



binnenband

driemaandelijke nieuwsbrief van de *Fietsersbond*
Tervuren



editoriaal

Voor onze jongere lezers is juni het moment van een stresserende eindsprint, maar over enkele weken lonkt een deugddoende vakantie. Ook wij gaan nu een rustigere periode tegemoet – in de zomermaanden ligt het verenigingsleven zo goed als stil – maar gebruiken die rust om ons voor te bereiden op het volgende werkingsjaar. Want er ligt heel wat werk op de plank. Een greep uit onze plannen.

In september beginnen we met de jaarlijkse ledenwervingscampagne. Om onze “core business” wat meer in de verf te zetten, combineren we deze campagne met een actie rond fietsenstallingen in de winkelstraten.

Ook de heraanleg van de Leuvensesteenweg tussen de Elisabethlaan en de Gordaallaan zit nog steeds muurvast. De werken moesten starten (in de laatste versie van het plan) einde 2010. Bijna een jaar later is er nog steeds geen goedkeuring. Wij houden contact met de bevoegde overheidsdiensten en volgen dit dossier continu op. Als dit dossier geblokkeerd blijft, moeten we in het najaar wat harder op tafel kloppen. In dit kader, nog een woord van dank aan de verenigingen en scholen die onze brief naar minister Crevits mee hebben ondertekend.

Na de zomer beginnen de politieke partijen aan de voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen van 2012. Ook hier moeten wij onze stem laten horen. Als vakbond van de dagelijkse fietser willen wij wegen op het beleid. Zodat ook in Tervuren de fiets het logische vervoersmiddel is voor woon-werk -en winkelverkeer.

Tot slot is er het verkeersplatform dat Fietsersbond Tervuren samen met Transitie en ACW Tervuren heeft opgericht. Uit de eerste vergadering met meer dan 20 aanwezigen bleek dat er heel wat Tervurenaars wakker

liggen van een leefbare mobiliteit. En omdat de fiets hier één van de centrale pijlers is, zetten we er met volle goesting onze schouders onder.

Alain Schiffeleers

op stapel

themagroep gemeenteraadsverkiezingen

Het eerste werk van deze themagroep is het opstellen van een 'memorandum gemeenteraadsverkiezingen 2012', waarin we onze wensen voor een fietsbaar Tervuren nog eens op een rijtje zetten. Daarnaast willen we de verkiezingsprogramma's evalueren op fietsvriendelijkheid en overleggen met de politieke partijen over hoe zij een fietsbaar Tervuren zien.

Bij het opstellen van het 'memorandum gemeenteraadsverkiezingen' willen we u zoveel mogelijk betrekken. Wil u meewerken of heeft u een mening over mobiliteit in Tervuren, laat het weten aan alain.schiffeleers@gmail.com of 0473/81.23.31.

actie fietsenstalling Hoornzeelstraat

We merken het dagelijks: Belgische wegen kleuren meer en meer fiets, ook in Tervuren. Maar dat vraagt ook, naast andere elementaire voorzieningen, voldoende en degelijke fietsstallingen. We zijn het WEB dan ook zeer dankbaar voor de 2 nieuwe beugel-fietsstallingen op het marktplein (tegenover de Keizerskroon). We vernemen ook dat er op de binnenkoer van Pachthof Stroykens te Duisburg (vermeld als fietscafé in het Dijleland fietsknooppuntennetwerk) nieuwe fietsstallingen komen. Zeker geen overbodige luxe voor een fietscafé.

Ondanks dit goede nieuws, blijven we toch met een serieuze knoop in onze 'zachte weggebruiker maag' zitten. Jaren geleden hielden we, na voorafgaande positieve contacten met de handelaars van de Hoornzeelstraat, een actie voor een degelijke fietsenstalling op de rijweg (zoals er in Leuven zowat overal te vinden zijn). We kregen toen zeer veel positieve commentaren; ook van voetgangers die het 'gewroet' tussen geparkeerde fietsen en auto's niet zo leuk vinden. Ook voor kinderkoetsen en rolstoelen blijkt het dikwijls een nachtmerrie.

Vorig jaar kregen de talrijke aanwezigen bij de voorstelling van het nieuwe 'mobiliteitsplan Tervuren' het heuglijke nieuws dat het beurtelings parkeren ging worden afgeschaft in de Hoornzeelstraat.

Hierdoor komt er plaats voor een fietsenstalling. De schepen van mobiliteit beloofde dan ook dat spoedig werk zou gemaakt worden van de gevraagde fietsenstalling.

Groot was dan ook onze verbazing als we maanden later van een bevoegde ambtenaar vernamen dat het beurtelings parkeren niet afgeschaft wordt. Exit gevraagde stalling!

Wij blijven echter bij onze eis: "een degelijke en beveiligde fietsparking op de rijweg ter hoogte van GB contact" . Om onze eis kracht bij te zetten plannen we een tweede actie in het najaar. Meer info volgt.

Guido Bartholomees

verkeersplatform Tervuren

Omdat vele verenigingen, zonder het van mekaar te weten, werken rond leefbare mobiliteit en veilig verkeer, hebben we besloten de krachten te bundelen. Samen met ACW Tervuren en Transitie hebben we een verkeersplatform opgericht. Een verkeersplatform is een overleg tussen burgers, verenigingen, scholen en overheid. Er zijn al verkeersplatforms in een 15-tal Vlaamse gemeenten.

In Tervuren hebben nogal wat scholen en oudercomités zich aangesloten. We hebben vele plannen (o.a. acties tegen wildparkeren, een zichtbaarheidsactie voor schoolkinderen, uitvoeren van een enquête over mobiliteit in Tervuren), maar we kunnen alle hulp gebruiken, ook van Fietsersbondleden.

Wil u op de hoogte worden gehouden van de acties van het Verkeersplatform, of wil u meewerken, laat het weten aan alain.schiffeleers@gmail.com of 0473/81.23.31.

jubileumviering 10-jarig bestaan

Dit jaar, sinds februari, bestaat onze afdeling tien jaar. Dat moest natuurlijk gevierd worden. Een klassieke algemene vergadering was niet bepaald de beste manier om dit te doen. Daarom besliste het Bestuur om de jaarlijkse algemene vergadering om te turnen tot een heuse jubileumviering.

En zo gebeurde, op 15 maart jl. Er zou een "academische zitting", weliswaar rechtstaand, gehouden worden, er werd een gastspreker van de Fietsersbond nationaal uitgenodigd, buiten onze leden werden ook het gemeentebestuur, de gemeenteraad en een vertegenwoordiging van

alle culturele verenigingen uitgenodigd en natuurlijk mocht een heuse receptie achteraf niet ontbreken.



*nieuwe voorzitter Alain Schiffeleers
verwelkomt de aanwezigen*

De academische zitting werd geopend door de nieuwe voorzitter, Alain Schiffeleers met een hartelijk welkom aan de talrijke aanwezigen. Hij bedankte vervolgens Joris Vlaeyen, voorzitter sinds vele jaren, voor al wat hij voor de afdeling gedaan had. Vervolgens stelde hij het nieuwe bestuur voor, om daarna het woord te geven aan de uittredende voorzitter.

Inderdaad, we vonden allen dat het aan Joris toekwam om de toehoorders een overzicht te geven van al wat er in Tervuren de tien voorbije jaren op fietsgebied zoal gerealiseerd werd. Niet door ons natuurlijk, maar toch dankzij ons onverdroten vragen, eisen, aandringen. En natuurlijk vermeldde hij ook wat er nog in de toekomst nog moet gebeuren, zodat, zoals hij het stelde, we onze afdeling binnen tien jaar, op de volgende viering, kunnen ontbinden wegens hopelijk overbodig.

Jan Treunen, algemeen directeur van Fietsersbond Nationaal, mochten we verwelkomen als gastspreker. Waarvoor onze dank. Hij wees er in zijn toespraak o.a. op hoe belangrijk afdelingswerk is. Hij zou graag meer gelegenheden als deze hebben om de afdelingen beter te leren kennen. Hij wenste ons proficiat voor onze goede werking, feliciteerde ook Joris omdat grotendeels dank zij hem ons ledenaantal nu al boven de 85 gestegen is. Tenslotte had hij lovende woorden voor de gedrevenheid en



*uittredend voorzitter Joris Vlaeyen
geeft een overzicht van 10 jaar werking*

het doorzettingsvermogen van de plaatselijke vrijwilligers die zich blijven inzetten voor de veiligheid van de zachte weggebruiker.

In zijn slotwoord bedankte de nieuwe voorzitter nogmaals de aanwezigen voor hun belangstelling. Inderdaad, buiten onze eigen leden, mochten we ons verheugen in de aanwezigheid van de schepen van Mobiliteit, enkele gemeenteraadsleden en ettelijke voorzitters van andere culturele verenigingen.

Tenslotte noodde de voorzitter de aanwezigen op de receptie, waarop we met elkaar beter konden kennis maken, nog wat konden doorbomen over heel wat Fietsersbond verhalen, en nog tot diep in de avond doorfeesten.

Tot binnen tien jaar, voor ons 20-jarig bestaan, want overbodig zullen we dan nog wel niet zijn.



*nationaal algemeen directeur
Jan Treunen*

Bruno Ceuppens

fietspadennieuws

Hier eindelijk wat positief nieuws, dat jullie reeds hebben kunnen merken.

Dank zij het initiatief van de VLM (Vlaamse Landmaatschappij) in het kader van het inrichtingsproject Voervallei en de inzet van de WEB (werken in eigen beheer) van de gemeente, die we hiervoor langs deze weg willen feliciteren, hebben we eindelijk een droog Voerwegje en worden er barenen geplaatst om te beletten dat de paarden de boel weer komen verknoeien.

Ook de oude trambedding in Moorsel d.i. het fietspad tussen de Sterrebeeklaan en de Oudergemse Weg wordt door de WEB grondig aangepakt zodat de gevaarlijke spleten tussen de klinkers verdwijnen. Dit was trouwens een punt uit ons laatste knelpuntenrapport.

Nog goed nieuws voor wie regelmatig richting Sterrebeek fietst, alsook voor de schoolkinderen uit Moorsel die via de Oudergemse weg naar Tervuren fietsen. Er ligt reeds een mooi betonnen pad tussen de manège "Horse Paradise" en de Hippodroom van Sterrebeek.

En nog voor de grote vakantie komt er een verharde weg voor fietsers tussen de Museumlaan en hoger vermelde manège.

Een woordje van dank aan de VLM, die ons regelmatig bij haar plannen betreft, is hier dan ook passend.



Joris Vlaeyen

voor u gelezen

metro en fiets in Brussel

Gaat u naar Brussel met Tram/metro, maar zou u zich ook in Brussel per fiets willen verplaatsen? Dan hebben we dit voor u in De Standaard gelezen.

Wie een Villo-fiets wil huren, kan dat voortaan gewoon met zijn Mobib-kaart. De Brusselse vervoersmaatschappij MIVB en Villo-uitbater JCDecaux tekenden daarover gisteren een akkoord en deden meteen ook een geste naar de gebruikers.

Alle 675.000 eigenaars van een Mobib-kaart kunnen daarmee nog tot september een Villo-fiets huren. Gebruikers hoeven zich daarvoor alleen te registreren op de website www.villo.be. Er wordt daartoe een grote reclamecampagne opgezet. Haast tegelijkertijd is er nog goed nieuws voor de fietsgebruiker: het Verbond van de Belgische Ondernemingen (VBO) begon gisteren met de zomerwedstrijd Ring In, om werknemers op de trappers te krijgen.

Van 30 mei tot en met 24 juni zullen teams van fietsende werknemers de uitdaging aangaan om samen 50 procent of 75 procent van hun woon-werkverkeer te fietsen. Het VBO belooft niet alleen prijzen voor de volhouders, maar zal ook fietsers in contact brengen met routedating,

een profielpagina aanmaken met foto- en commentaarfunctie en een extra prijs bezorgen voor werknemers die collega's meekrijgen in het project. Het is veel aandacht voor de tweewielers in één dag tijd, vinden ze ook bij de Brusselse Fietserbond.

'We hebben hard ons best gedaan om de beleidsmakers wakker te schudden. Dat dit nu lukt, is het resultaat van een langdurige inspanning', zegt een tevreden beleidscoördinator Roel De Cleen. Vier procent van alle verplaatsingen in Brussel gebeurt vandaag al met de fiets. 'Een hele verbetering tegenover tien jaar geleden, want we komen van 1,6%. Maar er is nog veel werk aan de winkel', zegt De Cleen. 'Het Gewest wil tegen 2020 aan 20 procent fietsgebruik komen. Op communicatief vlak zit het alvast goed, want er wordt veel gesensibiliseerd en aangekondigd. Maar voor de harde actie zal nog een tandje moeten worden bijgestoken.'

Het grootste euvel is volgens hem dat de beloofde fietspaden niet snel genoeg worden aangelegd. 'Maar ook de autoluwe zones komen er te traag. Bovendien moeten meer controles op snelheid gebeuren bij de auto's. Pas als het veilig en aangenaam rijden is, zullen Brusselaars massaal naar de fiets grijpen', zegt De Cleen.

Bron: De Standaard 11 mei 2011

agenda

In deze rubriek worden de evenementen aangekondigd die we zelf organiseren, waarvan we medeorganisator zijn of fietsevenementen die de leden kunnen interesseren.

Vrijdag 24 juni – Avondtocht Waarom niet iets nieuws proberen? Een avondtocht. In juli zijn de dagen immers lang. Op vrijdag 24 juni plannen we een avondtocht, waarlangs moet nog uitgemaakt worden. We zien wel dat we terug zijn voor het donker, dus rond 21.30 uur ten laatste. Samenkomst om 19 u. op de Markt van Tervuren.

Zondag 17 juli – Fietstocht Zoniënwood Tervurenaars kennen de Warande en het Zoniënwood, tussen Tervuren en Jezus-Eik. Maar kennen jullie het deel van Jezus-Eik tot de grens met Waterloo en tot St.-Genesius-Rode? Daarom een fietstocht in dit "verre" deel van het bos, met een gids om bij bezienswaardigheden tekst en uitleg te geven. Samenkomst om 14 u. op de Markt van Tervuren.

Zondag 28 augustus – Fietstocht naar Leuven Samen met een gids wordt naar Leuven gereden, langs autovrije of autoluwe paden. Dit om aan te tonen dat men gerust naar Leuven met de fiets kan gaan

winkelen zonder de drukke N3 te moeten nemen. Samenkomst om 14u. op het Pastorieplein van Vossem.

Zondag 18 september – Fietstocht naar Brussel Die dag is het weer eens auto-loze zondag in Brussel. Ook dit jaar plannen we samen met Toerisme een tocht naar het centrum van de stad. We zullen de aandacht vestigen om van en naar Brussel, maar ook in de stad, te fietsen via fietspaden of via veilige routes. En traditiegetrouw zal een gids de tocht van de nodige commentaar voorzien. Samenkomst om 14u. op de Markt van Tervuren.

Dinsdag 20 september – Vlaams Fietscongres van Fietsersbond nationaal. Meer weten we nog niet hierover. Maar alle FB leden zijn hier natuurlijk welkom. Geïnteresseerd? Geef een seintje en we houden u op de hoogte.

Donderdag 22 september - Op deze datum vindt **Car Free Day** plaats, ook een initiatief van de FB Nationaal. Maar ook hier moet nog meer info volgen.

21 juni, 23 augustus, 20 september- onze maandelijkse bestuursvergaderingen Wenst u een bestuursvergadering bij te wonen? Geef ons een seintje. We vergaderen in lokaal De Spiegel (boven Toerisme) van 20.00 uur tot 22.00 uur. Mocht echter de Spiegel intussen afgebroken worden, dan wijken we uit naar Pachthof Stroykens, lokaal nr 6.


hoe lid worden van de fietsersbond?

Je wordt lid van de Fietsersbond door storting van 30 euro (voor één gezin) of 23 euro (voor één persoon) op rekeningnummer 789-5836465-90 met vermelding van 'nieuw lid', je geboortedatum en telefoonnummer.

Alle leden van de Fietsersbond krijgen automatisch de rechtsbijstandsverzekering en de driemaandelijks nieuwsbrief.

contactpersoon:
Guido Bartholomees
 02/767.83.92
guido.bartholomees@pandora.be

uitgever:
o Ceuppens
amalaan 16
30 Tervuren
@skynet.be

<http://www.fietsersbond.be/tervuren>