



deelt mee: persbericht 9 januari 2010

UIT HET NIEUWSBLAD 9 JANUARI 2010

Fietsen tegen rijrichting in eenrichtingsstraat is niet onveilig

Het is helemaal niet onveilig om tegen de richting in te fietsen in eenrichtingsstraten. Dat blijkt uit een onderzoek van het BIVV in de drie grote Belgische steden.

In eenrichtingsstraten waar fietsers ook tegen de rijrichting mogen rijden, gebeuren minder ongevallen dan in andere straten. Het is daarom perfect veilig om fietsers toe te laten om in tegengestelde richting te rijden. Dat blijkt uit een onderzoek van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) in opdracht van staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe (CD&V).

'De autobestuurders zien de fiet-

sers naderen, en omgekeerd, waardoor ze allebei veilig aan de kant kunnen gaan', zegt Schouppe. 'Ik spoor de gemeenten daarom aan om fietsers vaker toe te laten om ook in tegengestelde richting te rijden. Veel gemeenten twijfelen omdat ze denken dat het onveilig is, maar dat blijkt niet het geval.'

De bevindingen zijn gebaseerd op een onderzoek in de grootste drie Belgische steden. In het Brussels Gewest zijn er tussen 2005 en 2007 bijvoorbeeld 165 fietsongevallen gebeurd, waarvan nog geen 10 procent in straten met het zogenaamde 'beperkt eenrichtingsverkeer'. En dat terwijl ruim 15 procent van de wegen zulke verkeersborden

hebben staan. In Antwerpen gebeurde tussen 2000 en 2008 amper één op de veertig fietsongevallen in een straat met beperkt eenrichtingsverkeer, terwijl de verkeersborden ook daar in 15 procent van de straten staan. Ook in Luik bewijzen de cijfers dat het systeem niet gevaarlijk is.

'In straten met beperkt eenrichtingsverkeer is er dus geen groter risico voor de verkeersveiligheid', zegt Werner De Dobbeleer van het BIVV. 'Je moet alleen oppassen bij het in- of uitrijden van zo'n straat. Gemeenten moeten dus duidelijk aangeven dat er fietsers uit de andere richting kunnen komen.'

(KBA)