

Herent, 10 januari 2008

Vlaamse Overheid  
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie  
Dienst MER  
Koning Albert II laan 20 bus 8  
1000 Brussel

Betreft: PlanMER “Herinrichting van de N26 en aanleg van de op-en afrit naar de E314”

Geachte,

Fietsersbond afdeling Herent wenst bij deze een aantal opmerkingen te formuleren bij het kennisgevingsdossier voor de plan-MER voor de herinrichting van de aansluiting N26-E314.

We hebben bezwaar tegen een aantal uitgangspunten m.b.t. het enkelzijdig dubbelrichtingsfietspad die voortvloeien uit het streefbeeld voor de N26. Dit streefbeeld werd op geen enkele wijze onderworpen aan een publieke consultatie of milieueffectenbeoordeling. Als Fietsersbond-afdeling zijn we op geen enkele wijze bij de totstandkoming van dit streefbeeld betrokken geweest. De alternatieven die in de plan-MER onderzocht worden kunnen om die reden dus geenszins beperkt worden tot enkel die voorstellen die passen binnen dit streefbeeld.

Het kennisgevingsdossier meldt dat de overige inrichting van de fietspaden langs de N26 naar Herent geen voorwerp uitmaakt van het project. Nochtans is de keuze die bij dit project gemaakt wordt wat het fietspadenconcept betreft bepalend voor de verdere herinrichting richting Herent. Door het fietspadenconcept voor de verschillende onderdelen in afzonderlijke projecten op te delen, ontsnapt het globale fietspadenconcept aan elke vorm van inspraak en effectenbeoordeling. We zijn tot op heden niet overtuigd dat deze oplossing een voor fietsers veiligere en comfortabelere verkeerssituatie oplevert.

Fietsersbond Herent vraagt daarom dat ook alternatieven met een enkelzijdig fietspad aan beide zijden van de N26 onderzocht worden, waarbij voor de totaliteit van de N26 van Herent tot Leuven de voor- en nadelen voor fietsverkeer bekeken en in rekening gebracht worden. Daarbij dient bijzondere aandacht te gaan naar de omrijfactoren die in de verschillende alternatieven voor fietsers ontstaan en het aantal potentiële conflicten. Dergelijke analyse is maar zinvol indien een totaalbeeld gegeven wordt voor het volledige traject Leuven-Herent.

De keuze voor een enkelzijdig dubbelrichtingsfietspad aan de noordoostzijde van de N26 dan wel een dubbelzijdig enkelrichtingsfietspad mag m.a.w. niet a priori als vaststaand gegeven genomen worden, maar moet ter dege onderbouwd kunnen worden vanuit het alternatievenonderzoek. Een fietserstunnel voor rechtdoorgaand fietsverkeer richting Leuven onder de nieuw geplande op- en afrit is bv. een scenario dat daarbij zeker het overwegen waard is bij een enkelzijdig fietspad.

Hoogachtend,

Namens Fietsersbond Herent

Peter Verstraeten  
Klein Dalenstraat 16  
3020 Herent