



De Fietsersbond verdedigt de belangen van de dagelijkse fietser in Vlaanderen en Brussel, onder het motto " **Meer Mensen Veilig op de Fiets**". Het Nationaal Secretariaat concentreert zich op fietsbeleid in het algemeen (b.v. invoering en verhoging van de fietsvergoeding, beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers) terwijl een hele reeks plaatselijke afdelingen zich richten op lokale (infrastructurele) aandachtspunten.

De **Afdeling Mechelen** werd opgericht in 2004, en heeft zich sindsdien voornamelijk toegelegd op het verbeteren van de lokale fietsinfrastructuur. Zo hebben wij in de afgelopen 5 jaar een "Fietsknelpunten-dossier" samengesteld, met intussen al 65¹ pijnpunten voor fietsers in Mechelen en omstreken.

Eén van de grootste verwezenlijkingen van onze afdeling totnogtoe is de bijsturing van het ontwerp voor de **heraanleg van de Battelsesteenweg**. Het oorspronkelijke plan voorzag dat de fietsers de weg zouden moeten delen met gemotoriseerd verkeer, wat redelijk gevaarlijk is. Onder druk van de Fietsersbond (en met de gewaardeerde steun van de buurtbewoners) werd een volwaardig fietspad in elke rijrichting aangelegd, netjes afgescheiden van het autoverkeer.

Ook realiseerden wij bij het Vlaamse Gewest dat zij de **fietsstrook voor de gevel van het Mechelse stationsgebouw** zichtbaarder maakten met witte onderbroken lijnen en is de **Brusselsepoortstraat** heraanlegd op een manier die grotendeels aan onze wensen voldoet, met fietspaden van 1,75m breed, waardoor het mogelijk is om met z'n tweeën naast elkaar te rijden.

Om de andere knelpunten alsnog opgelost te krijgen, hebben wij U nodig.

U kan ons helpen door actief deel te nemen in de werking van onze afdeling, maar ook door eenvoudig lid te worden. Elk lid méér doet immers onze stem luider klinken.

Of, om het met een boutade samen te vatten:

***Fietsen is milieuvriendelijk, plezierig en gezond,
Word daarom NU lid van de Fietsersbond!***

¹ stand van zaken dd. November 2009.