

Fietsersbond hoopvol over fietsbeleidsplan

Vanavond wordt, als alles meezit, het fietsbeleidsplan van stad Dendermonde goedgekeurd. Fietsersbond Dendermonde is opgelucht: na een lange periode van advies is er eindelijk een tijd van actie aangebroken.

Lange aanloop

Dat er actie genomen wordt, is nodig. Bij de vernieuwing van het mobiliteitsplan Dendermonde in het voorjaar van 2012 werden er nauwelijks fietsmaatregelen geformuleerd. In plaats daarvan werd beslist een apart fietsbeleidsplan op te stellen. Verschillende belanghebbenden, waaronder Fietsersbond Dendermonde, werden bij de opmaak betrokken. Nu, meer dan drie jaar en acht werkvergaderingen later, is het eindelijk zover: de prioriteiten zijn vastgelegd, er is een overzichtelijk actieplan en met enkele aannemers is een raamcontract voor meerdere jaren afgesloten.

Historisch moment

Goed nieuws dus, en we hopen dat dit fietsbeleidsplan een historisch keerpunt zal betekenen voor de fietser in Dendermonde. Nu het studiewerk ten einde is, is een periode van daadwerkelijke actie aangebroken. En er ligt een pak werk op de plank! Diverse kortetermijnmaatregelen (uiterste uitvoeringsdatum 2019) uit het beleidsplan moeten nog deze legislatuur uitgevoerd of minstens in gang gezet worden. Fietsersbond Dendermonde zal dit actieplan dan ook opvolgen en de nodige suggesties voor uitvoering geven.

Zone 30?

Tot slot echter ook een kritische noot. Fietsersbond Dendermonde betreurt immers dat er in het definitieve beleidsplan met geen woord gerept wordt over een zone 30 in de binnenstad (binnen de stadsboulevard). Een gemiste kans om een veilige en doorgaans al gangbare praktijk (veel sneller is vaak niet haalbaar) wettelijk te kaderen. Nochtans leent Dendermonde zich perfect voor een dergelijke afgebakende zone met een tiental duidelijke 'toegangspoorten' die vanaan de stadsboulevard stadinwaarts voeren. Met minimale kosten kunnen verschillende meerwaarden tegelijk gerealiseerd worden: een leefbare binnenstad, veilig(er) gemengd verkeer, en een overzichtelijke situatie voor de automobilist: liever 1 grote zone 30 in plaats van diverse kleine zones 30 verspreid in de stad. Een afdwingbare aangepaste snelheid maakt bovendien grote investeringen voor binnenstedelijke fietspaden (grotendeels) overbodig.

De Fietsersbond komt op voor alle fietsers in Vlaanderen en Brussel. Ze ijvert voor een infrastructuur, verkeersreglement en fiscaliteit die aanzet tot fietsen. De onafhankelijke ledenvereniging is actief in meer dan 100 gemeenten in Vlaanderen en Brussel. Meer dan 23.500 fietsers zijn aangesloten.

Fietsersbond Dendermonde verdedigt de belangen van alle Dendermondse fietsers, en adviseert de stad over het verbeteren van de fietspaden en -verbindingen in groot Dendermonde.

Contact: Pieter Claeys, voorzitter

dendermonde@fietsersbond.be

fietsersbond.be/dendermonde - facebook.com/fietsersbonddendermonde

0471/81.03.96