



Fietsersbond vzw  
Afdeling Kontich

## Audit Fietsstallingen Kontich

Samenstelling: Bart Van der Spiegel

I. Inleiding.....	1
II. Resultaten voor winkelstraten.....	2
III. Resultaten voor openbare gebouwen (en station).....	4
IV. Resultaten voor warenhuizen en baanwinkels.....	6
V. Conclusies.....	7

### I. Inleiding

Goede fietsstallingen zijn cruciaal. Zonder goede fietsstallingen worden de fietsen immers tegen de gevels geplaatst. Te smalle voetpaden worden hierdoor nog smaller. Anderen nemen de auto omdat ze hun fiets niet veilig kunnen stallen nabij de winkel die ze willen bezoeken.

Velen gebruiken ook de fiets in combinatie met trein of bus. Deze fietsen staan daar vaak de volledige werkdag. Het kader moet dus goed vastgemaakt kunnen worden aan de stalling. De fiets mag ook niet beschadigd worden bij het plaatsen of verwijderen van een andere fiets. Op dergelijke plaatsen is bescherming tegen regen ook belangrijk.

Bij deze audit worden de volgende criteria vergeleken:

- Capaciteit: Is de stalling voldoende ruim of staat ze vaak overvol?
- Type: Van de slechte wielklem tot het betere aanbindsysteem?
- Diefstalveiligheid: Kan het kader vastgemaakt worden? Is er bewaking?
- Vandaal(on)gevoeligheid: Is het materiaal bestand tegen vandalisme? Is stalling goed onderhouden? Zwerfvuil?
- Afstand tot bestemming: Stalling zo dicht mogelijk bij de bestemming?
- Afstand tussen fietsen: Minstens 75 cm as-op-asafstand?
- Stabiliteit: Staat de fiets stabiel of trekt hij scheef?
- Ruimte rond de stalling: Kan je de fiets gemakkelijk plaatsen en op slot doen?
- Toegang tot de fietsenstalling: Kan je de stalling gemakkelijk bereiken?
- Overdekt: Is de stalling overdekt?
- Sociale veiligheid: Is er verlichting? Is ze goed zichtbaar? Voel je je er veilig?

Per onderdeel worden er punten gegeven: 1. slecht – 2. zwak – 3. redelijk – 4. goed – 5. zeer goed.

## II. Resultaten voor winkelstraten

Winkelstraten worden veel vaker met de fiets bezocht dan baanwinkels. Ze liggen vaak dicht bij de bewoning en zijn meestal sneller per fiets bereikbaar. Het is dan ook heel belangrijk dat er voldoende degelijke fietsenstallingen zijn verspreid in de straat. Mooie openbare fietsenstallingen zorgen ook voor een verfraaiing van het straatbeeld.

Locatie (straatnaam, naam winkel,...)	Capaciteit	Type	Diefstalveiligheid	Vandalaa(on)-gevoeligheid	Afstand tot bestemming	Afstand tussen fietsen	Stabiliteit	Ruimte rond de stalling	Toegang tot de fietsenstalling	Overdekt	Sociale veiligheid	Gemiddelde
Kapelstraat	4	4	3	4	5	4	3	5	5	1	4	3,8
Kerk Kontich-Kazerne	3	4	3	4	4	4	3	5	5	1	3	3,5
Gemeentepark	4	2	2	2	1	2	2	3	3	5	2	2,5
Kerk St. Rita	2	2	2	2	3	3	3	3	3	1	3	2,5
Kerk Kontich-Centrum	1	2	2	2	3	1	2	3	5	1	3	2,3
Kerk Waarloos	1	1	1	1	4	3	2	1	4	1	3	2,0
Mechelsesteenweg	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	3	1,3



De winkelstraat van Kontich-Kazerne werd in 2005 vernieuwd. Op verschillende plaatsen werden dezelfde fietsenstallingen geplaatst. Deze fietsenstallingen zijn stevig en gemakkelijk bruikbaar. Op meerdere plaatsen in de straat staat er een rij met fietsenstallingen. Zo is de looptijd tot de winkel beperkt en worden ze dus ook goed gebruikt. Het oog bovenaan de gebogen paal laat toe om het kader van de fiets mee vast te leggen. Deze fietsstallingen halen de hoogste score in dit onderzoek.



De fietsenstalling aan het Gemeentepark heeft een hoge capaciteit en is zelfs overdekt. Ze ligt echter te ver van de winkels waardoor ze weinig gebruikt wordt. Ze haalt net als de fietsenstalling aan de kerk van St. Rita maar 2,5 punten.



Aan de kerk van Kontich-Centrum staan er amper twee rekken. In de winkelstraat zelf is er amper plaats om je fiets te stallen. De stallingen aan de kerk staan dus meestal overvol. Ook overstappers op de bus parkeren hun fiets in deze stalling.

Aan de kerk van Waarloos en eigenlijk in heel de deelgemeente Waarloos is het zeer droevig gesteld met het aantal fietsstallingen. Tegen de kerkmuur zijn er een paar wielklemmen bevestigd.



Op de Mechelsesteenweg zijn er geen openbare fietsstallingen. Sommige handelaars hebben zelf een mini-stalling aan hun winkel. De meeste fietsen staan tegen de gevel of op hun poot op het voetpad. Sommigen plaatsen de fiets tussen de geparkeerde auto's.



Bij de heraanleg van de Mechelsesteenweg vragen we op meerdere plaatsen een rij fietsenstallingen zoals in de Kapelstraat. Zeker bij de drukker bezochte ketens is een stalling in de nabijheid noodzakelijk.

In het autovrije stukje Drabstraat kunnen er nu al fietsenstallingen geplaatst worden.

### III. Resultaten voor openbare gebouwen (en station)

Locatie (straatnaam, naam winkel,...)	Capaciteit	Type	Diefstalveiligheid	Vandal(on)-gevoeligheid	Afstand tot bestemming	Afstand tussen fietsen	Stabiliteit	Ruimte rond de stalling	Toegang tot de fietsenstalling	Overdekt	Sociale veiligheid	Gemiddelde
Bibliotheek Kazerne	3	4	3	4	3	4	3	5	5	1	3	3,5
GASK	2	3	3	3	3	5	4	4	3	5	2	3,4
Sporthof/zwembad	4	2	2	2	3	3	3	3	4	1	2	2,6
OCMW	3	2	2	3	4	2	2	3	4	1	2	2,5
Gemeentehuis	2	1	1	3	5	1	1	3	4	2	2	2,3
Station	3	1	2	1	3	2	1	2	2	3	2	2,0
Berkenhof	1	2	1	2	1	3	2	2	2	1	3	1,8
Bibliotheek Centrum	2	2	1	1	2	2	2	3	2	1	2	1,8
Post	1	1	1	1	3	1	1	3	4	1	2	1,7



De beste stalling bevindt zich nabij de bibliotheek van Kontich-Kazerne. Ze staat wel aan de overzijde van de straat waardoor de stalling iets slechter scoort dan de andere stallingen in de Kapelstraat zelf.

De tweede beste stalling is deze van de GASK. Ze is overdekt. Ze biedt ook steun aan het kader van de fietsen, waardoor de kans op beschadiging van de fiets kleiner is. Het kader kan ook gemakkelijk vastgemaakt worden aan de stalling, waardoor de stalling diefstalveiliger wordt.



In de middenmoot vallen deze stalling aan zwembad/sporthal en de spiraaltjes aan het gemeentehuis. Tenzij we deze esthetische kronkels geen stalling mogen noemen.



De stallingen aan het station dateren vermoedelijk uit de jaren '70 en zijn dringend aan vervanging toe. Het gebruiksgemak van dit type stallingen is te laag. Het risico op beschadigingen is te hoog.

De stalling aan de bibliotheek is al deels beschadigd. Deze is architecturaal misschien mooi ontworpen, maar onvoldoende zichtbaar. De meeste gebruikers van de bibliotheek plaatsen hun fiets dicht bij de deur. Velen van hen weten niet eens dat er een fietsenstalling staat achter het betonnen muurtje.

De slechtste stalling in deze categorie is deze aan de post. Er zijn te weinig stallingen en aan het aantal omgevallen fietsen te zien, biedt ze zeker onvoldoende steun.

#### IV. Resultaten voor warenhuizen en baanwinkels

Locatie (straatnaam, naam winkel,...)	Capaciteit	Type	Diefstal-veiligheid	Vandaal(on)-gevoeligheid	Afstand tot bestemming	Afstand tussen fietsen	Stabiliteit	Ruimte rond de stalling	Toegang tot de fietsenstalling	Overdekt	Sociale veiligheid	Gemiddelde
Colruyt	2	5	5	5	4	4	4	4	5	5	3	4,2
Delhaize	4	3	3	3	5	2	3	4	5	5	3	3,6
Aldi	3	1	1	2	5	1	2	3	5	4	3	2,7
Van Uytzel	1	1	1	1	5	2	1	3	4	5	3	2,5
C&A	1	1	1	1	5	2	2	3	4	1	2	2,1
Brantano	2	1	1	1	5	2	2	3	3	1	2	2,1

In deze categorie valt op dat de warenhuizen vaak wel een beleid hebben. Delhaize biedt een beter type stalling aan. Zowel bij Colruyt, Delhaize als Aldi is de stalling overdekt. Colruyt heeft in 2009 haar stalling vernieuwd door de meest comfortabele stalling en scoort dus ook het hoogste. Enig minpuntje is mogelijk het beperkt aantal plaatsen.



De stalling aan Delhaize scoort hoog. De fietser duwt met zijn voorwiel in de wielklem. Deze kantelt hierdoor en zorgt ook voor een steun van het kader. Niet elke fietser weet hoe hij dit moet gebruiken. De afstand tussen de fietsen is ook iets te klein zeker voor bezoekers van een warenhuis die vaak met goed gevulde fietstassen en zakken aan het stuur terug weg rijden. Er is geen mogelijkheid om het kader aan een zijwaartse steun vast te maken. De stalling is wel zeer verzorgd en overdekt.

De stalling van Aldi is gebaseerd op de simpele wielklemmen zonder enige steun van kader en zonder mogelijkheid om het kader van de fiets aan vast te kunnen leggen. De stalling scoort nog redelijk hoog door haar ideale ligging vlak bij de toegangsdeur en onder een afdak.



De nieuwe fietsenstalling van Colruyt is de beste fietsenstalling van Kontich. De fietsen hebben voldoende steun. Het kader kan vastgemaakt worden. De stalling is overdekt en bevindt zich dicht bij de ingang. Enige nadeel: Vermoedelijk zijn er te weinig plaatsen. Zodra er meer fietsers de weg vinden naar Colruyt, zal de capaciteit uitgebreid moeten worden.

Bij de baanwinkels zien we variaties op hetzelfde thema. De stallingen aan tuincentrum Van Uytsel, Brantano en C&A werden mee opgenomen in deze vergelijking. De stallingen staan steeds dicht bij de ingang en zijn goed bereikbaar. Ze kiezen echter allen voor de wielklemmen (risico beschadiging fiets, minder diefstalveilig, te korte afstand tussen fietsen).



Deze van Van Uytsel houdt maar een klein stukje van het voorwiel vast en is in dat opzicht de gevaarlijkste voor beschadiging aan de fiets. De fietsen staan wel onder het ruime afdak. Hierdoor haalt Van Uytsel de hoogste plaats onder de baanwinkels. Deze van Brantano lijkt minder robuust. De stalling zelf zal vermoedelijk niet lang meegaan.

## V. Conclusies

Colruyt heeft bij de verbouwing nieuwe fietsstallingen geplaatst. Deze stalling is qua robuustheid, diefstalveiligheid, vandaal(on)gevoeligheid en stabiliteit gelijkaardig aan de stalling aan Hangar 27 in Edegem. Deze stalling is de beste van Kontich en haalt 4,2 op een schaal van 1 tot 5. Enkel het aantal plaatsen is krap.

De enige andere stallingen die meer dan de helft halen zijn deze in de Kapelstraat, aan Delhaize en aan GASK.



Er is duidelijk nog een belangrijke weg af te leggen. Positief is wel dat de gemeente zelf het goede voorbeeld heeft gegeven bij de heraanleg van de Kapelstraat. Hopelijk kunnen we binnenkort gelijkaardige initiatieven vaststellen op het Stationsplein, de F. Maesstraat en de winkelstraten van Kontich-Centrum. En uiteraard hopen we ook dat de baanwinkels het voorbeeld volgen van Colruyt en investeren in een kwalitatieve fietsenstalling voor hun fietsende klanten.