

Agentschap Infrastructuur

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Luchthavenlaan 4, 1800 Vilvoorde
Tel. 02 257 23 11 - Fax 02 257 23 80
wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

uw bericht van 25 september 2007	uw kenmerk -	ons kenmerk S/WVB/E-mail/1756	bijlagen
vragen naar / e-mail ir. Gorik De Koker gorik.dekoker@mow.vlaanderen.be	telefoonnummer 02/257 23 53	datum	

Betreft: N26 Leuven - Mechelen
Gemeente Herent
Nieuwe brug over de Omleiding
VT/SM/HER/N26/7045 (1026-P)

Geachte heer,,

In navolging op uw mededeling gepubliceerd op uw website kan ik u het volgende mededelen:

- 1) In het ontwerp werd door alle partijen gekozen om de fietsbeweging (vooral voor schoolgaande jeugd) vanuit Wilsle te laten verlopen over de brug rechtsaf via de Blokweg naar Herent Centrum. Door de uitvoering wordt het fietsverkeer beter geleid richting Blokweg en inderdaad minder via de Wilselsesteenweg, waar de (minder frequente) fietser dan even voorrang dient te verlenen.
- 2) In het streefbeeld van de N26 Leuven - Mechelen was voorzien om op termijn een dubbelrichtingsfietspad te creëren aan de buitenkant van de "Omleiding" en mogelijks zelfs verderop tot de R23 Ring om Leuven en dus niet met enkelrichtingsfietspaden te werken. Dit basisconcept wordt project per project verder bekeken en uitgewerkt.

In kader van het project "tunnel Wilselsesteenweg" werd een dubbelrichtingsfietspad aangelegd tussen de Wijgmaalsesteenweg en de Mechelsesteenweg kant noord (ter volledigheid: er zal in november 2007 nog een stukje DWA - leiding en daarbovenop een stukje fietspad tot aan de Wijgmaalsesteenweg aangelegd worden). Aan de andere kant werd er inderdaad geen enkelrichtingsfietspad voorzien, daar er geen bebouwing is. Er kan veilig van enkelrichtingsfietspaden naar dubbelrichtingsfietspad overgegaan worden ter hoogte van de lichtengeregelde kruispunten "N26 - Wijgmaalsesteenweg" en "N26 - Mechelsesteenweg".

Er werd één uitzondering gemaakt op het concept van het streefbeeld. Zoals reeds vermeld onder 1) werd er een dubbelrichtingsfietspad tussen Wilselsesteenweg en Blokweg voorzien langs de N26 omdat dit een belangrijke schoolroute is.

In het kader van het project "Ronde aan de vroegere regie te Herent", voorlopig voorzien voor 2010, zal het dubbelrichtingsfietspad verder aangelegd worden tussen de vroegere regie en de Wijgmaalsesteenweg.

Verder zijn er ook nog projecten gepland ter hoogte van de gevaarlijke punten "N26 - Bijlokestraat", "N26 - A2/E314 Lummen - Leuven" en "N26 - Kareelveld" waarbij het vervolg van het fietspadennetwerk langs de N26 tussen de Omleiding en de R23 in detail zal bekeken worden.

Ik hoop hiermee één en ander uitgeklaard te hebben over het ontwerp van het project.

U kan, indien u dit wenst ook de ontwerper van de gedelegeerde bouwheer TV3V, ir. H. Sabbe van het studie bureau Arcadis SWK contacteren (09/333 84 00).

Hoogachtend,

ir. Chris Caestecker
directeur-generaal