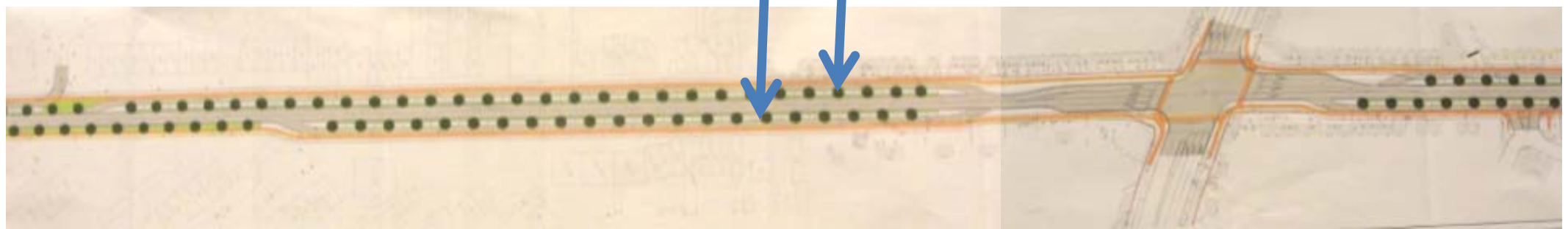
Zonder spoortunnel al twee verdiepingen voor R11bis.

R11 (2 x 1 rijvak) gaat over oversteek voor voetgangers en fietsers

Carrefour



ventwegen naast R11



voorziene  
tracé  
tramlijn

voorziene  
fietstunnel  
naast  
Koudebeek

## Verkeerswisselaar E313 – R11bis/A102

- Veel onteigeningen voorzien vanaf Herentalse Baan tot “rond punt Wommelgem”
- Geen verbinding met R11 voorzien
- Volledig aangelegd als wisselaar tussen snelwegen
- Van R11 naar E313 via opritten aan Luchthaven en aan Bisschoppenhoflaan op A102
- Er zijn geen lokale opritten meer
- Huidige Carpoolparking en tramlijnverlenging hebben geen zin meer

