

# Verlag vergadering Fietsersbond Druivenstreek Donderdag 5 november 2009

*Plaats: zaal Pastoorsbos, Rochusstraat, Huldenberg*

*Aanwezig: Bart De Lepeleire (verslaggever), Yannik Tillieu*

*Verontschuldigd: Peter Bary*

- Overlopen verslag vorige vergadering
- Voorbereiding van de jaarlijkse AV van onze afdeling: AV zal doorgaan in de week voor het kerstverlof. Op de agenda ondermeer een evaluatie van de samenwerking met FB Tervuren afgelopen jaar.
- Taakverdeling: Yannik zal de rol van webmaster overnemen van Bart. Bart zal wel de pagina's met de verslagen van de vergaderingen en de KnoekenSchudders blijven verzorgen.
- Overijse: voorstel om nog eens met het gemeentebestuur te gaan praten. *(nvdr: inmiddels heeft Johan een vergadering gepland met de schepen van mobiliteit).*
- Duboislaan in Hoeilaart. Ons advies werd gevraagd voor het verlengen van het fietspad aan het bosmuseum . Er zijn twee opties, elk met zijn voor- en nadelen.
  - Fietspad naast de Duboislaan, Pro:
    - wegwerken van opvallende missing link,
    - betere aansluiting voor wie van de Duboislaan onder de brug door moet naar de Terhulpssteenweg richting Brussel
  - Fietspad naast de Duboislaan, Contra:
    - Vlak naast steile wand aan de ene kant, die zou immers niet verpaatst worden
    - Vlak naast vijver aan andere kant, de weg zou immers verlegd worden om ruimte te maken voor het fietspad
    - vlak naast de rijweg
  - Fietspad achter bosmuseum, Pro:
    - aansluiting op de nieuwe fietsbrug
    - los van de rijweg
  - Fietspad achter bosmusuem, Contra:
    - fietsers richting Hoeilaart zitten aan de verkeerde kant van de brug, en moeten dan nog een stuk de Terhulpssteenweg volgen vooraleer ze onder de spoorweg door kunnen
    - Niet zeker dat dit zal verhard worden in duurzaam materiaal. De opritten van de brug zijn nu in dolomiet en dat spoelt uit.

We besluiten te opteren voor een fietspad achter het bosmuseum op voorwaarde dat dat duurzaam verhard wordt, eventueel met het gele bestratingmateriaal dat hier reeds gebruikt werd.

- N253 in Huldenberg: heraanleg zit momenteel in het slop. Een spoedige realisatie van het recreatief tracé in het kader van een landinrichtingsproject is wenselijk.
- AV van de Fietsersbond op 28 november, ons advies wordt gevraagd betreffende een visietekst. Bij deze de opmerkingen die werden opgestuurd:  
4. Doelstellingen en 9.3 Argumenten voor de fiets  
*Eigenlijk enkele algemene opmerkingen.*
  - *Als het over de positieve effecten van een verhoogd fietsgebruik gaat, wordt er zelden gerept over het behoud van de open ruimte. Nochtans is de winst die we hier met de fiets boeken tov de auto enorm. Niet zozeer omdat een fietspad minder plaats inneemt dan een autoweg, maar vooral omdat de ruimte waarop*

*de auto beslag legt om zich te parkeren zo enorm is. Ga kijken bij een willekeurig winkelcentrum, bedrijventerrein, sportcomplex, ... Parkeerterreinen nemen er meer plaats in dan gebouwen.*

- *Andere troef: zelfstandigheid van de jeugd vergroot met de fiets*
- *tijdsbesparend, wie dagelijks naar zijn werk fietst moet 's avond niet meer naar de fitness-zaal*

- 6.4 Communicatie

*Het moet niet allen meer en veilig zijn, maar ook gezond (niet alleen dat fietsen op zich gezond is, het moet ook kunnen in een gezonde omgeving) en comfortabel.*

- 7.1 Organisatiestructuur

*Derde paragraaf: "De effectieve leden kiezen ... " Zoals het hier staat lijkt de RvB een niveau dat de afstande tussen AV en personeel vergroot, ik zie de RvB eerder als een ondersteunend niveau naast AV en personeel.\_*

- 7.2 Werkingsstructuur

*Voorlaatste paragraaf: "Lokale initiatieven ... " Het woordt terugkoppelen betekent voor mij: na de actie feedback geven. Is 'voorleggen aan' dan niet beter gekozen?*

- 8. Operationele doelstellingen

*Tabel, eerste veld onder 'Doel': Weginfrastructuur moet niet alleen veilig en comfortabel zijn, maar ook vlot. Als je als fietser drie keer voor het rood staat op één kruispunt (en dat kom ik in Brussel dagelijks tegen) is dat misschien wel veilig en comfortabel, maar niet vlot.*

*Tabel, eerste veld onder 'Acties richten op': ik zou hier ook verharding en onderhoud aan toevoegen.*

- In de Ballingstraat in Overijse zouden dagelijks auto's het autovrije gedeelte gebruiken. We zullen dit aankaarten bij ons volgend contact met de schepen van mobiliteit.
- Redactie van de volgende KnokenSchudder
- Tekort aan actieve leden: niet alleen de Fietzersbond Druivenstreek heeft er mee te maken, ook andere verenigingen in de streek die vissen in de groene vijver (zoals Velt Druivenstreek) klagen erover. Voorstel om bij deze verenigingen wat reclame voor de achterban te maken, bvb.
  - FB Druivenstreek voorstellen in de lokale nieuwsbrief van Velt Druivenstreek, en vice versa, + exemplaar van KS aan de leden van Velt bezorgen (en vice versa)
  - Gezamenlijke ledendag, bvb. Fietstocht met bezoek aan natuureservaat
  - We zouden ook wat reclame voor onze winkel kunnen maken door wat KnokenSchudders achter te laten bij fietshandelaars.