

Verslag vergadering Fietsersbond Druivenstreek Dinsdag 3 maart 2009

zaal Ter Dijle, Sint-Agatha-Rode

Aanwezig: Peter Bary, Bart De Lepeleire (verslaggever), Johan Demol, Yannik Tillieu

Verontschuldigd: Hilde Ingelaere

KVLV en de Landelijke Gilde organiseren op 26 april een fietstocht in het kader van de erfgoeddag, leden van de FB mogen op kosten van onze afdeling meerijden. Johan, Peter en Bart willen ons hier vertegenwoordigen.

De Vrienden van Heverleebos en Meerdalwoud vragen dat de provincie de gemeenten ertoe zou aanzetten om de hinder vanwege quads, 4x4 en motorcrossers aan banden te leggen. We worden gevraagd om deze oproep te ondersteunen.

Alle aanwezigen scharen zich achter dit initiatief. Wel wordt de vraag gesteld of een gemeentelijk reglement in de praktijk niet moeilijk uitvoerbaar zal zijn. Overtreders kunnen zich immers beroepen op het feit dat ze niet op de hoogte kunnen zijn van alle gemeentelijke reglementen, en derhalve zullen veroordelingen van overtreeders in de praktijk moeilijk uit te voeren zijn. Een alternatief is de toegang tot de te beschermen wegen door middel van een verkeersbord te verbieden. We zullen de oproep steunen maar deze vraag voorleggen aan de initiatiefnemers.

Actie rond de lenteschoonmaak van fietspaden. Vorige vergadering werd afgesproken dit te koppelen aan een bevraging van de gemeentes en AWV over hun aanpak van het fietspadenonderhoud. Bart stelt een bevraging voor die door de aanwezigen wordt goedgekeurd

Onze actie wordt gepland op zaterdag 21 maart ergens langs de Brusselsesteenweg in Overijse tussen 10 en 11 uur. Johan en Bart zullen de hele actie aanwezig zijn, Peter zal het wellicht tot een half uurtje moeten beperken. Johan brengt de politie op de hoogte. Yannik zal via Boels een veegmachine proberen te bemachtigen. Inzake materiaal zorgt Johan zeker voor een borstel, aftrekker en twee emmers, en verder brengt iedereen het zijne mee (emmers, borstel, schop, ...). Peter stelt voor om de actie ludiek in te kleden en zal een bevriende actrice vragen om voor Poolse werkvrouw te spelen. Johan zal foto's maken van de vuile plaatsen op het fietspad naaste de Brusselsesteenweg in Overijse voor op de website.

Voorstel om in de KS contactpersonen te vermelden waar fietsers knelpunten kunnen melden. Bij nader inzien lijkt het beter om het meldpunt fietspaden te promoten, dit zou dan ook in elke KnokenSchudder moeten vermeld worden

Voorstel om in de KS een artikel over het memorandum voor de aankomende verkiezingen te schrijven. Dit lijkt echter eerder iets voor de KS van mei-juni.

Organiseren we rond 11 juli een BBQ met de steun van de Vlaamse Gemeenschap? Normaal gezien gingen de formulieren en voorwaarden in maart op de site www.vlaanderenfeest.be gepubliceerd worden, maar op datum van 3 maart is daar nog niets van te zien. Het animo voor deze activiteit

blijkt echter niet groot te zijn, en we zien dan ook af van dit idee.

Groot fietsfeest op het Martelarenplein in Leuven op 30 mei. Onze medewerking wordt gevraagd.

We zullen met een delegatie naar dit feest gaan en verder de organisatoren (zoals gevraagd) een lijst van knelpunten bezorgen.

Op dezelfde dag is het ook Wereldfeest in Leuven. Bart zal bij de fairtrade-trekkersgroep van Huldenberg polsen of er interesse is om er een gezamenlijke fietstocht naar Leuven van te maken. Als er dan mensen liever direct naar het Wereldfeest gaan ipv het fietsfeest, is dat uiteraard mogelijk. Zelf zullen we na het fietsfeest ook afzakken naar het Wereldfeest.

Redactie volgende KS: artikels over heraanleg Leuvensesteenweg aan het Afrikamuseum in Tervuren, Filotrappers, enquête fietspadenonderhoud

Eerste evaluatie van de samenwerking met FB Tervuren. Deze verloopt momenteel zeer goed. Wel merken we dat het moeilijk zal zijn om op iedere vergadering van FB Tervuren iemand van onze afdeling af te vaardigen. Voor vergaderingen waarop gezamenlijke acties worden besproken zullen we dit wel proberen.

In Overijse blijkt er een petitie te circuleren tegen de heraanleg van de Leegheid als groene zone. De initiatiefnemers (handelaars en inwoners uit Overijse) vragen dat er parking wordt aangelegd. Hoewel de initiatiefnemers stellen dat er ruimte is om naast de parking een fietspad en voetpad te voorzien, en ze dus zeker niet tegen de fiets zijn, hebben we toch een paar bemerkingen:

- Een vlotte doorgang van fietsers lijkt niet te verenigen met hun stelling dat wielertoeristen zich kunnen uitleven buiten de dorpskern maar niet erbinnen. De Leegheid zou echter een schakel kunnen vormen tussen het fietspad naast de Dreef en de fietsweg naar Groenendaal, en in die zin is een vlotte doorgang wel van belang.
- Een aangehaald argument voor een parking in de Leegheid is dat er geen parkeerruimte voorzien is aan het nieuwe busstation, en dat automobilisten die op de bus willen overstappen hun auto ergens moeten kunnen parkeren. Ons lijkt dat echter eerder een argument om aan te dringen op een parking vlak bij het busstation, en niet aan de Leegheid.

Al bij al is het toch moeilijk om ons hierover uit te spreken zonder dat we de precieze plannen kennen. Johan zal hier dan ook eens achter horen.

In Huldenberg is men momenteel bezig met het oprichten van dorpsraden. Hoewel de Fietsersbond nog niet werd gevraagd om hieraan deel te nemen, vrezen we dat we wat te onderbemand zijn om hier permanent in te zetelen. We zouden het dan beter vinden om – mochten we hiervoor een uitnodiging krijgen – enkel aan deze vergaderingen deel te nemen als er onderwerpen van verkeersveiligheid of mobiliteit op de agenda staan.

Eens het Gemeentelijk Mobiliteitsplan terug van kracht is zal er ook terug een bijhorende stuurgroep geïnstalleerd worden. Het lijkt ons interessanter om hierin als FB vertegenwoordigd te zijn.