

Een steekproef van de Fietsersbond over het gebruik van fietsverlichting in de wintermaanden van 2009-2010

De steekproeven observeren de werking van fietsverlichting in de winter van 2009 - 2010, 's ochtends op een moment dat het nog donker is. Er werd alleen waargenomen of er vooraan een wit licht brandde en achteraan een rood, al dan niet vast aan het fietsframe. Er werd niet nagegaan of de verlichting stuk was dan wel niet was aangezet. De overige elementen van de reglementaire uitrusting, de verschillende reflectoren werden, werd niet mee opgenomen in de steekproef.

In Rotselaar concentreerden de waarnemers van de Fietsersbond zich op verschillende types fietsers in een landelijke gemeente: scholieren en pendelaars. In Aarschot werd dat onderscheid eveneens meegenomen bij de tellingen maar werd vooral gepeild naar het mogelijke effect van een sensibilisatieactie.

In Aarschot kreeg de Fietsersbond hulp van de stedelijke overheid en van de politie.

Alle observaties gebeurden tussen 7u30 en 8u30. Er werden in totaal 2706 fietsers gescreend.

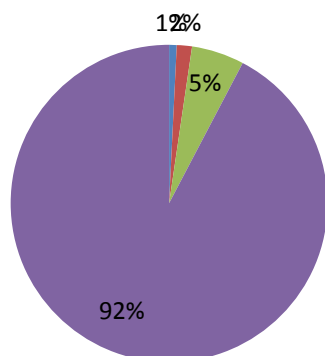
Een vergelijking tussen scholieren en forenzen, Rotselaar.



Rotselaar, Werchterbrug, januari 2009, tussen 6u50 en 8u30

Forenzen en oudere studenten

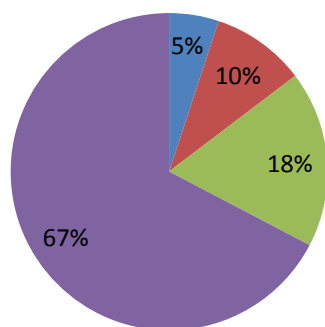
■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



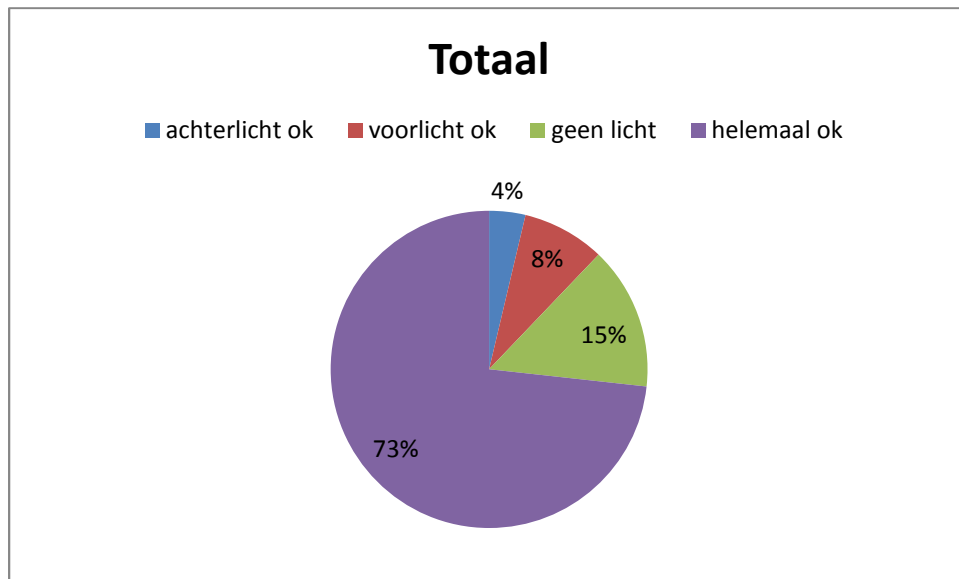
Rotselaar, Wezemaal station, januari 2009, tussen 6u50 en 8u30

Woon-schoolverkeer

■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



Rotselaar, Monfort college, januari 2009, tussen 6u50 en 8u30



Rotselaar, globaal, januari 2009, tussen 6u50 en 8u30

Op de locatie met een mengeling van woon-werk en woon-schoolverkeer is 4 op de 5 fietsers in orde.

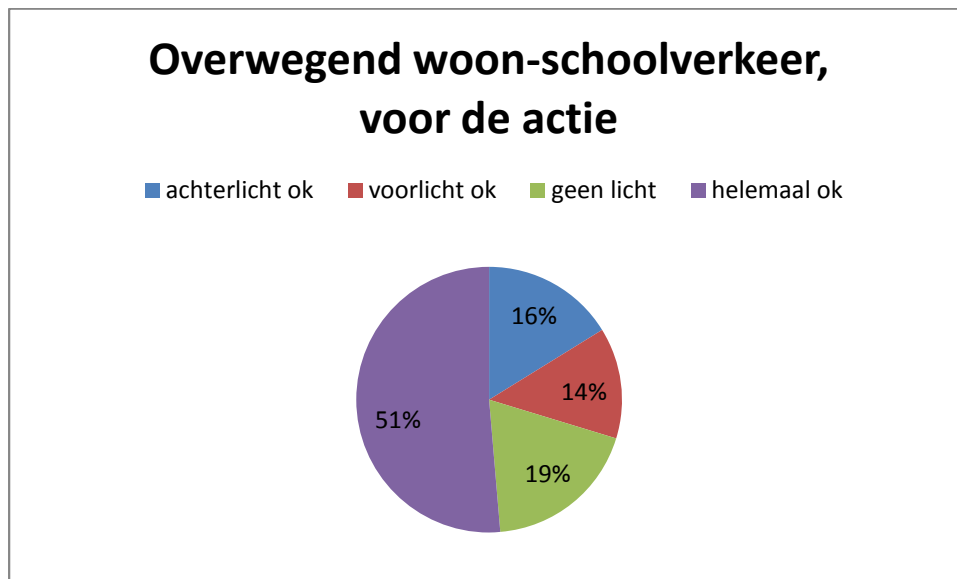
Onder forenzen en studenten zijn er slechts 1 op de 10 niet in orde.

Voor de scholieren blijft er nog werk aan de winkel. Maar 3 van de 5 fietsers is in orde.

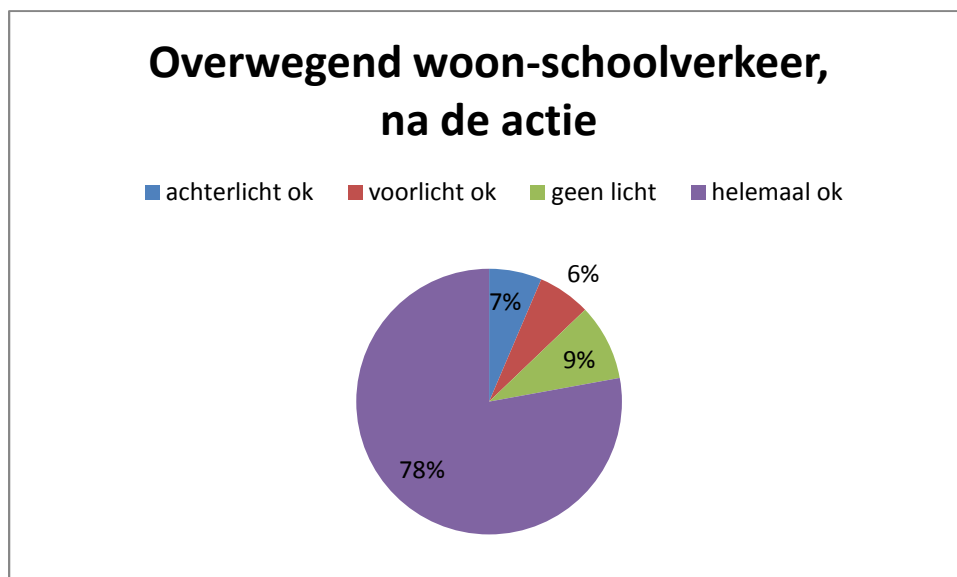
Dat geeft een totaal van 3 op de 10 fietsers die niet in orde zijn in deze landelijke gemeente.

De cijfers vergeleken voor en na een preventieve en sensibiliserende actie, Aarschot.

Tussen de twee telmomenten werd in Aarschot een belangrijke sensibilisatiecampagne opgezet. Vooral de schoolgaande jeugd werd gecontroleerd op het gebruik van de fietsverlichting. Was de verlichting niet in orde dan werd men verplicht deze onmiddellijk te laten herstellen bij een daartoe voorzien herstelpunt.



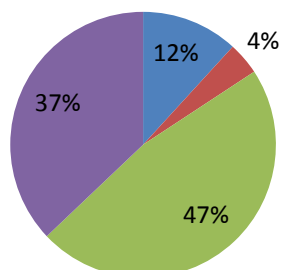
Aarschot, Diestsesteenweg



Aarschot, Diestsesteenweg, januari 2010

Bijna uitsluitend woon-schoolverkeer, voor de actie

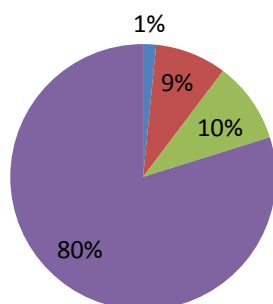
■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



Aarschot, Herseltsesteenweg, november 2009

Bijna uitsluitend woon-schoolverkeer, na de actie

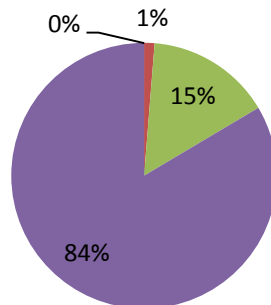
■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



Aarsvchot, Herseltsesteenweg, januari 2010

Overwegend forenzen, voor de actie

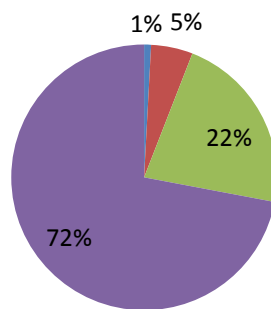
■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



Aarschot Station, november 2009

Overwegend forenzen, na de actie

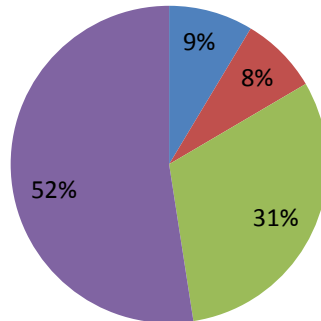
■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



Aarschot Station, januari 2010

Totaal voor de actie

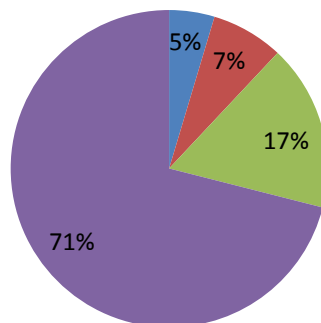
■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



Aarschot, totaal voor de actie

Totaal na de actie

■ achterlicht ok ■ voorlicht ok ■ geen licht ■ helemaal ok



Aarschot, totaal voor de actie

In november 2009 telde de Fietzersbond nog bijna 1 op 2 fietsers met een geheel ontbrekende of onvolledige verlichting in deze stedelijke omgeving.

Na de sensibilisatiecampagne merken we 20% verbetering. Dat vormt een ernstige aanwijzing dat sensibilisatie en preventieve acties weldegelijk nut hebben. Toch blijven 3 van de 10 fietsers niet in orde, hetzelfde aantal als in Rotselaar.

Besluit

Die 3 op 10 fietsers die niet in orde zijn stemmen tot nadenken. Het probleem stelt zich het scherpst bij het woon-school verkeer. De doelgroep om actief te benaderen is dan ook de schoolgaande jeugd. Het inprenten van verkeersinzicht en bewustmaking van de gevaren blijven noodzakelijk.