

Aan het college van burgemeester en schepenen
van en te Herent

Betreft: Openbaar onderzoek gemeentelijk RUP Molenveld - advies Fietsersbond

Geacht college,

Fietsersbond afdeling Herent wenst bij deze een aantal opmerkingen te formuleren bij het ontwerp van gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Molenveld.

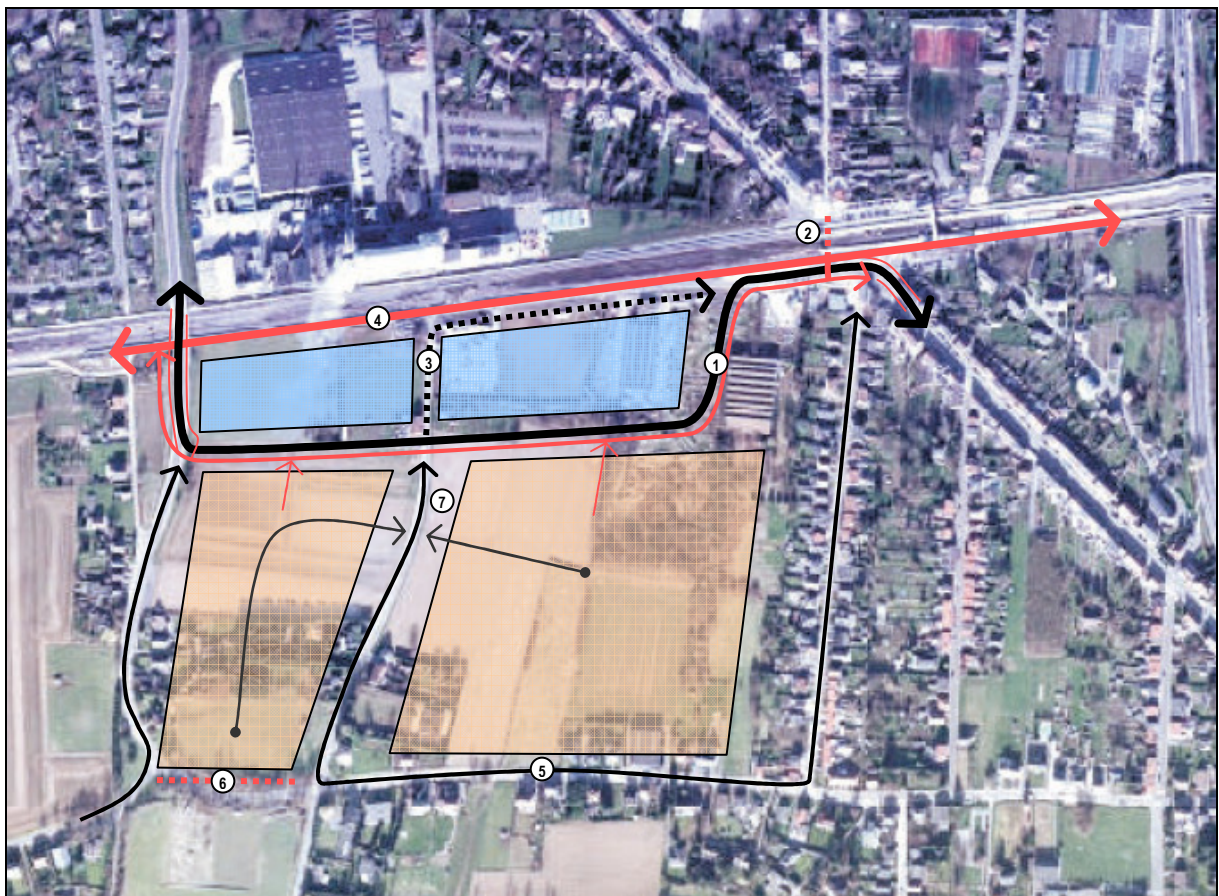
We vinden het spijtig dat we niet vroeger en bijgevolg grondiger over dit plan konden overleggen. Wij verwachten dat het college of de diensten ons bij zulke projecten betreft. Zo interpreteren wij althans de convenant die wij met de gemeente Herent sloten. Tijdens het overleg dat we begin 2007 met een deel van het college hadden naar aanleiding van de aanpassingen op de Mechelsesteenweg, was nochtans het voornemen geformuleerd om meer structureel te overleggen met de Fietsersbond over de geplande verkeersprojecten in Herent.

Wij blijven vragende partij om actief betrokken te worden bij de voorbereiding van dergelijke projecten omdat wij als fietsende burgers zeer begaan zijn met de veiligheid van zachte weggebruikers. Wij hopen daarom dat u ons voorstel ernstig zal bekijken en met ons zal willen overleggen. Bovendien verwachten wij dat het gemeentebestuur, waarvan wij weten dat zij dezelfde bezorgdheid delen, de convenant met de Fietsersbond de komende jaren effectief een meer concrete invulling zal geven.

Concreet heeft de Fietsersbond bedenkingen bij het gehanteerde ontsluitingsconcept in het ontwerp-RUP. Bij deze formuleren we graag een mogelijk alternatief. Principes van dit alternatief zijn:

- Een korter en logischer traject voor de hoofdontsluitingslus (1). Een korter traject verkleint de omrijfactor voor het doorgaand verkeer en vermindert het aantal gereden autokilometers. Deze hoofdweg dient het profiel te krijgen van een 'stedelijke' ontsluitingsweg ('groene boulevard') met een van de rijweg afgezonderd breed fietspad. Rechtstreekse oversteekingen op deze ontsluitingslus worden uitgesloten en het aantal aansluitpunten wordt zo laag mogelijk gehouden.
Een dubbelrichtingsfietspad aan de zuidzijde van deze weg is te overwegen, met goed uitgeruste fietsoversteekplaats t.h.v. de fietserstunnel (2) aan het station. Een veilige fietsoversteek kan aangelegd worden onmiddellijk aan de uitrit van de tunnel. Op die manier worden nodeloze keerbewegingen en bochten voor fietsers richting Leuven vermeden, zoals thans het geval is. Het dubbelrichtingsfietspad kan lopen tot net over de L. Meulemansstraat, zodat ook fietsers die uit die straat komen de oversteek veilig kunnen bereiken. Het 'rechte stuk' van de ontsluitingsweg langs het spoor wordt in dit voorstel kort gehouden, zodat de snelheid van het autoverkeer t.h.v. de bocht aan het station in principe lager is, wat veiligere oversteekmogelijkheden zou moeten geven.
- Een afzonderlijke (enkelrichting) ontsluitingslus voor de zone met gemeenschapsvoorzieningen (3). Op die manier kan een vlotte toegang tot bv. containerpark georganiseerd worden, zonder conflicten met andere weggebruikers.

- Het functioneel fietspad langs de Spoorwegstraat (4) moet ingericht worden als een brede 'fietsssnelweg' zonder hindernissen, versmallingen of asverschuivingen; gescheiden van de ontsluitingwegen door groen i.p.v. door een betonnen wand. Het bestaande fietspad t.h.v. het containerpark is te smal.
- De lus Meulemansstraat-Rijweg-Kouterstraat (5) kan functioneren als lokale ontsluitingsweg (twee richtingen) voor de aangrenzende woonzones.
- Door het traject Schotstraat-Rijweg op de hoofdontsluitingslus te laten aansluiten, wordt het stuk Rijweg tussen Schotstraat en Kouterstraat (6) overbodig voor autoverkeer.
- Het voorstel is om de woongebieden ten westen en ten oosten van de Kouterstraat via de Kouterstraat op één punt te ontsluiten op de hoofd lus (7). Een complementair fijnmazig netwerk van fiets- en voetwegen om dit woongebied te ontsluiten dient opgelegd te worden bij de nadere uitwerking van deze zones.



De Fietsersbond rekent erop dat het college dit alternatief ernstig afweegt tegenover het ontsluitingsvoorstel dat opgenomen is in het ontwerp-RUP en is dus vragende partij hierover een debat ten gronde met het college en de ontwerper te voeren.

Hoogachtend,

Namens Fietsersbond Herent

Peter Verstraeten
Klein Dalenstraat 16
3020 Herent