

# 10 haalbare opdrachten

voor het schepencollege  
en de nieuwe "schepen" van mobiliteit

Brugge 28 maart 2017

Geachte "schepen" van mobiliteit,

Van harte proficiat met uw nieuwe job.

U krijgt alvast boeiende dossiers in de schoot geworpen.

Een degelijk fietsbeleid is een passie die we graag met u delen. Heel wat dossiers zitten nog in de pijplijn en hier en daar zijn nog wat verbeterpunten aan te brengen aan het fietsbeleid van de stad.

Daarom inspireren we u (en de collega's in het schepencollege) graag en zetten 10 voorstellen/vragen op een rijtje die zeker nog haalbaar zijn in de komende maanden die nog resten voor oktober 2018.

Zoals u merkt is ons verlanglijstje (zie laatste blad) iets langer dan de 'opdrachten'. Maar, voor de tijd die nu rest, houden we het graag haalbaar.

We illustreren dit pamflet met enkele foto's. We zetten er elke maand eentje in de kijker op onze facebookpagina en voegen daar, indien mogelijk, graag uw vorderingen bij...

De fietsersbond Brugge mikt alvast op een goede samenwerking met u en uw diensten. Succes!

*Een collegiale groet,*



[www.facebook.com/FietsbultBrugge](http://www.facebook.com/FietsbultBrugge) • [www.fietsersbond.be/brugge](http://www.fietsersbond.be/brugge)

1

Roep een halt toe aan parkeren op fietspaden.



2

Inventariseer de paaltjes in Brugge:  
haal de meest hinderlijke palen (en borden) weg.





3

Inventariseer alle wandelweggetjes  
en laat fietsers toe waar mogelijk.



4

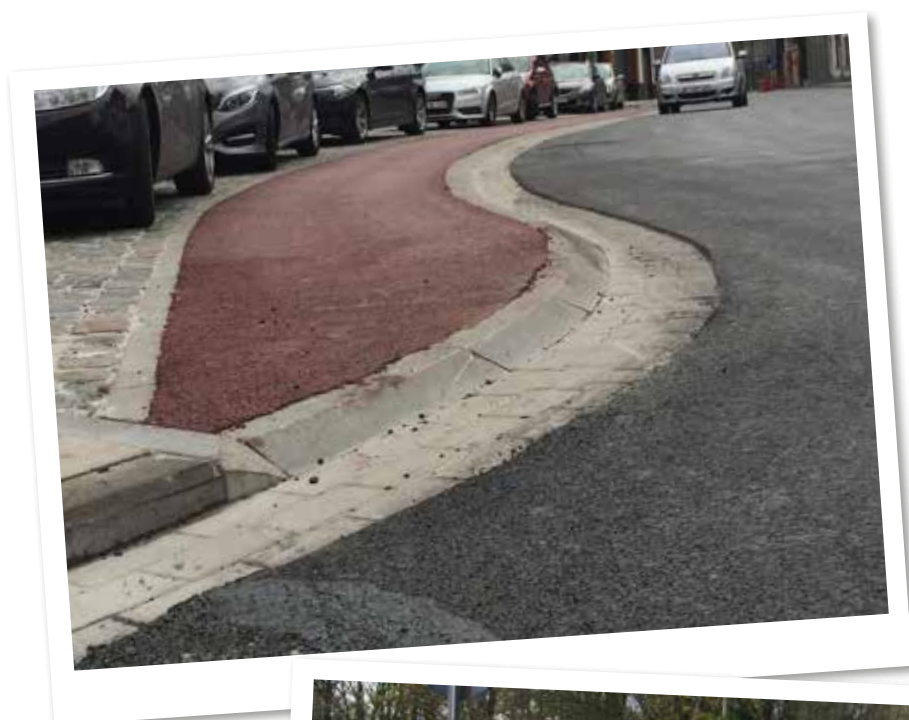
Haal markt- en foorkramers van de fietspaden.





5

Voer de fietstoets in voor elke herinrichting van straten:  
vermijd boordstenen én haal ze desnoods weer weg.



6

Zet de eerste spadesteek voor een nieuwe fietsersbrug over de ring bij Assebroek.



7

Laat fietsers toe waar kan (bv. Hauwerstraat tijdens de markt en tijdens de meifoor.) Toch onoverkomelijk?  
Zorg voor een goed aangeduide wegomlegging.





8

Herstel foutief aangelegde wegen.



9

Maak van olifantenpaadjes volwaardige fietspaden  
én maak industrieterreinen veilig voor fietsers.



10

Haal de fietsambtenaar uit de anonimiteit:  
promoot hem als een échte ombudsman.





# Je weet maar nooit 😊

## ... indien er nog tijd en ruimte over is

- Concretiseer zo snel mogelijk het 10-puntenplan voor een veilige schoolomgeving en zet agenten in waar nodig.
- Kies voor fietscomfort: experimenteer met een eerste fietscomfortstrook in de binnenstad.
- Geen make-up maatregelen! Vind een duurzame oplossing voor de gevaarlijkste fietsstraat in Brugge: Bossuytlaan-Vossensteert.
- Omarm de fietsersbond als bevoorrechte gesprekspartner en voer periodieke overlegmomenten in.
- Zorg voor veilige fietsdoorsteken bij wegversmallingen.
- Koester het fietsvademeccum en eis voor elk fietspad een minimumbreedte van 1,75 meter.
- Laat fietsers niet nodeloos stilstaan voor een rood licht. Plaats bordjes (rood/rechtsaf of rood/rechtdoor) waar kan.
- Her-activeer het FAST-team om wegmarkeringen bij wegenwerken zo snel mogelijk in ere te herstellen
- Evalueer eerder aangelegde fietspaden op hun degelijkheid (cfr. Pathoekeweg)
- Overweeg snelheidsbeperking van 30km/u op smalle landbouwwegen
- Zet jullie schouders onder ons idee om een recreatieve fietsroute(netwerk) door te trekken van de Krinkelstraat tot de Stationsweg, langs het spoor Brugge-Blankenberge<sup>(\*)</sup>.

Haal het memorandum 2012 van de fietsersbond nog eens boven: er staan nog tal van andere ideeën in <sup>(\*)</sup>.

<sup>(\*)</sup>: u vindt uitgebreide dossiers over deze items op de website van de fietsersbond.

