

Beste fietsers uit Edegem en omstreken,

Er is het afgelopen jaar heel wat werk verzet binnen onze afdeling. Misschien was het voor jullie, fietsers, niet allemaal even zichtbaar. Vaak speelde dit werk zich af achter de schermen, tijdens avondlijke vergaderingen of alleen achter het klavier, bezig met onze nieuwe webpagina of met een boze mail of een nieuwsbrief. We beloven om volgend jaar meer zichtbaar te zijn, met als kroon op het werk de tweedaagse tijdens het laatste weekend van mei. Al blijft onze inzet voor betere fietsinfrastructuur volgend jaar met even veel enthousiasme en volharding doorgaan. Het is meer dan ooit nodig!

We blikken in deze nieuwsbrief terug op het afgelopen jaar en kijken wat 2016 zal brengen, maar we beginnen met iedereen een zalig en gelukkig nieuwjaar te wensen:

2016

een beetje meer en een beetje minder

Moge 2016 een beetje **meer** van de goede dingen des levens brengen -en daar is fietsen ongetwijfeld een belangrijk onderdeel van- en een beetje **minder** van wat ons verhindert om die goede dingen te beleven. Wat bedoelen we daar nu weer mee? Het wordt direct duidelijk.

Meer mensen veilig op de fiets

Een oude slogan, maar actueler dan ooit. Hoe we dit willen bereiken?

Minder verkeersslachtoffers, ook bij voetgangers en fietsers

Sinds 2005 is het aantal doden en zwaargewonden in auto's bijna gehalveerd, maar nog steeds onrustwekkend hoog. Echter, het aantal verkeersslachtoffers onder voetgangers en fietsers daalde praktisch niet! De inspanningen die de autosector levert om de inzittenden beter te beschermen lijken een pervers neveneffect te ressorteren. Kreukelzones, veiligheidsgordels, air-bags, ABS, ESP, waarschuwingssystemen die onoplettende chauffeurs bijspringen wanneer de auto van de weg dreigt te rijden of als een voorligger plots remt, dat alles heeft tot gevolg dat autobestuurders zich nonchalanter gaan gedragen en meer risico's gaan nemen.

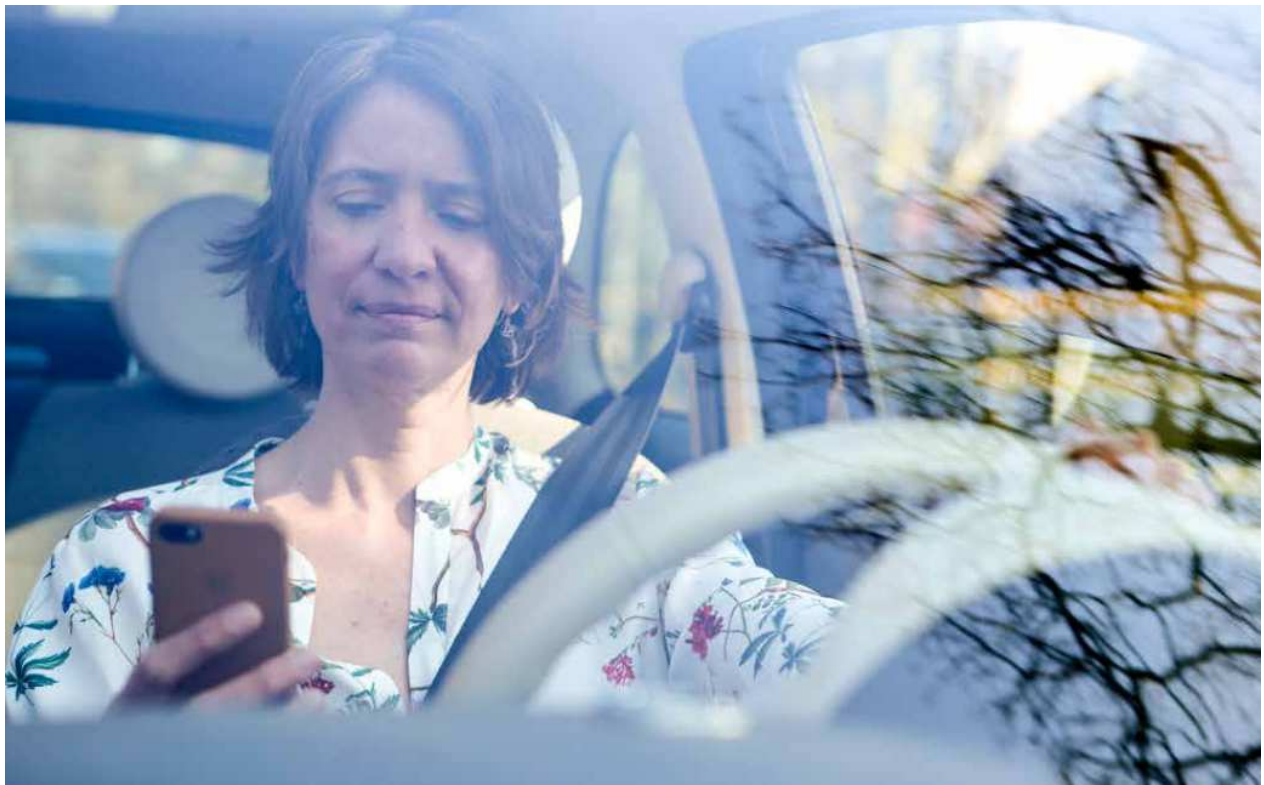
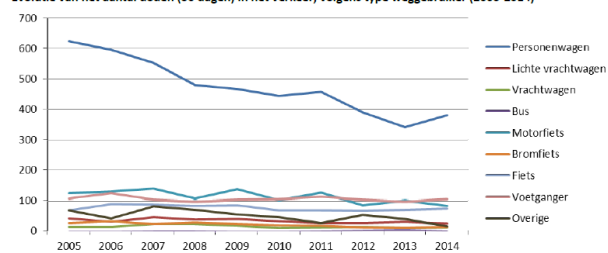


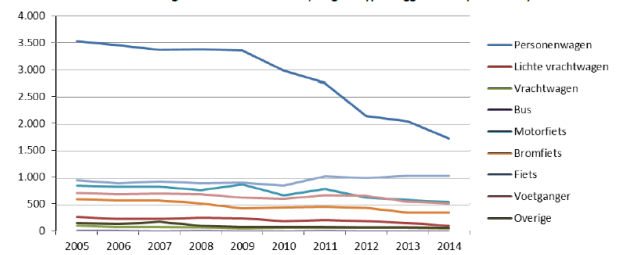
Foto BIVV jaarverslag 2014 (3 dec. 2015)

Evolutie van het aantal doden (30 dagen) in het verkeer, volgens type weggebruiker (2005-2014)



Bron: Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium.

Evolutie van het aantal zwaargewonden in het verkeer, volgens type weggebruiker (2005-2014)



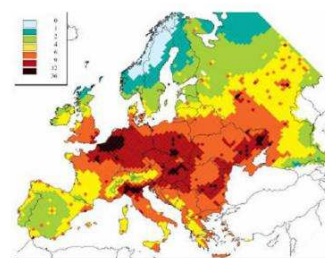
Bron: Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium.

Mag het in 2016 met wat **minder** dode en gewonde voetgangers en fietsers in het verkeer?

Minder fijn stof

In 2015 heeft België voor het eerst sinds heel lang de Europese norm voor fijn stof gehaald. Dat wil zeggen dat er 5 keer meer fijn stof in de lucht mag zitten dan de Wereldgezondheidsorganisatie als toelaatbaar acht en dat gedurende 35 dagen op 365. Jaar na jaar haalde België zelfs deze slappe Europese norm niet, behalve dan in 2015! Als verklaring wordt gegeven een combinatie van enerzijds inspanningen door industrie, landbouw en huisverwarming en anderzijds de atmosferische omstandigheden die dit jaar bijzonder gunstig uitvielen.

Luchtverontreiniging, vooral fijn stof, kost de gemiddelde Vlaming tot 3 gezonde levensjaren.



Figuur 1: Verleren levensmaanden in 2000 in Europa als gevolg van luchtverontreiniging (EU, 2005)

Bron: www.duurzame-mobiliteit.be

De uitstoot van fijn stof door auto's (vooral diesels) is echter niet gedaald, ondanks de inspanningen van de autosector om de motoren minder vervuילend te maken. Dat komt omdat er steeds meer diesels rondrijden. Onze federale overheid blijft het autorijden fiscaal stimuleren met salariswagens. Dat de accijnzen op diesel zijn nog altijd veel lager liggen dan die op benzine is al even onzinnig. Mag er in 2016 een beetje **minder** dieselroet zijn?

Minder CO₂

Ons gemeentebestuur keurde het burgemeestersconvenant goed. Daarmee engageert het zich om de uitstoot van CO₂ op het grondgebied Edegem met 20% te verminderen tegen 2020 ten opzichte van het referentiejaar 2012. Om deze doelstelling te bereiken is een ambitieus actieplan opgesteld. Het onderdeel mobiliteit streeft naar een vermindering met 10% van het aantal autokilometers en voordele van voet- en fietsverkeer. De Fietsersbond is zeer verheugd met deze mooie plannen.

We lezen in het actieplan hoe de gemeente dit wil waar maken: enerzijds met sensibiliserende acties en anderzijds met infrastructuurwijzigingen. Sensibilisering is zeker nodig, maar komt niet geloofwaardig over wanneer de infrastructuur niet uitnodigt tot fietsen. Veel van onze fietspaden verkeren in slechte toestand in vergelijking met wat het autoverkeer onder de goed afgeveerde wielen krijgt. De geplande heraanleg van het fietspad van de Oude Godstraat wordt uitgesteld tot na de volgende gemeenteraadsverkiezingen. De ergste oneffenheden werden wel opgelapt. Hoe valt dat te rijmen met het klimaatactieplan? Krijgen de automobilisten die de moeite doen om over te stappen op de fiets ook een klein beetje **meer** comfort op onze fietspaden in ruil voor wat **minder** CO₂-uitstoot?

Minder sluip- en sluikverkeer

Fietspaden zijn nodig op plaatsen waar het autoverkeer snel of erg druk is. De bescherming van een fietspad blijft echter relatief. De kruispunten blijven conflictpunten. Verkeerslichten bieden ook weinig bescherming aan rechtdoorrijdende fietsers ten opzichte van afslaande auto's. Daarom verkiezen fietsers waar mogelijk de rustigere woonstraten. Maar omdat onze hoofdstraten door het toenemende autogebruik dichtslibben, kiezen steeds meer automobilisten voor "alternatieven", daartoe aangemoedigd door hun slimme gps die rekening houdt met files. Deze straten zijn evenwel niet ingericht om druk autoverkeer te slikken. Er wordt bovendien vaak harder gereden dan toegelaten (hebben we zelf gemeten en wordt bevestigd door het BIVV). Daarom zijn ook deze straten niet meer veilig voor fietsers en voetgangers. Er is een begin van aanpak met de verdwijnpalen in de collegewijk. De Fietsersbond vindt dit een goede maatregel, maar onvoldoende. Mag het in 2016 met nog heel wat **minder** sluipverkeer?

Meer aangename en veilige fietsroutes

Gelukkig zijn er hier en daar nog stukjes fietsroute, waar we -ook met kleine kinderen- kunnen fietsen zonder voortdurend bekommerd te zijn om het gevaar van voorbijrijdende auto's: onze trage wegen. Dat zijn veilige en meestal aangename fiets- en wandelverbindingen. We willen een oproep doen op onze gemeente om het onderhoud -waartoe ze wettelijk verplicht is- een beetje ernstiger te nemen. Wil de gemeentelijke overheid de doelstellingen van het klimaatactieplan halen, moet zij hier ook een kleine inspanning leveren. Bijvoorbeeld:

Het vinkenpad ligt weliswaar op privé-eigendom, maar dat ontslaat de gemeente niet van de verplichting om een minimaal onderhoud op het pad uit te voeren. Wij vragen geen dure ingrepen, maar een lading boskiezel om de slijkputten te vullen en op tijd en stond een beetje snoeiwerk aan het overgroeïende groen. Het afgelopen jaar werd dat gedaan door vrijwilligers uit de buurt omdat de gemeente hier te kort schiet. Mag het met wat **minder** modder en een beetje **meer** beloop- en befietsbaar stukje van de weg?

De baronweg ligt er jaar na jaar slechter bij door de opdruk van de boomwortels. De Fietsersbond vraagt al 12 jaar om hier iets aan te doen. Tot in 2012 was de drogreden om niets te moeten doen dat dit privé-eigendom is. Maar toen deze weg eigendom werd van de gemeente Edegem, Kempens Landschap en Agentschap Natuur en Bos, steekt een andere drogreden de kop op: het zijn de bomen die het dringende onderhoud verhinderen. De Fietsersbond toont veel respect voor de natuur, maar de Canadese populieren zouden o.i. beter worden vervangen door streekeigen bomen die minder oppervlakkig wortelen. Hoe dan ook dient vroeg of laat het asfalt te worden vervangen door een meer aangepaste wegbedekking. Beter vroeg dan laat. Waarom nog langer uitstellen? Mag het met een beetje **minder** bobbels en wat **meer** rijcomfort?

De lang verwachte fietsverbinding tussen het centrum en fort 5 zou eindelijk een aangenaam en veilig alternatief kunnen vormen voor de drukke en gevaarlijke Oude Godstraat en de Prins Boudewijnlaan. De fietsverbindingen die we in ons fietsrapport sinds 2012 hebben voorgesteld, zouden kunnen bijdragen tot het welslagen van het klimaatactieplan en tot de veiligheid van de fietsers in Edegem. Het alternatief dat de stuurgroep van eigenaars voor ogen heeft is niet alleen natuuronvriendelijker en duurder, het is ook absoluut onvoldoende indien men hiermee een duurzame mobiliteitsbehoefte wilt inlossen. Mag er a.u.b. iets **meer** ruimte zijn voor nieuwe trage wegen?

Meer schoolstraten

De schoolomgevingen zijn plekken waar zich bij het begin en vooral bij het einde van de lestijd chaotische taferelen afspelen. Het is geen sinecure om je auto kwijt te geraken wanneer alle (groot)ouders tegelijkertijd hun lievelingen met de auto komen brengen en afhalen. Gelukkig zijn er ook ouders die hun kinderen te voet of met de fiets naar school durven brengen. Dat ze daarbij niet altijd even “gerust” kunnen zijn als de ouders wiens kinderen veilig op de achterbank vastgesnoerd zitten, is evident. Als ons gemeentebestuur echt meent dat ze graag wat minder auto's en wat meer fietsers en stappers in onze gemeente ziet, dan moet ze ook maar eens werk maken van schoolstraten. Ze verschijnen in al onze buurgemeenten. Waarom niet in Edegem? Mag er bij ons a.u.b. een schoolstraat **meer** komen?

Meer veilige fietsenstallingen

In de gemeente verschenen vorig jaar enkele overdekte en afsluitbare fietsenstallingen aan de Onafhankelijkheidsstraat nabij Glace Jozef. Afgaande op het succes -zo te zien is alles al verhuurd- wordt hiermee aan een belangrijke behoefte voldaan en is dit een goede en noodzakelijke investering geweest. Daarom juicht de Fietsersbond juicht dit initiatief toe en vraagt om in andere probleemwijken **meer** van hetzelfde te doen.

Terugblik op 2015

Winterwandeling II

Nog vóór het wandelpad achter Immaculata officieel werd ingewandeld tijdens de dag van het park, mochten wij samen met landbouwer Kerrebrouck en natuurgids Johan Claessens al eens op verkenning rond Hof ter Linden. We volgden ongeveer het traject van de toekomstige wandel- en fietspaden volgens het “masterplan Hof ter Linden”. Het werd een avontuurlijke en leerrijke wandeling. Nadien konden we genieten van een deugdloze maaltijdsoep in het kasteel.

City-trip Antwerpen

Op zondag 29 maart hadden we een city-trip gepland. We laten ons niet gemakkelijk afschrikken door een beetje regen of wind, maar wat er die dag over ons heen kwam, vonden we net iets te gortig. We bleven gezellig thuis en konden op TV zien hoe de renners in Gent-Wevelgem van de weg in de gracht werden geblazen. (foto: www.sporza.be)



Midzomeravondfietstocht

Dit jaar fietsten we naar het “gecontroleerd overstromingsgebied” van Kruibeke en op de terugweg langs natuurgebied de Hobokense polders. We ontdekten weer heel wat leuke plekjes op fietsafstand van Edegem!

Jaarmarkt Edegem

In ons kraampje aan de Drie Eikenstraat vroegen we u wat wij en de wegbeheerders kunnen doen om het fietsen in onze gemeente veiliger en aangenamer te maken. Er kwamen een 10-tal suggesties binnen, die we in onze volgende knelpuntentocht zullen bekijken.

Bibliothekentocht

Op 10 oktober fietsten we langs 3 erfgoedbibliotheken in Antwerpen. We ontdekten de unieke Nottebohmzaal van de Erfgoedbibliotheek Hendrik Conscience en enkele juweeltjes van eeuwenoude werken uit de bibliotheek van de stadscampus van UAntwerpen. Daarna konden we nog gaan snuisterden tussen oude en minder oude handschriften en affiches in de schier eindeloze archieven van het Letterenhuis.

Fietscafé

Een maand later nodigden we “de Kevins” uit in theater Cartouche om ons een staaltje van hun improvisatietalent te tonen. Dat het er soms hectisch aan toe ging, getuigen de slipjes die af en toe vanuit de zaal naar de acteurs werden geworpen. In de gezellige foyer konden we nagenieten met een drankje en een lekker hapje.

Fietstochten van andere organisaties

We verleenden onze medewerking aan, of fietsten gewoon mee met:

- de dames van Markant naar Boom op de zonnige zondag 10 mei;
- de opening van de fietsostrade Antwerpen-Mechelen op zaterdag 13 juni.

Wat brengt ons 2016?

Zondag 17 januari Winterwandeling III

Na de Edegemse beek in 2014 en de omgeving van Hof ter Linden in 2015, trekken we er volgend jaar voor de derde keer te voet op uit.

We komen samen om 10u met onze fiets ter hoogte van het sportcentrum Kattenbroek. Onze fietsen worden daar op een vrachtwagen geladen en naar het eindpunt van de wandeling gebracht.

We wandelen langs de bedding van de voormalige spoorlijn van Antwerpen-Zuid naar Mechelen. We doorkruisen eerst de Zandbergen en wandelen verder via het parkgebied doorheen Kontich-Centrum. Na 4 km kruisen we de N1 en komen in het langste (6 km) en smalste natuurgebied van Vlaanderen. Stukken van de weg kunnen slijkerig zijn. Waterdichte wandelschoenen of laarzen zijn dus aangewezen.

's Middags eten we onze boterhammetjes op in 't Mosterdpotje. Wij zorgen voor warme soep, brood en water. In de namiddag fietsen we verder zuidwaarts langs deze voormalige spoorweglijn en passeren o.a. langs abdij Roosendael. We zijn voor het donker terug thuis.

We vragen een bijdrage van 5 euro voor leden en 7 euro voor niet-leden. Deze kan ter plaatse betaald worden. Gids, transport, soep en brood zijn inbegrepen. Inschrijven kan via onze vernieuwde website www.fietsersbond.be/edegem.

Vrijdag 5 februari: Jaarfeest

Samen met onze zusterafdelingen van Aartselaar, Boechout, Hove, Kontich en Mortsel organiseren we ons jaarfeest in de Kaleidoscoop in de Molenstraat te Mortsel.

In tegenstelling tot wat je op onze nieuwjaarskaartje kan lezen is de gastspreker niet Dirk Lauwers maar wel Kobe Boussauw. Hij is assistent-professor “ruimtelijke planning en mobiliteit” aan de VUB en bovendien begenadigd en boeiend verteller. We hopen dat hij de specifieke problemen van de standsrand ook aan bod zal doen komen. We verwelkomen daarnaast Mikaël Van Eeckhoudt, algemeen directeur van de Fietsersbond sinds een jaar. Hij was op ons vorig jaarfeest ook al aanwezig, maar zal ons nu eveneens te woord staan. Het belooft weer een boeiende en leerrijke avond te worden!

Verder presenteren de verschillende afdelingen kort hun programma voor 2016. We eindigen traditiegetrouw met een kleine kwis en dan is er natuurlijk nog ruim tijd om na te praten. Alle leden en sympathisanten zijn welkom en de toegang is gratis.

Maandag 21 maart: Applausactie

Omdat de vele dagelijkse fietsers er voor zorgen dat er minder autofiles zijn, dat er minder CO₂, fijn stof, ozon en NO_x-en terecht komt in de lucht die we allemaal inademen, omdat het onze volksgezondheid ten goede komt, omdat daardoor onze staatskas minder moet uitgeven aan ziektekosten en aan auto-infrastructuur, daarom en om nog heel veel andere redenen verdienen alle fietsers een luid applaus. We laten u tijdig weten waar en wanneer precies en roepen u op -als u tijd heeft- om met ons mee te applaudisseren.

Vrijdag 15 april: Knelpuntentocht

We merkten op dat de kwaliteit van de fietspaden slechter wordt naarmate ze verder van de dorpskernen liggen. De gemeentegrenzen worden gemakkelijk over het hoofd gezien. Daarom gaan we nu samen met buurgemeenten Morsel en Hove onze gemeenschappelijke grenzen af fietsen en ervaren hoe de fietspaden er bij liggen.

Zaterdag 28 en zondag 29 mei: fietstweedaagse Henegouwen

We willen het eens wat verder gaan zoeken. Velen gaan wel eens fietsen aan zee, in Limburg of in de Ardennen, maar in Henegouwen? Nochtans heeft Henegouwen heel wat te bieden. Dat zullen we ervaren terwijl we er door fietsen. Omdat de afstand te groot is om in twee dagen te overbruggen, leggen we een deel van het traject af per trein. De fietsen worden per vrachtwagen naar de beginbestemming gebracht. We overnachten in de jeugdherberg van Mons, de stad die zich het afgelopen jaar "culturele hoofdstad" mocht noemen. We fietsen langs heel wat werelderfgoed zoals de spectaculaire scheepsliften van het historische centrumkanaal en de unieke mijn-site "Bois du Luc". We fietsen door het natuurgebied "les Marais d'Harchies" en bezoeken een eeuwenoude oude kalkoven.

De deelnameprijs bedraagt 75 euro per persoon. Daarvoor krijgt u trein- en fietsvervoer, warme maaltijden op zaterdagavond en zondagmiddag, overnachting in de jeugdherberg van Mons in een 4-persoonskamer en drank onderweg. Meer info op onze website of bij ondergetekende.

En verder...

... houden we u op de hoogte van wat we dit jaar nog zullen organiseren in een volgende nieuwsbrief. Tot ziens op een van onze komende activiteiten.



Fietsersbond Antwerpse Zuidrand (AZURA) Een greep uit ons voorjaar 2016:



Zon 17 januari. Oude Spoorwegberm

Edegem-Kontich-Duffel

10-16u wandeling / soep / fietstocht

zie www.fietsersbond.be/edegem

Vrij 5 februari. JAARFEEST FIETSERSBOND AZURA

20u Kaleidoscoop, Molenstraat 50, Mortsel: met o.a. mobiliteitsexpert **Kobe Boussaou** en **Mikaël Van Eeckhoudt**

Maa 21 maart: Applausactie

Vrij 15 april Hove-Edegem-Mortsel. **Knelpuntentocht "Grensgevallen"**

Zon 17 april Aartselaar. **Fietstocht naar Vlaams-Brabant** 11-17u Laar

Zat 14 mei Fair Tradedag Hove-Boechout. **Ecocycle fietstocht**

Zat-Zon 28-29 mei Edegem. 6de **Fietsweekend dwars door Henegouwen** met treinverplaatsing en overnachting in JH Mons, inschrijven fiets.edegem@gmail.com

Nog geen lid?

www.fietsersbond.be/ikwordlid

AZURA = Aartselaar - Boechout/Vremde - Edegem - Hove - Kontich - Mortsel

Fietsersbond
Meer mensen veilig op de fiets

CONTACT

Leo Deleu

Fietsersbond afd. Edegem

Kontichstraat 40

2650 Edegem

0476 20 13 65

fiets.edegem@gmail.com