Bezwaarschrift openbaar onderzoek stad Brussel:

Herinrichten van het gedeelte van de Kleine Ring gelegen tussen het Louizaplein en de Stalingradlaan, langsheen de Waterloolaan en de Zuidlaan, de Hallepoort, de Henri Jaspar, en de Guldenvlieslaan, voor het verbeteren van het gebruik van de fietspaden,

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Aan het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Brussel ,

Betreft: bezwaarschrift in verband met het herinrichten van het gedeelte van de Kleine Ring gelegen tussen het Louizaplein en de Stalingradlaan, langsheen de Waterloolaan en de Zuidlaan, de Hallepoort, de Henri Jaspar, en de Guldenvlieslaan

Als dagelijks fietser in Brussel wens ik volgende opmerkingen te maken.

Dit project is belangrijk voor de dagelijkse fietser in Brussel. Het geniet dan ook mijn volle steun. De kleine ring is een belangrijke as voor het fietsverkeer en volwaardige en kwalitatieve fietsinfrastructuur is dan ook noodzakelijk. Met deze heraanleg wordt er een kwalitatieve sprong voorwaarts gezet.

Belangrijk is ook de herverdeling van de openbare ruimte. Tot nu werd deze volledig gedomineerd door het gemotoriseerde verkeer. De nieuwe indeling geeft meer plaats aan de actieve weggebruikers (fietsers en voetgangers). Het geeft hen de broodnodige (adem)ruimte. We mogen echter niet te euforisch worden aangezien op de meeste plaatsen nog steeds 8 rijstroken voorzien zijn voor het gemotoriseerde verkeer.

Fietspaden op de kleine ring zijn van groot belang. Het zijn zichtbare en herkenbare fietsverbindingen. Aangezien er veel ruimte heeft men de kleine ring dan ook opgenomen in het Fiets-Gen. Dit Fiets-Gen is een netwerk van hoogwaardige fietssnelwegen dat het fietsen in Brussel en naar de rand moet verbeteren. Met de aanleg van deze fietspaden neemt de ontwikkeling van dit fiets-Gen een definitieve start.

De keuze voor volwaardig een brede fietspaden (3meter) en fietsstraten is een goed en verantwoorde keuze. Ze zijn aangepast aan de noden van een hoogwaardig Fiets-Gen en noodzakelijk om het toenemend fietsverkeer te kanaliseren. Het okerkleurige asfalt zorgt voor comfort en leesbaarheid. Het is belangrijk dat de minimum breedte van 3 meter overal gerespecteerd wordt, ook op de vele kruispunten en oversteken.

Op de kruispunten is het belangrijk dat in alle richtingen brede dubbelrichtingsfietspaden aanwezig zijn zodat fietsers beter kunnen kiezen welke richting ze uit willen. Hierdoor kunnen de wachttijden voor de verkeerslichten aanzienlijk verminderd worden. Dit is momenteel niet het geval voor de oversteken op de kruispunten Kunst-Wet en Troon. De okerkleurige asfalt laag kan best vervangen worden door een rode laag op de gevaarlijke (conflict)punten. Dit is niet overal het geval. We denken hier aan kruispunten, oversteken of toegangen tot fietsstraten.

De okerkleurige asfalt laag kan best vervangen worden door een rode laag op de gevaarlijke (conflict)punten. Dit is op de meeste plaatsen goed gebeurd en we danken de tekenaars voor de geleverde inspanningen.

Als de kleine ring straten van een lager orde kruist kan men best opteren voor een doorlopend fiets- en voetpad. Dit pad loopt verhoogd door en fietsers en voetgangers blijven dezelfde ondergrond gebruiken. De verhoogde inrichting voor extra zichtbaarheid. Het autoverkeer moet vertragen als het de actieve weggebruikers kruist. Deze lagere snelheid zorgt voor extra verkeersveiligheid. Tevens wordt duidelijk gemaakt dat men van een lokale straat op een verkeersas terechtkomt of omgekeerd. We stellen vast dat de keuze voor doorlopende fiets- en voetpaden op het stuk tussen Louiza en Zuid geregeld werd weerhouden. We juichen deze keuze toe en we hopen dat men in de toekomst deze keuze nog meer zal maken.

De leesbaarheid van sommige kruispunten is middelmatig. We nemen aan dat in een later stadium deze kruispunten grondiger worden aangepakt. Maar we betreuren dat er tijdens deze heraanleg weinig ingrepen plaats vinden We denken hier vooral aan het kruispant Fonsny-Stalingrad. Ook is het spijtig dat de Louiza rotonde niet werd aangepakt. We vragen ook dat het Munthof kruispunt wordt herbekeken en dat er meer ruimte komt voor de fietser. Het Europakruispunt moet snel aangepakt worden. Nu dreigt er een dubbelrichtingsfietspad gedurende tientallen meters enkelrichting te worden, wat tot onveilige situaties zal leiden.

We vragen ook dat er extra Fietsenstallingen voorzien worden. Deze kunnen op regelmatige afstanden geplaatst worden. Daarnaast zijn er extra stallingen nodig op kruispunten en nabij allerhande voorzieningen. We denken hier in de eerste plaats aan haltes van het openbaar vervoer maar ook bij winkels en openbare diensten.

Het plaatsen van paaltjes is noodzakelijk om het gemotoriseerde verkeer te stoppen. Toch zijn ze niet zonder gevaar voor fietsers. Daarom is het noodzakelijk om ze voorafgaan te laten gaan door een schrikstrook. De fietser worden door ribbels gewaarschuwd dat er een paaltje aankomt en kan het traject aanpassen. De paaltjes worden best in het midden van de (tweerichtings)fietspaden geplaats met ernaast 1m50 vrije ruimte. De paaltjes vormen op die manier ook een grens tussen de fietsers in beide richtingen.

We vragen dat er naar een andere oplossing wordt gezocht voor het stuk tussen tussen de Dumonceaustraat en de Heger Bordetstraat. Het bestaande D10 bord, gemengd fiets en voetpad, kan best vervangen worden door een van het voetgangersverkeer vrijliggend fietspad. Er kan ruimte gemaakt wordt voor fietspad door de middenberm niet te verbreden en indien noodzakelijk te versmallen. Indien dit technisch onmogelijk is kan men het D10 bord best vervangen door een F99. Dit verplicht de fiets niet om de ruimte te delen met de voetgangers. Maar tragere fietsers kunnen dat blijven doen. Snelle fietsers kunnen de rijbaan gebruiken die dan wordt uitgerust met fietsmarkeringen.

Een hele goede zaak is dat het park rond de Hallepoort wordt opengesteld voor fietsers. Ze kunnen op een aangename en veilige gebruik maken van deze mooie ruimte.

We juichen toe dat aan de Ruslandstraat een verkeerslicht komt dat uitgerust is met een detectiesysteem dat ook fietsers detecteert. Dit zorgt voor een simpele, snelle en veilige oplossing.

Als dagelijkse fietser kan ik niet anders dan dit project goed keuren. Deze plannen zijn ook beter uitgewerkt dan de plannen voor het oostelijke deel van de kleien ring. We hopen dat dit plan richtinggevend is voor toekomstige aanleg. Toch vraag ik de overleg commissie om rekening te houden met mijn bijkomende opmerkingen. Deze kleine ingrepen kunnen een echt kwaliteitsverschil opleveren en vooral inzake verkeersveiligheid een groot verschil maken. Ook steun ik de bezwaarschriften die zullen ingediend worden door de fietsersverenigingen Fietsersbond en Gracq.

Tevens word ik graag uitgenodigd op de overlegcommissie.