

Zwart (auto)punt Wittouckstraat omgezet naar zwart (fiets)punt Olmenlaan

Het kruispunt Bergensesteenweg-Wittouckstraat kwam onlangs opnieuw in het nieuws ([VTM - RingTV](#)). Het is één van de zwarte punten die het Vlaams Gewest wil aanpakken. Samen met dit mediatieke kruispunt wordt ook het kruispunt aan de Olmenlaan (het pleintje tussen de apotheker en bakkerij Coppens) heraangelegd. Naast de vernieuwde autoinfrastructuur komen er fietspaden.

De Fietsersbond heeft ernstige bezwaren tegen de fietsinfrastructuur die aan de Olmenlaan wordt gepland. Van in het begin bij het bekendmaken van de plannen in september 2014 heeft de Fietsersbond erop gewezen dat dit geen aangepaste infrastructuur is voor dagelijkse fietsers hetzij volwassenen of kinderen.

Autoinfrastructuur aan de Olmenlaan

Tussen de Olmenlaan en de Burgemeesterstraat krijgt de Bergensesteenweg een middenberm. In tegenstelling tot de ovonde aan Televil wordt het omkeerpunt aan de Olmenlaan niet midden op de weg gelegd maar ernaast, op het pleintje tussen de apotheek en bakkerij Coppens.

Het autoverkeer dat vanuit richting Halle naar zijn bestemming aan de overzijde moet (Fitness, Action, DSM, ...) of dat vanuit zijn bestemming (Infinity, Apotheek, bakkerij Coppens, ...) terug richting Halle rijdt, moet op dat punt omkeren.

Dat autoverkeer zal niet alleen uit personenauto's bestaan met klanten en bezoekers maar ook uit vrachtwagens en opleggers die de verschillende firma's in de buurt bedienen.

NB. Over de keuze om het omkeerpunt voor de auto's naast ipv midden op de steenweg te leggen heeft de Fietsersbond geen opmerking.

Auto's, vrachtwagens, fietsers, alles door elkaar

In plaats van een afgescheiden en veilig fietspad aan te leggen buiten het auto- en vrachtverkeer, kiest AWV ervoor om het fietspad rechtdoor te leiden. Dit heeft nare gevolgen voor de fietsers:

1. Fietsers worden dwars door het verkeersplein geleid.
Fietsers vanuit richting Brukom moeten er tweemaal de auto's en vrachtwagens van de Bergensesteenweg kruisen die manoeuvreren om terug in de andere richting te rijden.
2. De fietsers vanuit de Olmenlaan (wijk Wilderveld) hebben geen rechtstreekse toegang tot het fietspad. Zij moeten langsheen de manoeuvrerende of stilstaande auto's en vrachtwagens om het fietspad te bereiken.

Bij drukte en files zal het verkeer er geregeld blokkeren waardoor er voor fietsers dan geen doorkomen aan is.

Hou de fietsers buiten de autoproblemen met een afgescheiden fietspad

Het verkeersplein aan de Olmenlaan wordt aangelegd om een autoprobleem (files, opstoppingen ter hoogte van Basic Fit, Action, ...) op de Bergensesteenweg op te lossen. Dat mag niet gebeuren ten nadele van de fietsers. De fietser moet hier - letterlijk en figuurlijk - buiten de autoproblemen gehouden worden. De voorgestelde infrastructuur is niet aangepast voor veilig en comfortabel fietsverkeer.

De Fietsersbond wil een alternatief voor de plannen van het Vlaamse Gewest

Alternatieven zijn mogelijk. Het fietsverkeer moet op eigen bedding en gescheiden van het autoverkeer omheen het verkeersplein geleid worden.

Wie gebruikt er nu een veilig, afgescheiden en comfortabel fietspad?

Op de gemeenteraadszitting van 25 februari bracht het gemeentebestuur nogmaals de vrees van wegontwerper AWW naar voor: “Als fietsers om het verkeersplein heen moeten rijden dan zullen ze de infrastructuur niet gebruiken. Dus liever infrastructuur rechtdoor dan die niet-gebruikte infrastructuur.”

Die vrees is totaal ongegrond. Zonder volledig te zijn sommen we een aantal bestemmingstrajecten op die langs dit punt leiden:

- Vanuit Wilderveld via de Wittouckstraat: basisschool Populiertje, basisschool St-Lutgardis, Chiro, park, gemeenschapscentrum Zonnig Leven
- Vanuit Wilderveld en vanuit Brukom naar zwembad, sporthal, post, Colruyt, Lidl, winkels in centrum Negenmanneke, Shopping Pajot, dienstencentrum Negenhof
- Vanuit Wittouckstraat of vanuit richting Negenmanneke naar de apotheker of Bakkerij Coppens

De potentiële fietsers langs de N6 zijn niet de wielertoeristen, die hebben hun eigen routes in het Pajottenland. Het zijn niet de gehaaste woon-werkfietsers die snel naar Brussel willen. Die zullen de N6 oversteken naar de fietssnelweg langs het kanaal.

Het toekomstige fietsverkeer langs de Bergensesteenweg zal vooral “familiaal” verkeer zijn: jong en oud, ouders en kinderen, naar school, zwembad, sport, park, post, winkels, shopping en allerhande diensten op en in de buurt van de Bergensesteenweg. Waarom zouden zij een veilig en afgescheiden fietspad naast zich laten en op de Bergensesteenweg gaan fietsen?

Infrastructuur op fietsersmaat aan de Olmenlaan: geef de fietser een kans

Straf niet de fietsers, zij zijn een deel van de oplossing. Vermenging van auto's en fietsers zet een rem op het fietsverkeer. Welke automobilist zal de fiets laten staan om tussen dat verkeer te gaan fietsen. Geef fietsers integendeel een kans om van de ganse zone vrij gebruik te kunnen maken. Na de vernieuwing van de gewestweg ontdekt misschien iemand een veilig fietspad om met kinderen eens naar het zwembad te fietsen. Geef de kans aan twijfelaars die het Leeuwse reliëf te ruig vinden om met de elektrische fiets eens naar shopping Pajot te fietsen. Het nieuwe fietspad moet de Leeuwnaars uitnodigen en aanmoedigen om de post en andere diensten per fiets te ontdekken en de files achter zich te laten.

Files op de N6

De N6 loopt vol en loopt zelfs over via de sluiptwegen. Schermutselingen tegen sluiptverkeer geven soms de illusie van een ingedijkt verkeersprobleem. De enige duurzame oplossing ligt bij het creëren van fietsverkeer. Meer fietsers betekent minder files. Zo goed als iedereen is het erover eens dat fietsgebruik gestimuleerd moet worden als alternatief voor autogebruik:

- [VIA](#) (Vlaanderen In Actie) leerde ons om het “STOP-principe (...) als hoeksteen van het Vlaamse mobiliteitsbeleid toe te passen” (zie §16. Mobiliteit)
- Visie 2050 leert ons dat meer fietsinfrastructuur kan “bijdragen tot het terugdringen van het autoverkeer” ([Visie 2050](#) pg 52-53)

De voorgestelde oplossing voor het kruispunt Olmenlaan biedt geen antwoord op deze toekomstvisie. Ze gebeurt ten nadele van het fietsverkeer. Langs de vernieuwde Bergensesteenweg moeten de fietsers hun eigen weg op eigen bedding krijgen. Onnodige belemmeringen moeten opgeheven worden. De N6 wordt heraangelegd om de doorstroming van auto's te verbeteren. Laat de fietsers ook zonder obstakels doorstromen. Meer fietsers betekent minder files. Het fietsverkeer moet niet geweerd worden door halve en onveilige oplossingen aan te bieden.

Gescheiden en slimme infrastructuur in Sint-Pieters-Leeuw mag gezien worden

Sint-Pieters-Leeuw doet al jaren inspanningen om waar mogelijk fiets- en autoverkeer te scheiden: haagjes tussen baan en fietspad langs drukke wegen, een [autopoort](#) om sluipverkeer te weren aan de Herdeweg kreeg aandacht van fietsland Nederland, een originele infrastructuur aan de Pelikaanberg. Mag er aan de Olmenlaan ook infrastructuur komen om mee uit te pakken? In de plannen wordt verkeer onnodig gemengd terwijl de kans wordt gemist om creatieve infrastructuur voor fietsers aan te leggen. Fietsers op eigen bedding en weg van het vrachtverkeer is een infrastructuur die mag gezien worden.

Van “cars only” naar dagelijks fietsgebruik?

De zone rond de Bergensesteenweg in Zuun en Negenmanneke is op dit ogenblik een fietswoestijn. Op een paar assertieve fietsers na, vind je niemand die op de huidige N6 fietst. Op een paar punten wordt overstekend fietsverkeer gemeld. In onze regio is het dagelijks fietsgebruik het laagst van heel Vlaanderen. “Fietsen is gezond, goed voor het milieu en één van de manieren om het fileprobleem in onze regio aan te pakken” ([spl.eu](#)). De Bergensesteenweg verstikt door de auto’s. Daarover is iedereen het eens. Zich alleen bekommeren om de doorstroming van autoverkeer is de motor die de vicieuze cirkel in gang houdt.

In de meeste Vlaamse centra met woon- en winkelfuncties heeft zich een fietscultuur ontwikkeld, soms uitgebreid, soms bescheiden. De Bergensesteenweg in Sint-Pieters-Leeuw kan een laboratorium zijn om te zien hoe vanuit het niets een gewone Vlaamse fietscultuur kan openbloeien.

Door fysieke en voor twijfelende fietsers psychologische barrières op te werpen voor fietsgebruik zal men geen vlotter verkeer op de N6 bekomen. Alleen een vrije baan voor fietsers kan een halt toeroepen aan de verstikking van de omgeving en de vicieuze cirkel doorbreken

Een fietstoekomst voor Sint-Pieters-Leeuw en de Bergensesteenweg

De zone rond de Bergensesteenweg omvat, winkels, shoppingcenter, scholen, jeugdinfrastructuur, gemeenschapscentrum, zwembad en sporthal en woonwijken. De N6 splitst de gemeente in twee en is één van de oorzaken van de zeldzaamheid van dagelijks fietsverkeer. Het fietspotentieel is er. Zowel woon-school, woon-winkel, als familiaal fietsverkeer naar attractiepolen vormen een potentieel voor fietsverkeer langs de N6. Op de vernieuwde Bergensesteenweg ontstaat de mogelijkheid om alle attractiepolen met de fiets te doen. Men mag hier niet de kansen missen om veilige en uitnodigende infrastructuur te maken.

Vlaanderen investeert in fietssnelwegen. O.a. langs het kanaal in Sint-Pieters-Leeuw wordt een fietsostrade gepromoot als alternatief voor de auto in woon-werkverkeer. Naast de snelle verbindingen moet het lokaal bestemmingsverkeer zijn plaats krijgen. Toekomstig fietsverkeer langs de Bergensesteenweg in Zuun en Negenmanneke zal waarschijnlijk meer bestaan uit lokaal bestemmingsverkeer dan uit doorgaand verkeer richting Anderlecht en Brussel.

Het Vlaams Gewest investeert veel geld in de hernieuwing van de Bergensesteenweg en de aanleg van fietspaden: voor de kruispunten Wittouckstraat-Olmenlaan alleen al 2,5 miljoen euro. De Fietsersbond is dus uitermate blij met het project van het Vlaams Gewest en de gemeente om de ganze zone tegen 2020 te voorzien van fietsvoorzieningen. AWV belooft ons toch “[volwaardige infrastructuur voor fietsers](#)”.

Fietsvoorzieningen zonder onnodige belemmeringen zijn overal de sleutel voor vlotter verkeer zowel voor de auto als fiets. In de huidige voorstellen voor de Bergensesteenweg zitten nog te veel obstakels voor de fietser. Er is nood aan aanmoedigende infrastructuur op fietsersmaat die twijfelaars uitnodigt om de fiets ook eens uit te proberen. Het zwart punt aan de Olmenlaan is een valse start voor dit project.