

2 mei 2009

Vandaag heeft de Fietsersbond Ronse **figuurlijk lucht in de banden gepompt van de fietsers**. Ja, ons motto blijft: **fietsen lucht op**. Wij willen gewoonweg zoveel mogelijk mensen op de fiets krijgen. Het is gezond ;voor de persoon zelf en voor het milieu.

Vandaag is onze actie meer bepaald gericht op de fietsende werknemers.

Met die symbolische actie willen we **de druk opvoeren voor een verplichte en verhoogde fietsvergoeding voor alle werknemers** in heel België.

Weet u dat fietsende werknemers minder ziek zijn, productiever zijn op het werk, en minder werkongevallen hebben? Als meer werknemers met de fiets naar het werk rijden heeft dit daarenboven rechtstreeks economische en financiële gevolgen. Het is zinnig een fietsvergoeding toe te kennen

Wij vragen dus:

- dat werkgevers die nu reeds een fietsvergoeding toekennen, die optrekken naar 0,20 euro/km;
- dat werkgevers die nu nog geen fietsvergoeding toekennen, daartoe verplicht worden door de wetgever.

In Ronse geven o.a. twee belangrijke werkgevers reeds een fietsvergoeding nl. de vzw Werken Glorieux en de stad Ronse.. Een pluim dus, hiervoor althans.

Fietsersbond Ronse wil ondertussen toch nog de aandacht trekken op de plaatselijke situatie.

Wij vragen dringend aan de stad Ronse, Burgemeester en Schepenen te starten met een **ECHT EN DEGELIJK FIETSBELEIDSPLAN** dat het verkeer naar werk en school **VEILIGER EN AANTREKKELIJKER** zou maken.

Er is een zone 30 ingesteld in het centrum maar die ontslaat de stad niet werk te maken van fietspaden rond de ring van Ronse en langs de invalswegen,

**en van het opzetten van een fietspadennetwerk dat losstaat van het**

**wegennetwerk**. Hierbij denken we bv aan het Kloefproject, een ideale uitdaging om dit te realiseren. Een gemiste kans zelfs voor de start? Een goed voorbeeld is de Beekstraat ,nu gesloten voor autoverkeer en gebruikt door vrij veel fietsers.

Vergeet niet dat dit fietspadennetwerk tegelijkertijd ook een troef zou zijn voor de recreatieve mogelijkheden: toerisme en sport.

Wij constateren als Fietsersbond Ronse dat de stad wel naar ons" luistert", maar dat het apparaat vrij log en traag reageert op terechte vragen van de Fietsersbond Ronse. Ik vernoem maar: onze opmerkingen ivm alle knelpunten (het waren er 180), ivm het eenrichtingsverkeer,

**Wel een tipje goed nieuws gisteren: er is beslist om fietsers (geen bromfietsers) toe te laten op de verbindingswegen in het Bruulpark; de nodige signalisatie is besteld en wordt binnenkort geleverd. Is dit ons met een kluitje in het riet sturen?**

Zagen, zagen en altijd blijven vragen. .. is ook één van onze motto's en als dit te veel wordt, dan gaan we fietsen, dat lucht dan weer op.