

**1. Hoeveel moeite hebben gemeenten gedaan om hun fietspadinfrastructuur te verbeteren de laatste 6-8 jaar?**

	Totaal km nieuw of vernieuwd fietspad laatste 6-8 jaar	Percentage vernieuwing op totaal fietspaden situatie maart 2009
1 Kalmthout	27,8	64,7%
2 Kontich	27,2	54,3%
3 Koksijde	36,7	50,7%
4 Ninove	42,5	44,9%
5 Waregem	14,7	41,6%
6 Edegem	6,1	40,2%
7 Grimbergen	17,47	33,7%
8 Tervueren	9,0	31,9%
8 St-Truiden	23,4	30,6%
10 Kappellen	12,5	30,4%
11 Hasselt	44,9	26,2%
12 Buggenhout	7,8	23,7%
13 Torhout	8,5	22,3%
14 Merchtem	6,6	20,1%
15 Oudenaarde	18,6	19,6%
16 Oostkamp	5,1	19,3%
17 Aarschot	19,7	18,3%
18 Wemmel	2,2	17,8%
19 Lint	2,1	16,4%
20. Overijse	5,4	16,4%
21. Lierde	1,9	14,8%
22. Hoeilaart	0,7	13,5%
23. Huldenberg*	3,4	12,3%
24. Geraardsbergen	9,0	12,0%
25. Kinrooi	4,5	12,0%
26. Antwerpen	8,0	8,9%
27. Maaseik	2,4	8,6%
29. Ronse	1,8	4,7%
30. Hove	0,5	4,1%
31. Lebbeke	0,2	0,8%

**2. Hoe goed scoren de gemeenten bij de aanleg van hun nieuwe fietspaden?**

Rangorde trillings-comfort	score trillings-comfort	Rangorde breedte-comfort	score breedte	Rangorde buffer-comfort	score buffer
Lierde	9,1	Overijse	9,4	Wemmel	10,0
Overijse	9,0	Maaseik	9,3	(Hoeilaart)	10,0
Torhout	8,0	Torhout	8,7	Lierde	10,0
Koksijde	8,0	Wemmel	8,2	Ronse	9,8
Maaseik	7,7	Grimbergen	8,2	Torhout	9,6
Ronse	7,7	Oudenaarde	8,1	Grimbergen	9,5

Aarschot	7,5	Antwerpen	8,1	Kinrooi	9,4
Geraardsbergen	7,4	Lint	7,9	Oudenaarde	9,4
Ninove	7,1	(Hoeilaart)	7,8	Edegem	9,3
Merchtem	7,0	(Lebbeke)	7,8	Overijse	9,3
Kalmthout	7,0	Kinrooi	7,7	Waregem	9,1
Buggenhout	6,8	Huldenberg*	7,6	Maaseik	9,3
Grimbergen	6,8	Merchtem	7,4	Koksijde	8,7
Wemmel	6,6	Hasselt	7,4	Tervueren	8,5
Edegem	6,4	Waregem	7,3	Ninove	8,3
Oostkamp	6,4	Edegem	7,0	(Lebbeke)	8,1
Waregem	6,4	Geraardsbergen	6,7	Kontich	8,0
Antwerpen	6,3	Kontich	6,7	Buggenhout	7,8
Kinrooi	6,2	Kappellen	6,6	Lint	7,4
(Lebbeke)	6,0	Ninove	6,5	Hasselt	6,8
Kontich	6,0	Lierde	6,5	Antwerpen	6,0
St-Truiden	5,9	Oostkamp	6,5	Merchtem	5,1
Oudenaarde	5,8	Koksijde	6,4	Aarschot	5,8
Tervueren	5,7	(Hove)	6,0	St-Truiden	5,7
Kappellen	5,5	Kalmthout	5,8	Geraardsbergen	4,9
Hasselt	5,2	Tervueren	4,9	Huldenberg	4,5
(Hove)	4,8	Buggenhout	4,7	Kappellen	4,2
Lint	4,5	St-Truiden	4,4	Kalmthout	4,0
(Hoeilaart)	2,7	Aarschot	4,1	(Hove)	3,7
Huldenberg	1,6	Ronse	3,0	Oostkamp	2,8

Nota: gemeenten tussen haakjes zijn gemeenten die bijna geen nieuwaanleg hebben gedaan.

### 3.Hoe goed zijn per gemeente alle fietspaden samen? We geven de resultaten voor trillingen/schokken, breedte van het fietspad en buffer t.o.v. de weg.

	Totaalscore trilling-comfort gemeente		Totaalscore breedte gemeente		Totaalscore buffer comfort gemeente
Lierde	7,2	Antwerpen	7,6	Grimbergen	8,6
Koksijde	6,5	Grimbergen	7,0	Edegem	8,3
Ninove	6,3	Overijse	6,9	Wemmel	8,3
Aarschot	6,1	Hasselt	6,8	Waregem	8,3
Kalmthout	6,0	Hoeilaart	6,5	Koksijde	8,2
Waregem	6,0	Kappellen	6,1	Hoeilaart	8,1
Oostkamp	6,0	Kontich	6,0	Torhout	8,0
Overijse	5,9	Lint	6,0	Tervueren	8,0
Geraardsbergen	5,8	Koksijde	5,9	Ronse	7,5
Maaseik	5,3	Edegem	5,9	Merchtem	7,4
Kinrooi	5,3	Torhout	5,9	Maaseik	7,2
St-Truiden	5,2	Kalmthout	5,9	Oudenaarde	7,1
Oudenaarde	5,2	Waregem	5,7	Kontich	7,1
Kontich	4,9	Oostkamp	5,4	Buggenhout	7,0
Edegem	4,9	Merchtem	5,3	Ninove	6,9

Buggenhout	4,9	Wemmel	5,1	Hasselt	6,5
Torhout	4,7	St-Truiden	4,8	Aarschot	6,5
Grimbergen	4,4	Ninove	4,7	Lint	6,1
Hoeilaart	4,2	Huldenberg	4,7	Kinrooi	6,1
Lebbeke	4,2	Tervueren	4,5	St-Truiden	6,0
Lint	4,1	Kinrooi	4,4	Overijse	5,8
Ronse	4,1	Hove	4,4	Geraardsbergen	5,5
Hasselt	3,9	Aarschot	4,3	Antwerpen	5,2
Kappellen	3,9	Lierde	4,1	Kappellen	5,2
Antwerpen	3,8	Maaseik	4,0	Oostkamp	4,6
Tervueren	3,8	Lebbeke	4,0	Hove	4,6
Huldenberg	3,5	Geraardsbergen	3,8	Huldenberg	4,5
Hove	3,1	Ronse	3,7	Lebbeke	4,4
Merchtem	3,0	Oudenaarde	3,7	Kalmthout	4,3
Wemmel	1,4	Buggenhout	3,4	Lierde	4,1

4. En hoe ziet de uiteindelijke volgorde van de gemeenten eruit op basis van ons onderzoek? Wel het hangt er vanaf waar we het meeste belang aan hechten. We hebben 3 formules uitgetest.

OPTIE 1 Trillingen/schokken tellen voor 60% Breedte en buffer voor 40%		OPTIE 2 Trillingen/schokken tellen voor 50% Breedte en buffer elke voor 25%		OPTIE 3 Trillingen/schokken tellen voor 50% Breedte voor 30% en Buffer voor 20%	
Koksijde	6,7	Koksijde	6,8	Koksijde	6,7
Waregem	6,2	Waregem	6,4	Waregem	6,3
Ninove	6,1	Overijse	6,1	Overijse	6,2
Overijse	6,1	Grimbergen	6,1	Grimbergen	6,0
Lierde	6,0	Ninove	6,1	Ninove	6,0
Aarschot	5,8	Edegem	6,0	Edegem	5,9
Edegem	5,8	Torhout	5,8	Torhout	5,7
Grimbergen	5,7	Hoeilaart	5,8	Hoeilaart	5,7
Kalmthout	5,7	Kontich	5,8	Kontich	5,7
Torhout	5,6	Aarschot	5,7	Lierde	5,7
Kontich	5,6	Lierde	5,7	Kalmthout	5,6
Oostkamp	5,6	Kalmthout	5,6	Aarschot	5,6
Hoeilaart	5,5	Oostkamp	5,5	Oostkamp	5,5
Maaseik	5,5	Maaseik	5,5	Maaseik	5,3
Geraardsbergen	5,4	St-Truiden	5,3	Hasselt	5,3
Kinrooi	5,3	Hasselt	5,3	Antwerpen	5,2
St-Truiden	5,3	Oudenaarde	5,3	St-Truiden	5,2
Oudenaarde	5,3	Kinrooi	5,3	Kinrooi	5,2
Hasselt	5,0	Geraardsbergen	5,3	Geraardsbergen	5,2
Buggenhout	5,0	Antwerpen	5,1	Oudenaarde	5,1
Lint	4,9	Lint	5,1	Lint	5,1
Antwerpen	4,9	Buggenhout	5,0	Buggenhout	4,9
Tervueren	4,8	Tervueren	5,0	Tervueren	4,9
Ronse	4,7	Ronse	4,9	Kappellen	4,8
Kappellen	4,6	Kappellen	4,7	Ronse	4,7
Merchtem	4,3	Merchtem	4,6	Merchtem	4,5
Lebbeke	4,2	Lebbeke	4,3	Lebbeke	4,2
Huldenberg	3,9	Wommel	4,0	Huldenberg	4,0
Hove	3,6	Huldenberg	4,0	Wommel	3,9
Wommel	3,5	Hove	3,8	Hove	3,8