



PERSBERICHT Fietsersbond Leuven – 14 februari 2022

Leuven genomineerd voor verkiezing Fietsstad 2022: erkenning van positieve dynamiek, aanmoediging om op elan door te gaan

In september en oktober 2021 organiseerden VSV en de Fietsersbond de tweede editie van de verkiezing Fietsstad/Fietsgemeente. Bijna 20 000 fietsers beantwoordden vijftien vragen over fietsen in een Vlaamse stad of gemeente. Op basis van deze publieksbevraging werd Leuven vandaag genomineerd voor de titel 'Fietsstad 2022', in de categorie 'grote steden' (meer dan 50 000 inwoners), samen met Mechelen en Genk. De genomineerde steden en gemeenten worden binnenkort gescreend door een onderzoeksbureau. Op 31 mei 2022 worden de winnaars bekendgemaakt.

Nominatie is erkenning voor positieve dynamiek rond fietsen in Leuven

Fietsersbond Leuven ziet in deze nominatie een erkenning van de positieve dynamiek rond fietsen in onze stad. In Leuven wordt **veel gefietst**, door jong en oud, en is het vaak ook heel aangenaam fietsen (score van 4,3 op 5 in de bevraging). Het stadsbestuur zet sterk in op de uitbouw en bevordering van actieve en duurzame mobiliteit. De voorbije jaren is er heel wat geïnvesteerd in **fietsinfrastructuur** en werden een reeks **fietsknelpunten** aangepakt. Stad Leuven **promoot fietsen** bij bewoners en bezoekers, via haar communicatiekanalen én op het terrein (bv. door de uitbouw van mobipunten). In de publieksbevraging scoort Leuven dan ook terecht hoog op de stelling "Deze stad moedigt fietsen actief aan" (gemiddelde van 4,5 op 5). Leuven profileert zich ook extern als fietsstad en als stad die verkeersveiligheid ernstig neemt, met bv. de ondertekening van het SAVE-charter en haar voortrekkersrol binnen de Coalitie van 30.

Meer dan vroeger wordt er ook **geluisterd naar fietsers**. Leuven heeft een vocale fietsgemeenschap, en het is onze ervaring dat het college en de stadsdiensten meestal openstaan voor suggesties en feedback. Fietsersbond Leuven overlegt sinds 2019 ook regelmatig met stad en politie, structureel en ad hoc. Fietsstad word je in elk geval enkel samen met je fietsers, want zij ervaren dagelijks wat er beter kan.

Nominatie is aanmoediging om verbeterpunten aan te pakken

Behalve een erkenning is deze nominatie ook een aanmoediging om op de ingeslagen weg verder te gaan en waar nodig enkele tandjes bij te steken. Leuven scoorde op alle vragen uit de enquête behoorlijk tot goed, maar de mindere scores stemmen overeen met wat ook wij als belangrijke verbeterpunten zien.

De laagste scores haalt Leuven op de vragen of kinderen en ouderen in onze stad veilig kunnen fietsen. Mobiliteitsbeleid moet voor ons steeds vertrekken van de noden van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Een belangrijke hefboom om veilig fietsen voor iedereen te realiseren, zijn de op stapel staande **mobiliteitsplannen**, voor Leuven als geheel en voor de verschillende deelgemeenten. Het is afwachten of deze plannen daadkrachtig genoeg zullen zijn om de in de bestuursnota uitgesproken ambities, zoals het verhogen van de verkeersveiligheid op schoolroutes en het verminderen van de autodruk in woonbuurten, ook effectief waar te maken.

Leuven heeft de voorbije twee jaar uitpakkt met grote **zones**: in september 2020 werd een flink deel van Leuven centrum fietszone en op dit moment worden de uitgebreide zones 30 in de deelgemeenten uitgerold. Er is echter nog veel werk om van deze zones op het terrein een succes te maken. Op het vlak van sensibilisering en handhaving blijft Leuven achterlopen op sommige andere steden.

Op de stelling "Ik kan mijn fiets op voldoende plaatsen veilig en comfortabel stallen" boekte Leuven van alle vragen het minste vooruitgang ten opzichte van 2019. Zeker, er kwamen de voorbije jaren **stallingen** bij. In april zou ook de fietsenstalling onder het Martelarenplein de deuren openen, goed voor 3800 broodnodige extra plaatsen in de stationsomgeving. Maar er blijft een urgente nood aan extra, kwalitatieve stalplaatsen, in de binnenstad, nabij aantrekkingspolen en in woonstraten.

Veilig stallen betekent ook dat je fiets niet gestolen wordt. **Fietsdiefstal** blijft in Leuven helaas een groot probleem. Gloednieuwe ebikes, kinderfietsen, bakfietsen, aan een beperking aangepaste fietsen: niets met twee of drie wielen lijkt in onze stad veilig te zijn, niet in de publieke stallingen, niet op straat en zelfs niet in je eigen tuin, berghok of garage. Politie en stad schakelden in 2021 een versnelling hoger in de aanpak van het probleem. Benieuwd of deze hogere prioriteit zich vertaalt in de diefstalcijfers van 2021. Over de inzet van lokfietsen is het intussen al even nieuwstil.

Een ander pijnpunt dat ook in de enquête naar voor komt, is veilig oversteken met de fiets. Vorig jaar voerde Fietsersbond Leuven actie voor **conflictvrije kruispunten**. Bijna alle problematische lichtengeregelde kruispunten liggen op de ring of op de steenwegen en zijn dus gewestbevoegdheid. Het stadsbestuur moet er bij AWV op blijven aandringen om deze kruispunten op korte termijn volledig conflictvrij te maken. Er is anno 2022 geen excuus meer om fietsers op hetzelfde moment groen te geven als afslaande bestuurders.

Fietsersbond Leuven kijkt dus vol verwachting uit naar het Leuvense mobiliteits- en fietsbeleid in de tweede helft van deze bestuursperiode. En natuurlijk ook naar het verdere verloop van de verkiezing voor Fietsstad/Fietsgemeente 2022!

Over Fietsersbond Leuven

Fietsersbond Leuven is een lokale afdeling van de Fietsersbond. Onze vrijwilligers behartigen sinds 1996 de belangen van de Leuvense fietser.

De Fietsersbond is een onafhankelijke vereniging die in naam van alle fietsers ijvert voor een fietsvriendelijk Vlaanderen en Brussel: waar fietsen vanzelfsprekend is.

Contact

leuven@fietsersbond.be

0485 50 90 03 (Gert Theunissen, coördinator)

<https://www.fietsersbond.be/leuven>

<https://www.facebook.com/Fietsersbond.Leuven/>

<https://twitter.com/FBLEuven>