



Aan de heer Peter Verstraeten
 Fietsersbond Herent

Klein Dalenstraat, 16
 3020 Herent

uw brief van
 december 2008

uw kenmerk

ons kenmerk
 S/WVB/KAB/3913

bijlagen

vragen naar / e-mail
 ir. Tim Lonneux

telefoonnummer
 02 257 23 00

datum
 23 MAART 2009

Betreft: N26 Leuven - Mechelen
 Gemeente Herent
 Onveilige fietspaden.

Geachte heer Verstraeten,

Ik heb uw brief over de verkeersveiligheid voor fietsers op de N26 Leuven - Mechelen ter hoogte van de gemeente Herent in goede orde ontvangen. Ik ga verder in op de concrete knelpunten die u hebt aangehaald.

♦ het kruispunt van de N26 Leuven - Mechelen met de A2/E314 Lummen - Leuven :

Het huidige ontwerp van dit kruispunt heeft enkel verkeerslichten die het rechtdoor- en linksafslaand verkeer ophouden. Het rechtsafslaande verkeer wordt geleid over een bypass. Deze moet vooral tijdens de spitsuren het ontstaan van wachtrijen op de op- en afritten van de E314 tegen gaan. Het verder "achteruit" plaatsen van de verkeerslichten zou het probleem van de fietsers oplossen, maar een minstens even gevaarlijke situatie creëren voor de automobilisten. Eenzelfde redenering is van toepassing voor de opritten van de E314 Lummen - Leuven.

Om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen heeft het studiebureau TV3V daarom een plan op tafel liggen voor de herinrichting van het complex. Dit voorziet een fietserbrug over de E314, een ondertunneling van de oude Mechelsesteenweg voor fietsers en het verder doortrekken van een dubbelrichtingsfietspad richting Leuven. Voorlopig is er hierover echter nog geen consensus met de stad Leuven. De afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant zal een oplossing verder uitwerken met alle betrokken instanties.

♦ N26 Leuven - Mechelen/Omleiding :

Het opgebroken fietspad aan de binnenzijde van de Omleiding is het gevolg van de verplaatsingswerken die door de nutsmaatschappijen worden uitgevoerd in het kader van de herinrichting aan de Bijlokstraat.



Dit gevaarlijk kruispunt wordt in de komende maanden aangepakt om een verkeersveilige situatie voor elke gebruiker mogelijk te maken. De betrokken aannemer heeft nagelaten het fietspad in zijn oorspronkelijke staat terug te plaatsen en is hiervoor door het Vlaamse Gewest reeds in gebreke gesteld.

Het streefbeeld Herent stelt aan de buitenzijde van de Omleiding te Herent een enkelzijdig dubbelrichtingsfietspad voor. Het aanleggen van dubbelrichtingsfietspaden aan beide zijden van de omleiding brengt enkele bijkomende gevaren mee waardoor het oorspronkelijk streefbeeld verlaten werd. De vele straten die aansluiten langs de binnenzijde van de Omleiding, het plaatsgebrek en de woondichtheid zijn omgevingsfactoren die het aantal conflictsituaties zeer sterk laten toenemen door het voorzien van een dubbelrichtingsfietspad langs de binnenzijde. De hoge woondichtheid zou een opoffering vragen van de nu reeds schaarse parkeerruimte, wat de lokale handel niet ten goede komt. De aanpassing van de signalisatie ter hoogte van het tankstation LukOil is aangevraagd en wordt in orde gebracht.

♦ het kruispunt van de N26 met Wijgmaalsesteenweg en de Onze Lieve Vrouwestraat :

Het Vlaamse Gewest plant op dit kruispunt op korte termijn enkele belangrijke verbeteringen. Zowel signalisatie als de verkeersveiligheid zullen hierdoor gunstig beïnvloed worden. Het huidige 6 taks kruispunt zal worden herleid naar een 4 taks kruispunt met een vernieuwing van het wegdek en een structurele aanpak van de fietspaden.

Ik wens u tenslotte te bedanken voor uw schrijven. Elke suggestie is welkom om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Elk verkeersslachtoffer is er immers één te veel. Ik hoop u ervan overtuigd te hebben dat we ook op deze locaties maximaal werk maken van een verkeersveilige inrichting voor alle weggebruikers.

Hoogachtend,



*Mevrouw Hilde CREVITS
Vlaams minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur*