

WERKPUNTENNOTA

Deel 2: FB Beveren / UPDATE 01 mei 2015

Fietsroute thv Pietje Waaspad / gemeentegrens St Niklaas - Beveren

- Perfecte aansluiting van de fietsroute over de gemeentegrenzen heen ... mits een kleine asverschuiving.
- Een prima rustpunt met picknicktafel.
- De verlichting op dit stuk functioneert NIET of NAUWELIJKS.
Voor de Fietsersbond is verlichting niet strict noodzakelijk, maar als er geïnvesteerd wordt in dure verlichting moet ze wél werken uiteraard.



Fietsroute thv aansluiting rijweg / Hotel Beveren / Grote Heidestraat

- De fietsroute in kleur afbakenen + markeren aan kant spoorweg om de situatie te verduidelijken (ook voor de automobilisten) en om conflicten te vermijden met auto's die van de parking komen. Nu is het onduidelijk en dat levert onveilige situaties op.
- Thv Grote Heidestraat de fietsoversteek regelen voor een tweerichtingsfietspad ipv uit te splitsen per rijrichting. Fietsers steken daardoor, in beide richtingen, over op een duidelijk gemarkeerde plaats en fietsen niet vlak langs de op- en afrit van de parking.



Fietsroute thv kruising Duivendam en N70

- De oversteek thv Duivendam is perfect uitgevoerd. De overgang van de rijweg is rood gemarkeerd. Met een uitbuiging van het fietspad om de reactietijd te verhogen, en met een autosluis, zodat de automobilist kan wachten om in te voegen zonder het fietspad te blokkeren.
- De oversteek N70 is prima geregeld, beveiligd met accentverlichting en een duidelijk gemarkeerde oversteekplaats, die fietsers verplicht om naar het tegemoetkomend autoverkeer te kijken.



Fietsroute ten zuiden van N70 – aansluiting 'spoorwegtracé'

- De aansluiting naar het 'spoorwegtracé' gebeurt nu via een deels bestaande verbinding door een woonwijk. Dit smallere traject is bestemd voor lokaal fietsverkeer en absoluut niet aangepast of geschikt als functionele verbinding voor deze fietsroute. Fietsersbond Beveren stelde in 2010 al voor om het tracé recht te trekken langs de oever van de waterweg ipv de onduidelijke en smalle verbinding door de woonwijk. Een gemiste kans!



Fietsroute door woonwijk Bosbeek – aansluiting 'spoorwegtracé'

- Een zeer smal tracé met gevaarlijke hindernissen als paaltjes en onnodige hekjes.
- Noodzakelijke BEWEGWIJZERING werd recent voorzien (voorjaar 2015)
- De fietsroute komt uit in een doodlopend straatje waar vaak auto's geparkeerd staan langs het voetpad. Aanduidingen ivm fietsen ontbreken... Moet je over het voetpad fietsen of over de oprit van de mensen? Dit is **geen functionele fietsverbinding !!!**
- Gevaarlijke schuine kant in de rij- en draairichting voor wie naar de N70 fietst! Valgevaar.



Fietsroute door woonwijk Bosbeek – voorstel Fietsersbond Beveren

- Het tracé van de fietsroute rechtek langs de oever van de waterweg, ipv de onduidelijke en smalle verbinding door de woonwijk, vol conflictsituaties voor functionele fietsers.



Fietsroute thv kruising Bosbeek – Haasdonkbaan

- In Bosbeek de fietsroute in kleur afbakenen + markeren.
- Thv kruising Bosbeek – Haasdonkbaan situatie bestendigen van tweerichtingsfietspad over de spoorweg. De fietsoversteek daar, die slecht gesitueerd is en slechte zichtbaarheid biedt, wordt vervangen door een grotere oversteek thv de aansluiting 'spoorwegtracé'.
- Thv aansluiting 'spoorwegtracé' zijn er nu 3 oversteekmogelijkheden, waardoor het niet duidelijk is welke oversteek men moet nemen.
- Onduidelijke of onvolledige wegmarkering: bij de ene oversteek zijn er haaiantanden, bij de andere oversteek op amper 4 meter daarnaast zijn er dan weer geen haaiantanden.



Fietsroute thv aansluiting Haasdonkbaan – voorstel Fietsersbond Beveren

- Keuzemogelijkheid om naar Haasdonk te fietsen of naar N70 via Bosbeek. Bewegwijzering?
- Eén enkele fietsovergang behouden die in het verlengde ligt van de fietsroute, géén schuine oversteken! Deze oversteekplaats duidelijk afbakenen + in kleur markeren.



Fietsroute thv aansluiting Hendrik Consciencestraat – voorstel Fietsersbond Beveren

- De fietsroute in kleur afbakenen + markeren of zelfs inrichten als fietsstraat. Hier werd het gedeelte boven de brug recent (voorjaar 2015) gemarkeerd als tweerichtingsfietspad. In Hendrik Consciencestraat ontbreekt nog steeds duidelijke markering OF inrichting als fietsstraat.



Fietsroute – voorlopig einde ... voorstel Fietsersbond Beveren

- De fietsroute rechtdoor trekken langs de coniferenrij op het brede perron van Beveren ipv de voorgestelde omweg langs de Hendrik Consciencestraat - Gasdam.
- Dit is het meest rechtlijnige en meest logische tracé voor het vervolg van de fietsroute richting Melsele en Zwijndrecht.
- Over de volledige lengte van het perron is er voldoende breedte om een tweerichtingsfietspad aan te leggen. Enkel het eerste wachthokje dient verwijderd of verplaatst te worden. Vanaf het 2^{de} wachthokje is er reeds voldoende ruimte (zie foto).

