



Herent, januari 2009

Aan het college van burgemeester en schepenen  
van en te Herent

Betreft: Fietsknelpunten Rijweg-Kouterstraat-Spoorwegstraat- advies Fietsersbond

Geacht college,

Graag vestigt Fietsersbond afdeling Herent uw aandacht op een reeks acute knelpunten die fietsen onveilig maken op het traject Rijweg-Kouterstraat-Spoorwegstraat en die dringend om een oplossing vragen.

Vooreerst betreuren we dat het college het alternatief ontsluitingsconcept dat de Fietsersbond voorstelde in het kader van het openbaar onderzoek voor het RUP Molenveld (zie ons advies van december 2007) niet ernstig in overweging genomen heeft. We zijn er nochtans van overtuigd dat dat alternatief heel wat pluspunten bood, niet in het minst op vlak van verkeersveiligheid t.o.v. het plan dat de gemeente goedkeurde. Gevolg is dat er wellicht een aantal situaties ook in de toekomst problematisch zullen blijven voor fietsers.

#### 1. Bocht Kouterstraat-Spoorwegstraat

Het meest acute probleem is de situatie in de bocht Kouterstraat-Spoorwegstraat, t.h.v. van het containerpark, waar fietsers die vanuit de Kouterstraat komen geen enkele mogelijkheid hebben om veilig het fietspad langs de spoorweg te bereiken. Dit is o.a. zeer problematisch voor de vele kinderen en jongeren die van het jeugdhuis of scoutslokaal uit de Kouterstraat komen.

Recent werd tegenover de ingang van het containerpark een bijkomend stuk fiets-/voetpad van een tiental meters aangelegd. Door het gebrek aan bijhorende signalisatie is het voor fietsers volstrekt onduidelijk wat hier de bedoeling is.

Het voorstel is om deze strook minstens te verlengen tot voorbij het begin van de afslagstrook naar het containerpark en de strook duidelijk te markeren als dubbelrichtingsfietspad. Vóór de afslagstrook moet een duidelijk gesignaleerde fietsoversteek aangegeven worden.



*foto 1. kruispunt Koutersstraat x Spoorwegstraat*

De huidige oversteekmogelijkheid ligt immers véél te dicht bij de bocht en is onmogelijk veilig te nemen gelet op de hoge snelheid van auto's en bussen en de slechte zichtbaarheid in de bocht.

Om fietsers die de Kouterstraat inrijden op het einde van het stuk fietspad veilig de rijbaan op te laten rijden, is het aangewezen een kleine vluchtheuvel of wegversmalling aan te brengen. Het Vademecum Fietsvoorziening stelt m.b.t. overgangen van fietspaden naar gemengd verkeer (hoofdstuk 4.10.1) dat bij de dergelijke overgangen vermeden moet worden *“dat fietsers onverwacht en zonder rugdekking de rijweg opgestuurd worden. Dit kan bv. door het creëren van een rugdekking door een plaatselijke rijwegversmalling.”*

## 2. Dubbelrichtingsfietspad langs Spoorwegstraat

Het fietspad langs de Spoorwegstraat moet ingericht worden als een brede 'fietsnelweg' zonder hindernissen, versmallingen of asverschuivingen. Het gaat hier immers om een non-stop hoofdroute van bovenlokaal niveau. Het bestaande fietspad t.h.v. het containerpark is veel te smal voor een dubbelrichtingsfietspad (versmalling tot nauwelijks 1,5 m tussen twee betonnen wanden), hetgeen tot conflicten leidt. T.h.v. de Kouterstraat is er een onnodige asverschuiving in het fietspad.

Wat betreft de aanbevolen breedte verwijzen we opnieuw naar het Vademecum Fietsvoorzieningen dat stelt dat voor *“non-stop hoofdroutes in principe een minimumbreedte vooropgesteld wordt van 3 meter bij tweerichtingsfietspaden”*.

## 3. Fietspaden Rijweg van spoorwegbrug tot Kouterstraat

Het fietspad op de helling vanaf de spoorwegbrug (Rijweg) stopt abrupt t.h.v. de Kleine Molenweg en loopt verder in een kasseistrook. Verderop is het niet duidelijk of het de bedoeling is dat fietsers terug de borduur opwippen dan wel op de rijbaan verder rijden.

Het is aangewezen een doorlopend fietspad te voorzien waar nu kasseien liggen en beter te signaleren of er verder langs de Rijweg al dan niet een fietspad dan wel voetpad ligt (foto 2). Indien dit een fietspad is, dient ook in de bocht t.h.v. de Schotstraat een doorlopend fietspad voorzien worden (foto 3).



foto 2. kruispunt Rijweg x Kleine Molenweg

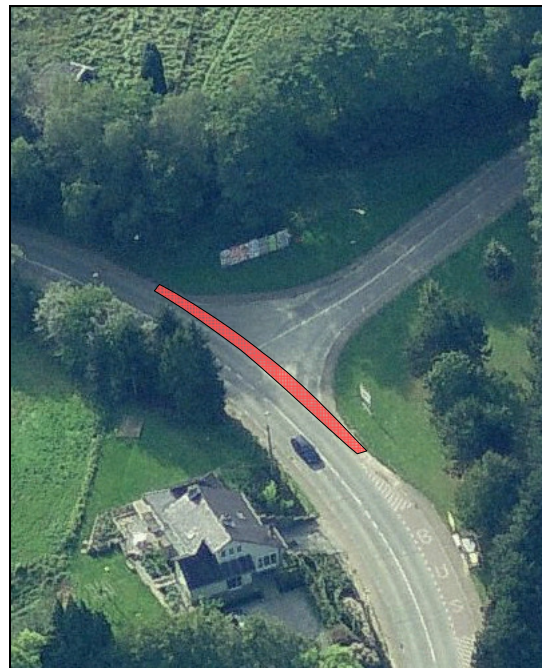
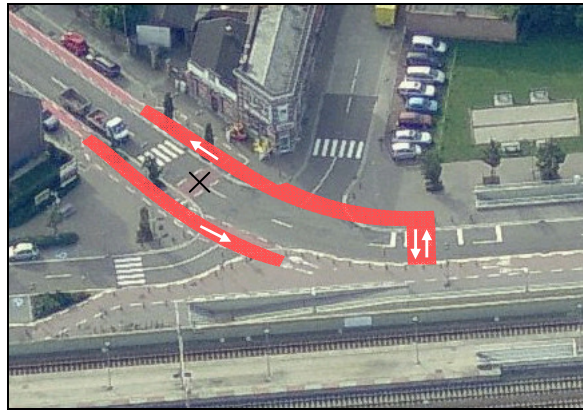


foto 3. kruispunt Rijweg x Schotstraat

#### 4. Fietsoversteken aan het station

De fietsoversteken over de Mechelsesteenweg/Spoorwegstraat t.h.v. de Leo Meulemansstraat blijven - ondanks een aantal aanpassingen - problematisch. De grootste fietsverkeersstroom is die van fietsers die vanuit de onderdoorgang van het station komen en de Mechelsesteenweg richting Leuven oprijden. Via de huidige inrichting moeten deze fietsers een hele reeks onhaalbare slalombewegingen maken. Als gevolg van deze onlogische inrichting kan vastgesteld worden dat het merendeel van de fietsers hier het kruispunt gewoon diagonaal oversteekt middenin de bocht, hetgeen tot zeer gevaarlijke situaties leidt.



*foto 4. kruispunt Spoorwegstraat x Leo Meulemansstraat*

Onlangs werd een bijkomende fietsoversteek over de Spoorwegstraat onmiddellijk aan de uitgang van de fietstunnel gemarkeerd. De daarop aansluitende 'doorsteek' dwars over het voetpad naar de Leo Meulemansstraat is echter zeer ongelukkig, omdat dit geen oplossing biedt voor de fietsers richting Leuven. We dringen er op aan om in de binnenzijde van de bocht een aanliggend fietspad te voorzien voor de fietsers naar Leuven (foto 4). De fietsoversteek moet ook verbreed worden (minstens 2,5 m) zodat fietsers er zonder conflicten kunnen kruisen. De oversteek moet bovendien zo nauw mogelijk aansluiten bij de uitgang van de tunnel.

De toegelaten snelheid van het verkeer (50 km/u) ligt hier bovendien veel te hoog. De stationsomgeving zou ingericht moeten worden als zone 30 en de weginrichting moet aangepast worden om ter hoogte van de bushaltes en het kruispunt met de Leo Meulemansstraat deze snelheid ook effectief af te dwingen.

#### 5. Conflicten tussen fietsers en bussen

Tot slot wensen we uw aandacht te vestigen op het busverkeer van De Lijn op het traject Kouterstraat-Rijweg. Er bereiken ons regelmatig klachten van fietsers die in onveilige situaties terecht komen door 'agressieve' en 'ongeduldige' buschauffeurs die hier vaak zeer snel rijden en rakelings langs fietsers rijden bij het inhalen van fietsers op de rijbaan. We hebben weet van een aantal gevallen waarbij fietsers effectief van de weg afgereden werden door (al dan niet toeterende) bussen.

We dringen er op aan dat het gemeentebestuur dit knelpunt ook signaleert aan De Lijn en indien mogelijk acties onderneemt om dit knelpunt aan te pakken (snelheidscontroles, bijkomende signalisatie die wijst op fietsers op de rijbaan...).

Hoogachtend,

Namens Fietsersbond Herent

Peter Verstraeten  
Klein Dalenstraat 16  
3020 Herent