

# **Verslag vergadering Fietsersbond Druivenstreek 31 augustus 2009**

## **Zaal Pastoorsbos, Huldenberg**

Aanwezig: Peter Bary, Bart De Lepeleire (verslaggever), Herman Michiels, Yannik Tillieu, Guido Wyseure

Verontschuldigd: Johan Demol

Maken van afspraken voor autoloze zondag in Brussel (20 september) en Fiets-Je-Fit (27 september)

N253 in Huldenberg: onteigening van een dertigtal woningen nog altijd niet goedgekeurd. We blijven hier echter op hopen.

Niet-toegelaten autoverkeer in de Grote Keistraat: bij het begin van het nieuwe schooljaar lijkt ook hier actie gepast. Eventueel zouden we eens een verborgen camera op een fietsstuur kunnen zetten. Yannik zal eens informeren naar de technische specificaties van een geschikte camera (*nvdr: Inmiddels heeft de politie enkele controles gedaan en bevestigen enkele regelmatig passanten dat het niet-toegelaten autoverkeer drastisch verminderd is. Verdere actie lijkt voorlopig dan ook niet nodig.*)

Zandwinning in Neerijse: er loopt tot 3 september een OO over een nieuwe zandwinning pal naast de dorpskern van Neerijse. Behalve de hinder voor de omwonenden valt er uiteraard ook verkeershinder te verwachten. Volgens het MER zou het vrachtwagenverkeer van dezelfde grootte-orde zijn als die van de zandgroeve in de Wolfshaegen (tot 125 000 ton/jaar). Er kon echter niet worden uitgesloten dat beide zandgroeves samen zouden worden uitgebaat, wat dus een verdubbeling van het vrachtwagenverkeer van De Cock zou betekenen.

- Een ander punt van onduidelijkheid is de vergunning van een zandmenginstallatie. Dit heeft dezelfde VLAREM-code als een betonmenginstallatie, en het kan dus zijn dat er ook beton zal gemengd worden
- We zullen namens de Fietsersbond Druivenstreek een bezwaarschrift indienen en ons verenigen met andere gedupeerden (Kerkeveld Comité).

Volgende punten moeten aan bod komen in ons bezwaarschrift:

- Verkeersoverlast zal vooral tijdens de ochtendspits problemen geven
- N253 is als secundaire weg type III bedoeld voor lokaal verkeer, en kan dus moeilijk als enige ontsluitingsweg gelden
- N253 is nu reeds verzadigd in Korbeek-Dijle
- Het lijkt ook de moeite om naar het standpunt van De Lijn te informeren.