

UIT DE OUDE DOOS

SCHELDEBRUGGEN FIETSVRIENDELIJKER MAKEN

Hieronder geen grote, dure werken gevraagd doch kleine ingrepen met grote gevolgen. Waarover gaat het? **Perpetuum Mobile**, Gentse Afdeling van de Fietsersbond, formuleerde drie voorstellen om de toegang tot de Scheldeoevers voor fietsers niet alleen gemakkelijker, maar vooral veiliger te maken.

Voorstel 1 betreft het aanbrengen van “loopstroken” voor fietsen: metalen platen te bevestigen op de bestaande trap die op de rechteroever van de Schelde, ter hoogte van de Stropbrug, afdaald naar de Meierij. Fietsers die hiervan gebruik maken vermijden de omweg via de te dwarsen Heyndrickxlaan en de IJzerweglaan.



Voorstel 2 is indentiek aan voorstel 1, doch het betreft hier de bestaande trap aan Terplatenbrug, rechteroever van de Schelde en afdalend naar Terplaten: hier worden fietsers, die het druk bewoonde gedeelte begrensd door de St. Lievenslaan, Schelde en Muinschelde dienen te bereiken, het dwarsen van de St. Lievenslaan of de omweg via de Boergondiëstraat bespaard.



Deze voorstellen 1 en 2 kunnen zeer eenvoudig en zonder grote kosten worden uitgevoerd door de technische diensten van de stad: er bestaat zelfs al jaren een precedent aan de trap Marcellisbrug, Lamstraat.

Voorstel 3 betreft het aansluiten van de bestaande trap aan de St. Lievenspoortbrug, op de bestaande fietsroute (rechter Scheldeoever) die onder de brug doorloopt. Dit kan door het plaatsen van een kleine bijkomende metalen trap en het voorzien van een loopplaat voor fietsen. Hierdoor wordt aan fietsers komende van Gent, die zich richting Merelbeke begeven de omweg bespaard via de verkeersdrukke Gaston Crommenlaan en de Bellevuestraat.



Bovenstaande voorstellen vormen in feite een bundeling van opmerkingen die ons tijdens de voorbije maanden werden opgestuurd en/of medegedeeld door sommige van onze leden. Wij beschouwden dit als een kleinschalig project dat echter voor een belangrijke verbetering kan zorgen op gebied van veiligheid én fietscomfort.

NIETS NIEUWS ONDER DE ZON

Bovenstaande voorstellen werden straks een vijftal jaren geleden schriftelijk gedaan aan het toenmalig stadsbestuur, echter zonder resultaat. Voor wat voorstel 3 betreft, ontving Perpetuum wél een schrijven van Waterwegen (dd. 17 januari 2002), waarin werd medegedeeld dit technisch niet haalbaar zou zijn. Vreemd, dat een administratie die ondertussen via enkel prachtige verwezenlijkingen (en heel wat zwaardere opgaven, o.a.

fietsbrug Keizerpoort en ter hoogte van de Oude Beestenmarkt) terecht zijn sporen heeft verdiend, hier verstek laat gaan.

WAAROM OUDE KOEIEN UIT DE SCHELDE HALEN?

“Perpetuum verdedigt hier drie voorstellen met een hardnekkigheid een betere zaak waardig,” zullen sommigen misschien denken. Vanuit een zuiver bureaucratisch-administratief standpunt kan dit misschien wel waar zijn, in de dagelijkse praktijk ontvingen wij sedertdien tijdens de voorbije jaren min of meer regelmatig nog mails van fietsers die onze toendertijd geformuleerde voorstellen herhalen. Het betreft hier mensen die natuurlijk niets afweten over wat wij in het verleden voor deze zaken hebben gedaan.

Maar het allerbelangrijkste is wel, dat het hier weer eens enkele onopgeloste knelpunten betreft die bij vele fietsers voor blijvende ergernis zorgen.
